

G. Beförderungspreise

1. Schifffahrtsfrachten

Von — nach	Güterart	1933	1934	1934								1935					
				Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	
a. Binnenschifffahrtsfrachten¹⁾ in <i>R.M.</i> je Tonne																	
Königsberg-Tilsit	Kohlen	1,88	1,88	1,90	1,90	1,90	1,80	1,80	1,90	—	—	—	—	—	1,90	1,90	
Tilsit-Königsberg	Zellulose	1,87	1,94	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	—	—	—	1,90	1,90	
Kosel, Oderhafen-Stettin	Kohlen	3,61	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	
» -Berlin-Oberspree	»	5,51	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	
Stettin-Kosel, Oderhafen	Eisenerz	2,94	2,94	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	
» -Berlin	Kohlen	2,10	2,24	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	
Magdeburg ²⁾ -Hamburg	Salze	1,63	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	
Lübeck-Riesa	Massengut	7,74	10,07	12,30	12,00	12,50	11,30	11,70	11,30	10,10	9,60	8,00	7,10	7,00	7,00	7,60	
Hamburg-Magdeburg	»	4,09	5,96	7,67	7,55	8,00	6,80	7,26	6,80	5,58	5,16	4,38	3,88	3,80	3,80	3,92	
» -Halle (Transit)	»	6,50	8,75	10,67	10,55	12,35	9,80	10,26	9,80	8,58	8,40	6,82	5,99	5,80	5,80	6,15	
» -Tetschen	»	9,38	12,17	14,77	14,55	15,00	13,80	14,26	13,80	12,58	12,16	9,93	8,19	7,78	7,55	8,30	
Rotterdam-Rhein-Ruhrhäfen	Eisenerz	0,54	0,66	0,66	0,63	0,52	0,51	0,64	0,81	0,80	0,76	0,58	0,47	0,48	0,47	0,46	
» -Köln	Getreide	1,55	1,49	1,53	1,40	1,32	1,10	1,26	1,68	1,81	1,43	1,18	1,01	1,01	1,01	1,01	
» -Mannheim	»	2,17	2,67	3,14	2,55	2,29	2,04	2,45	3,33	3,62	2,91	2,19	1,73	1,64	1,64	1,64	
Rhein-Ruhrhäfen ³⁾ -Rotterdam	Kohlen	0,90	1,08	1,23	0,93	0,90	0,90	0,96	1,16	1,36	1,02	0,91	0,90	0,91	0,90	0,90	
» » ³⁾ -Antwerpen	»	1,32	1,60	1,78	1,43	1,40	1,40	1,46	1,67	1,88	1,52	1,41	1,38	1,23	1,20	1,20	
» » ³⁾ -Mannheim	»	1,96	2,35	2,39	2,23	1,97	1,95	2,22	2,48	2,84	2,29	1,98	1,85	1,85	1,85	1,85	

b. Indexpfiffern der Binnenschifffahrtsfrachten⁴⁾ (1913=100)

Alle Wasserstraßen	94,1	106,9	120,4	109,5	108,6	102,3	106,2	110,9	114,4	101,4	92,9	89,5	88,5	88,3	89,1
Rheingebiet	86,1	99,0	107,4	92,2	86,7	85,2	92,3	107,3	116,7	98,5	87,9	83,0	81,7	81,2	81,1
Elbe-Oder-Gebiet	111,3	127,2	155,4	149,4	157,4	139,2	138,0	124,2	116,3	110,8	104,9	102,0	101,4	101,2	103,7

c. Seefrachten im deutschen Verkehr in *R.M.* je Tonne

Königsberg-Bremen	Getreide	5,21	5,88	5,50	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	6,00
» -Niederländ. Häfen	»	4,76	4,96	5,10	5,10	5,10	5,10	5,06	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,03	5,04
Stettin-Hamburg	Papier ⁵⁾	17,85	17,96	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	16,36	19,55	19,55	19,55	17,00	17,00	17,00
Emden, Rotterdam-Stettin	Kohlen	3,26	3,19	3,20	3,25	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
Rotterdam-Westitalien	»	3,93	4,08	4,68	4,55	4,71	4,66	4,06	3,97	3,86	3,76	3,66	3,83	4,09	4,49
Hamburg, Bremen-London	Rohrzucker	7,01	6,55	6,55	6,55	6,52	6,40	6,33	6,42	6,36	6,32	6,29	6,12	6,84	6,92
» »	Salz	8,45	7,69	7,69	7,69	7,66	7,52	7,43	7,54	7,47	7,42	7,39	7,19	8,04	8,14
Lübeck-Kolding	Roheisen	2,43	2,25	1,98	—	2,11	2,21	2,18	2,22	—	2,54	2,44	2,24	2,28	2,17
Huelva-Rotterdam	Erz	3,80	3,59	3,65	3,53	3,50	3,35	3,44	3,40	3,28	3,26	3,22	3,26	3,27	3,51
Braila (Donau)-Nordseehäfen	Getreide	9,41	8,84	—	—	8,84	8,63	9,10	9,32	8,75	—	—	—	—	8,78
Südrufland-Nordseehäfen	»	6,76	6,23	5,86	5,84	5,95	5,94	6,36	6,42	6,06	6,24	6,01	5,68	—	5,54
Batum	Petroleum	4,59	5,31	5,46	5,45	—	—	6,32	5,96	6,06	5,94	5,53	6,03	6,06	6,29
Tyne-Hamburg	Kohlen	2,50	2,50	—	2,34	—	—	2,33	2,46	2,35	2,25	2,24	2,33	2,12	2,02
» -Stettin	»	2,85	2,65	2,49	2,49	2,48	2,59	2,56	2,98	2,88	2,56	2,54	2,62	2,66	2,70
Norwegen-»	Eisenerz ⁶⁾	3,75	3,56	3,50	3,50	3,48	3,42	3,38	3,43	3,40	3,38	3,36	3,27	3,50	3,50
Rotterdam-Buenos Aires	Kohlen	6,32	5,67	5,74	5,75	5,87	5,58	5,42	5,50	5,45	—	—	—	5,03	5,09
Hamburg-»	Papier	13,39	16,00	16,35	16,35	16,35	16,35	16,35	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30
» -Montevideo	Eisen.Stahl	8,67	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	10,25	10,25
» -Santos	Bleche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» -Santos	Zement	8,70	8,31	8,70	8,70	8,70	8,70	7,15	7,15	7,15	7,65	8,20	8,20	8,20	8,70
» -New York	Kaimit ⁶⁾	10,43	10,05	10,04	10,06	9,97	9,92	9,90	9,96	9,96	9,99	9,98	9,91	9,94	9,94
» -New York	Papier ⁶⁾	13,72	10,68	10,67	10,69	10,59	10,54	10,52	10,58	10,58	10,61	10,60	10,53	10,57	10,57
» -Japan, China	»	49,92	45,20	45,25	45,24	45,02	44,21	43,68	44,36	43,97	43,63	43,42	42,26	42,94	43,47
Ob. La Plata-Nordseehäfen	Maschinen	10,57	9,88	10,26	10,23	10,48	9,96	9,25	9,67	9,96	9,11	8,35	8,59	8,59	10,03
Santos-Hamburg	Getreide ⁷⁾	57,60	35,38	38,01	38,00	28,37	27,85	30,58	34,16	33,86	36,65	36,47	35,50	36,07	36,51
Galveston-Bremen	Kaffee ⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ver. Staat. Golfhäf.-Nordseehäf.	Baumwolle	19,14	18,28	18,26	19,40	19,22	18,60	18,56	18,67	18,67	19,82	19,79	19,66	19,73	19,74
» » Atl.-Hf.-Hamburg	Petroleum	6,06	6,50	6,43	6,49	6,46	7,12	7,91	7,60	6,97	6,78	6,92	6,96	7,38	7,51
» » »	Getreide	4,55	3,86	3,87	3,88	3,85	3,83	3,82	3,84	3,84	3,85	3,85	3,82	3,84	3,82
» » »	Kupfer ⁶⁾	12,55	10,51	10,50	10,52	10,43	10,38	10,36	10,42	10,42	10,45	10,43	10,36	10,40	10,36
Montreal-Antwerpen, Rotterdam	Getreide ⁷⁾	3,85	3,52	3,18	3,05	—	—	3,83	3,82	3,29	3,84	—	—	—	4,19
Singapore-Hamburg	Zinn	52,90	49,11	52,04	48,00	47,77	46,90	46,34	51,96	51,50	51,10	50,85	49,49	50,29	50,91
Dairen-Nordseehäfen	Soja-bohnen ⁷⁾	15,58	14,53	13,13	13,12	15,54	16,55	15,84	14,34	12,72	12,11	12,02	11,94	11,85	8,26

d. Indexpfiffern der Seefrachten im deutschen Verkehr (1913=100)

Gesamtindex	63,1	59,4	57,9	58,9	59,5	59,6	58,3	59,9	59,3	58,0	56,7	56,2	57,9	58,6	58,8
Küstenverkehr einschl. Verkehr Deutschlands mit Rotterdam und Antwerpen	79,1	76,2	75,5	78,1	77,6	77,6	77,6	77,8	76,6	76,6	76,2	76,2	76,2	76,8	76,8
Versand von Deutschland nach and. europ. Häfen	59,6	54,3	51,5	53,9	54,6	56,0	52,5	55,2	55,5	52,9	50,7	49,9	57,1	58,0	58,6
Empfang Deutschlands von anderen europ. Häfen	66,3	65,5	64,5	64,6	64,3	63,5	63,3	65,7	64,7	63,5	61,9	61,6	61,5	62,2	62,6
Versand von Deutschland nach außereurop. Häfen	77,0	69,6	69,7	69,8	69,5	68,3	67,7	68,4	68,0	68,0	67,6	66,1	66,6	67,1	67,5
Empfang Deutschlands von außereurop. Häfen	52,4	46,8	45,1	45,4	48,2	48,7	47,2	47,3	46,4	45,6	45,1	44,6	44,2	44,6	44,4

¹⁾ Kahnfrachten einschließlich Schlepplöhne. — ²⁾ Ausschließlich Kleinwasserzuschläge. — ³⁾ Durchschnittsfrachten aus Notierungen der Schifferbörse Duisburg. — ⁴⁾ Unter Berücksichtigung der Kleinwasserzuschläge. — ⁵⁾ In kleineren Mengen. — ⁶⁾ Kontraktfrachten. — ⁷⁾ Nur in Trampschiffen. — ⁸⁾ Durchschnittliche Mindestfracht für 5500—7000 t-Trampschiffe auf Frachtbasis England-Kontinent.