

5. Güterverkehr über See  
c. Verkehr in den wichtigeren deutschen Häfen

(Wirtschaft und Statistik, Heft 4 aus den Jahrgängen 1933, 1934 und 1935)

Häfen	1934				1933				1932			
	Im ganzen		davon Auslandverkehr		Im ganzen		davon Auslandverkehr		Im ganzen		davon Auslandverkehr	
	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach dem Ausland	Emp- fang von dem Ausland	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach dem Ausland	Emp- fang von dem Ausland	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach dem Ausland	Emp- fang von dem Ausland
Brake	81	289	62	246	45	202	34	120	64	310	53	247
Bremische Häfen	3 322	2 801	2 977	2 157	2 126	2 589	1 817	1 980	1 684	2 636	1 437	2 158
Brunsbüttel	42	159	20	153	61	205	52	202	.	.	.	.
Elbing	45	89	18	10	37	52	21	10	19	41	7	14
Emden	3 299	2 856	1 514	2 603	3 199	1 490	1 377	1 355	2 649	750	1 168	650
Flensburg	43	202	28	113	42	149	30	80	37	171	24	96
Hafen Hamburg	6 294	14 009	5 091	12 910	6 660	12 920	5 526	11 897	6 874	12 953	5 883	12 049
Husum	22	30	—	12	48	25	—	13	25	29	1	12
Kiel	50	445	18	281	81	315	44	166	64	361	33	216
Kolberg	102	49	54	30	88	49	30	31	56	30	6	8
Königsberg und Pillau	904	1 788	391	1 108	722	1 429	366	954	631	1 044	264	617
Lübeck	496	849	392	504	410	586	333	285	434	479	385	243
Nordenham	497	143	390	117	376	169	362	144	315	142	303	113
Rendsburg	16	113	9	87	20	96	12	65	18	65	13	42
Rostock (Warnemünde)	203	205	118	145	216	153	167	113	189	123	155	94
davon Eisenbahnfährverkehr	60	56	60	56	56	48	56	48	76	50	76	50
Saßnitz (Eisenbahnfährverkehr)	70	100	70	100	64	74	64	74	88	62	88	62
Stettin (Wirtschaftsgebiet)	1 771	3 954	1 140	2 441	1 379	3 084	956	1 787	1 074	2 264	740	1 466
Stolpmünde	86	97	41	65	105	92	39	56	73	67	11	26
Stralsund	136	64	73	37	118	38	76	21	105	39	63	16
Wilhelmshaven	32	119	19	63	6	84	1	52	15	108	4	69
Wismar	79	117	26	101	101	63	62	57	73	48	38	43

6. Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal<sup>1)</sup>

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs)

a. Schiffsverkehr in den Jahren 1931 bis 1934

Bezeichnung	1934	1933	1932	1931	1934	1933	1932	1931
	Anzahl der Schiffe				Raumgehalt in 1000 Reg.-Tons netto			
Abgabepflichtige Schiffe zus.	43 842	40 471	42 074	48 286	16 352	14 180	12 911	17 757
Davon Handelsschiffe	41 237	38 047	39 852	46 377	15 835	13 745	12 553	17 392
und zwar deutsche Schiffe	32 658	30 151	31 429	34 559	9 119	7 565	6 469	7 962
fremde	8 579	7 896	8 423	11 818	6 717	6 180	6 084	9 430
Dampf- und Motorschiffe	18 685	16 590	15 639	21 517	14 354	12 292	10 983	15 781
Segelschiffe	21 858	20 623	23 376	23 831	1 236	1 166	1 306	1 274
Leichter und Schuten	694	834	777	1 029	246	287	264	337
Beladene Schiffe	33 186	29 808	29 646	32 322	12 342	10 719	9 933	13 270

b. Massengüterverkehr im Jahre 1934 in t zu 1000 kg

a = auf deutschen Schiffen, b = auf fremden Schiffen

	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)				Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)			
	1. Halbjahr		2. Halbjahr		1. Halbjahr		2. Halbjahr	
	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
Insgesamt	a 1 738 298	b 1 476 359	a 2 445 000	b 2 151 749	a 1 615 533	b 917 400	a 2 616 417	b 2 059 092
	a 747 532	b 614 877	a 912 086	b 851 280	a 1 285 698	b 1 002 594	a 2 015 288	b 1 752 406
Davon Kohlen	a 1 000 947	b 788 104	a 1 413 590	b 1 337 018	a 250 943	b 95 532	a 319 358	b 306 702
	a 175 374	b 103 367	a 168 614	b 253 040	a 781 653	b 530 466	a 1 006 966	b 682 828
Steine	a 21 249	b 5 310	a 33 260	b 6 400	a 34 274	b 10 794	a 34 196	b 35 796
	a 1 718	b 150	a 2 404	b 1 010	a 2 599	b 5 060	a 2 272	b 6 157
Eisen	a 111 338	b 43 201	a 89 685	b 64 927	a 22 271	b 16 053	a 16 528	b 9 638
	a 20 541	b 31 543	a 41 789	b 29 881	a 1 483	b 22 117	a 7 517	b 12 002
Holz	a 1 861	b 1 939	a 1 366	b 2 688	a 222 065	b 233 779	a 456 841	b 532 345
	a 750	b 4 174	a 150	b 2 050	a 130 515	b 229 188	a 448 045	b 570 168
Getreide	a 73 549	b 172 295	a 169 255	b 145 447	a 440 507	b 276 394	a 693 862	b 492 752
	a 43 411	b 57 154	a 49 886	b 37 092	a 49 421	b 34 983	a 114 535	b 77 364
Erz	a 16 557	b —	a 3 730	b 10 500	a 428 946	b 80 566	a 813 983	b 453 429
	a 50 081	b 37 050	a 83 026	b 88 842	a 214 569	b 83 816	a 294 638	b 288 107

<sup>1)</sup> Die hier gegebenen Zahlen beziehen sich auf die Kalenderjahre, die in den Vierteljahrsheften auf die Rechnungsjahre.