

2. Eisenbahntarife\*)

a. Eisenbahnfrachtsätze für 100 kg in *R.M.* Entfernung 150 km

Zeit	Stückgut			Wagenladungen <sup>1)</sup>							Ausnahmetarif für Kohlen 6
	Allgemeine Eilgutkl. Ie	Allgemeine Stückgutkl. I	Ermäßigte Stückgutkl. II	Klassen							
				A	B	C	D	E	F	G	
1. 10. 1928	6,22	3,11	2,51	1,96	1,63	1,35	1,12	0,93	0,73	0,54	0,60
1. 6. 1930 <sup>2)</sup>	6,80	3,60		1,96	1,63	1,35	1,12	0,93	0,73	0,54	0,60
16. 12. 1931 <sup>2)</sup>	5,80	3,10		1,49	1,35	1,15	0,97	0,81	0,66	0,52	0,55

b. Aufbau der Frachtsätze des Eisenbahngütertarifs

Zeit	Entfernung km	Stückgut <sup>4) 5)</sup>			Wagenladungen <sup>1)</sup>							Ausnahmetarif für Kohlen Entfernung km 6	
		bei Sendungen im Gewichte von			Klassen								
		4-500 kg	501-1000 kg	über 1000 kg	A	B	C	D	E	F	G		
Abfertigungsgebühren für 100 kg in <i>Rpf</i>													
16. 12. 1931	1-40	31 (außerdem ein Zuschlag von 34 <i>Rpf</i> für jede Einzelsendung)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Alle Entfernungen 8	
	41-50		11	10	10	10	10	10	10	10	10		
	51-60		12	11	10	10	10	10	10	10	10		10
	61-70		13	12	11	10	10	10	10	10	10		10
	71-80		14	13	12	11	10	10	10	10	10		10
	81-90		15	14	13	12	11	10	10	10	10		10
	91-100		16	15	14	13	12	11	10	10	10		10
über 100	17	16	15	14	13	12	11	10	10	10	10		
Streckensätze für 1 tkm in <i>Rpf</i>													
16. 12. 1931	1-100	16,2	14,4	12,7	9,1	8,2	6,9	5,7	4,7	3,7	2,85	1-100 3,3 101-200 <sup>6)</sup> 2,7 201-500 <sup>6)</sup> 1,7 501-746 <sup>6)</sup> 0,85 über 747 <sup>6)</sup> 1,4	
	101-200 <sup>6)</sup>	14,6	13,0	11,4	8,2	7,4	6,2	5,1	4,2	3,3	2,57		
	201-300 <sup>6)</sup>	12,9	11,5	10,2	7,3	6,5	5,5	4,6	3,8	3,0	2,28		
	301-400 <sup>6)</sup>	11,4	10,1	8,9	6,5	5,8	4,9	4,0	3,3	2,6	1,99		
	401-500 <sup>6)</sup>	9,7	8,6	7,6	5,5	4,9	4,1	3,4	2,8	2,2	1,71		
	501-600 <sup>6)</sup>	8,1	7,2	6,4	4,6	4,1	3,5	2,9	2,4	1,9	1,43		
	601-700 <sup>6)</sup>	6,5	5,8	5,0	3,6	3,3	2,7	2,2	1,8	1,4	1,14		
	701-800 <sup>6)</sup>	4,8	4,3	3,8	2,7	2,4	2,1	1,7	1,4	1,1	0,85		
	801-900 <sup>6)</sup>	3,3	2,9	2,6	1,8	1,7	1,4	1,2	1,0	0,8	0,57		
	über 900 <sup>6)</sup>	1,6	1,4	1,3	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,29		

c. Eisenbahnfahrpreise für Personen (Fernverkehr)

Klasse	Sätze je km in <i>Rpf</i> in allen Zügen ab				Zonen	Zuschläge in <i>R.M.</i>							
	1. 5. 1925	7. 10. 1928	1. 9. 1930	1. 3. 1932		in Eilzügen <sup>8)</sup>				in Schnellzügen (D-Zügen)			
						ab 7. 10. 1928		ab 1. 6. 1932		ab 7. 10. 1928 <sup>9)</sup>		ab 1. 6. 32 <sup>10)</sup>	
4.	3,3	7)	7)	7)	Nahzone 1-35 km ...	0,25	0,50	0,25	0,50	1,00	2,00	0,50	1,00
3.	5,0	3,7	4,0	4,0	1. Zone 36-75 » ...	0,50	1,00	0,25	0,50	1,00	2,00	0,50	1,00
2.	7,5	5,6	5,8	5,8	2. » 76-150 » ...	1,00	2,00	0,50	1,00	2,00	4,00	1,00	2,00
					3. » 151-225 » ...	1,50	3,00	0,75	1,50	3,00	6,00	1,50	3,00
					4. » 226-300 » ...	2,00	4,00	1,00	2,00	4,00	8,00	2,00	4,00
1.	10,8	11,2	11,6	8,7	5. » über 300 » ...	2,50	5,00	1,25	2,50	5,00	10,00	2,50	5,00

\*) Einschl. Beförderungssteuer (außer bei Kohlen). — 1) Zu 15 t. — 2) Einzelsendung von 96 bis 100 kg. — 3) Einzelsendung von 91 bis 100 kg. — 4) Fracht für Eilgut wird für das Doppelte, für beschleunigtes Eilgut für das dreifache Stückgutgewicht berechnet. — 5) Der Stückguttarif wird nach Entfernungszone (1 bis 99 km je 5 km, 100 bis 499 km je 10 km, 500 bis 999 km je 25 km und 1 000 bis 1 750 km je 50 km) und nach Gewichtsstufen (bei 1 bis 20 kg für 20 kg, bei 21 bis 200 kg für je 10 kg, bei 201 bis 1 000 kg für je 20 kg) gebildet. Der Errechnung der Frachtsätze liegt im allgemeinen die mittlere Entfernung jeder Zone zu Grunde (bei 1 bis 5 km die Entfernung von 5 km), ferner bei Sendungen bis 200 kg das obere Grenzwert, bei Sendungen von 221 bis 1 000 kg das um 5 kg verminderte obere Grenzwert einer jeden Gewichtsstufe. Bei Sendungen von mehr als 1 000 kg wird die Fracht nach Frachtsätzen für 100 kg für das wirkliche, auf volle 10 kg nach oben abgerundete Gewicht berechnet. — 6) Anstoß. — 7) 4. Kl. am 6. 10. 1928 aufgehoben. — 8) Bis 6. 10. 1928 keine Zuschläge. — 9) Sonderzuschlag in FD-Zügen 4 *R.M.* (1. u. 2. Klasse), in FFD-Zügen 8 *R.M.* (1. Klasse). — 10) Sonderzuschlag in FD-Zügen (1. u. 2. Kl.) bis 300 km 2 *R.M.*, darüber 3 *R.M.*; in FFD-Zügen bis 300 km 4 *R.M.*, darüber 6 *R.M.*

H. Güterverkehr und auswärtiger Handel

Jahre	Güterverkehr										Generalhandel				
	auf Eisenbahnen				auf Binnenwasserstraßen				über See		Ein- fuhr	Aus- fuhr	Darunter Durch- fuhr <sup>2)</sup>		
	Im ganzen (einschl. Durch- gang)	davon			Im ganzen (einschl. Durch- gang)	davon			Im ganzen (einschl. Durch- gang)	davon					
		In- land- ver- kehr	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland		In- land- ver- kehr	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland		In- land- ver- kehr				Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland
1913 <sup>1)</sup>	501	429	48	23	101	57	20	24	.	.	.	.	81	82	7
1913 <sup>2)</sup>	446	363	44	34	97	52	20	24	.	.	.	.	.	.	.
1928	460	412	24	21	108	50	31	25	47	3	14	30	81	75	13
1929	466	415	29	20	111	50	33	26	48	3	15	30	81	83	12
1930	381	339	25	15	105	47	32	24	44	4	14	26	70	77	12
1931	310	276	21	11	87	39	29	16	38	3	13	22	53	70	12
1932	267	241	16	8	74	37	21	13	33	4	11	18	44	54	10
1933	295	270	15	9	78	40	22	13	37	5	12	20	46	52	9
1934	350	321	15	11	92	48	24	17	43	6	13	24	55	55	9

1) Altes Reichsgebiet. — 2) Jetziges Reichsgebiet (ohne Saarland) — 3) In Ein- und Ausfuhr mitenthaltend