

2. Statistische Übersichten zum Reichshaushalt  
Einzelnachweis

| Bezeichnung                                                                                      | Haushaltsrechnung |         |         |         |         |         | Haushaltsplan |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
|                                                                                                  | 1927/28           | 1928/29 | 1929/30 | 1930/31 | 1931/32 | 1932/33 | *)1933/34     |
| in Millionen <i>R.M.</i>                                                                         |                   |         |         |         |         |         |               |
| <b>Noch: Ausgaben der Hohheitsverwaltungen</b>                                                   |                   |         |         |         |         |         |               |
| <b>V. Wohnungs- und Siedlungswesen**)</b>                                                        |                   |         |         |         |         |         |               |
| Wohnungs- und Siedlungswesen**)                                                                  | 69,4              | 38,1    | 26,0    | 101,0   | 16,5    | 69,3    | 1) 98,8       |
| und zwar: Allgemeine Förderung des Wohnungsbaues..                                               | 48,7              | 13,9    | 2,1     | 87,2    | 7,9     | 14,0    | 69,2          |
| Bau von Wohnungen für Reichsbeamte usw.                                                          | 20,7              | 24,2    | 23,8    | 13,8    | 4,5     | 3,2     | 1,7           |
| Vorstädt. Kleinsiedlung usw. für Erwerbslose                                                     | —                 | —       | —       | —       | 4,1     | 52,1    | 1) 27,9       |
| <b>VI. Wirtschaft und Verkehr</b>                                                                |                   |         |         |         |         |         |               |
| <b>1. Landwirtsch., Gewerbe, Ind., Handel</b>                                                    |                   |         |         |         |         |         |               |
| Reichsbehörden.....                                                                              | 8,4               | 8,4     | 7,9     | 7,4     | 6,8     | 6,5     | 7,7           |
| darunter:                                                                                        |                   |         |         |         |         |         |               |
| Reichsministerium f. Ernährung u. Landwirtsch. 2)                                                | 1,6               | 1,7     | 1,7     | 1,9     | 1,8     | 1,5     | 2,0           |
| Reichswirtschaftsministerium.....                                                                | 3,4               | 3,1     | 3,2     | 3,1     | 2,8     | 2,9     | 3,4           |
| Reichswirtschaftsgericht.....                                                                    | 1,1               | 1,0     | 0,9     | 0,8     | 0,7     | 0,6     | 0,7           |
| Reichsaufsichtsamt für Privatversicherung.....                                                   | 0,9               | 0,9     | 0,9     | 1,1     | 1,2     | 1,3     | 1,5           |
| Sonstiger Verwaltungsaufwand.....                                                                | 92,7              | 126,3   | 117,1   | 181,8   | 219,1   | 206,7   | 8) 306,9      |
| darunter:                                                                                        |                   |         |         |         |         |         |               |
| Bodenverbesserungsmaßnahmen usw.....                                                             | 0,1               | 0,6     | 0,0     | 1,6     | 2,9     | 4,9     | 17,9          |
| Landwirtschaftl. Siedlungswesen.....                                                             | 52,8              | 46,6    | 49,2    | 70,6    | 74,4    | 51,3    | 67,8          |
| Zur Hebung der landwirtschaftlichen Erzeugung 6)                                                 | 2,3               | 0,8     | 0,9     | 35,7    | 2,6     | 1,8     | 1,5           |
| Zur Förderung des landwirtschaftlichen Absatzes u. Absatzförderung d. Ernte u. d. Schlachtviehes | —                 | 20,3    | 20,3    | 25,5    | 82,3    | 22,4    | 12,0          |
| Zur Deckung von Ausfallbürgschaften.....                                                         | 14,2              | 30,0    | 3,2     | 16,9    | 9,0     | 64,2    | 148,0         |
| Für den Weinbau.....                                                                             | 3,9               | 1,7     | 2,3     | 1,1     | 1,4     | 1,2     | 1,3           |
| Für die Milchwirtschaft.....                                                                     | 1,9               | 2,1     | 0,6     | 0,5     | 1,4     | 1,0     | 4,4           |
| Stützung der Landesbank der Rheinprovinz.....                                                    | —                 | —       | —       | —       | —       | 25,0    | 10,6          |
| Stützung gewerbli. Genossenschaften usw.....                                                     | —                 | —       | —       | —       | 20,0    | 6,1     | 17,1          |
| <b>2. Verkehr (einschl. Wasserstraßen)</b>                                                       |                   |         |         |         |         |         |               |
| Reichsbehörden.....                                                                              | 14,8              | 17,0    | 17,7    | 15,1    | 13,2    | 11,9    | 14,7          |
| darunter:                                                                                        |                   |         |         |         |         |         |               |
| Reichsverkehrsministerium.....                                                                   | 5,5               | 4,0     | 3,9     | 3,9     | 3,3     | 2,8     | 2,8           |
| Binnenwasserstraßenbehörden 12)                                                                  | 2,3               | 3,0     | 3,2     | 4,0     | 3,5     | 3,1     | 3,2           |
| Verwaltung der Seewasserstraßen 12)                                                              | 1,5               | 1,9     | 2,1     | 2,6     | 2,1     | 1,9     | 2,1           |
| Reichskanalamt.....                                                                              | 5,4               | 5,5     | 6,0     | 2,1     | 2,2     | 1,9     | 2,1           |
| Deutsche Seewarte.....                                                                           | 1,2               | 1,4     | 1,4     | 1,3     | 1,1     | 1,0     | 0,9           |
| Reichsluftfahrtministerium.....                                                                  | —                 | —       | —       | —       | —       | 0,2     | 1,5           |
| Reichsamts für Flugsicherung.....                                                                | 0,7               | 0,8     | 0,9     | 0,9     | 0,8     | 1,0     | 2,0           |
| Sonstiger Verwaltungsaufwand.....                                                                | 216,3             | 215,2   | 200,4   | 201,7   | 182,1   | 163,4   | 16) 259,5     |
| darunter:                                                                                        |                   |         |         |         |         |         |               |
| Straßenwesen.....                                                                                | —                 | —       | —       | —       | —       | 1,0     | 44,9          |
| Pauschsumme an die Länder für die Verwaltung der Binnenwasserstraßen 12)                         | 7,0               | 7,5     | 7,8     | 7,6     | 6,8     | 6,9     | 6,0           |
| Unterhaltung u. Betrieb der Binnenwasserstraßen 12)                                              | 32,6              | 33,0    | 34,6    | 34,2    | 28,8    | 26,1    | 25,0          |
| Ausbau 14) und Regulierung:                                                                      |                   |         |         |         |         |         |               |
| Oder einschl. Klodnitz.....                                                                      | 6,2               | 7,6     | 3,8     | 4,1     | 3,1     | 1,2     | 4,3           |
| Glatzer Neiße.....                                                                               | 3,8               | 5,1     | 8,6     | 15,0    | 13,0    | 5,2     | 1,8           |
| Hohenzollern-Kanal.....                                                                          | 2,9               | 4,1     | 3,0     | 3,8     | 4,4     | 4,3     | 2,3           |
| Oder-Spree-Kanal.....                                                                            | 3,4               | 1,9     | 1,3     | 0,9     | 0,4     | 0,1     | 0,2           |
| Mittelland-Kanal.....                                                                            | 23,5              | 19,4    | 23,6    | 18,5    | 18,7    | 21,4    | 10,9          |
| Küstenkanal.....                                                                                 | 1,6               | 2,3     | 2,0     | 5,5     | 1,8     | 1,6     | 1,1           |
| Rhein-Weser-Kanal.....                                                                           | 20,2              | 16,0    | 7,1     | 3,3     | 1,5     | 0,9     | 0,2           |
| Main.....                                                                                        | 0,5               | 2,1     | 4,5     | 6,0     | 5,2     | 4,9     | 5,1           |
| Pauschsumme an die Länder für die Verwaltung der Seewasserstraßen 12)                            | 4,6               | 5,0     | 4,5     | 4,4     | 3,9     | 3,7     | 4,0           |
| Unterhaltung und Betrieb der Seewasserstraßen                                                    | 25,6              | 23,6    | 23,0    | 22,2    | 18,0    | 16,7    | 16,9          |
| Unterhaltung u. Betrieb d. Kaiser-Wilhelm-Kanals                                                 | 2,9               | 3,1     | 3,4     | 6,9     | 5,6     | 5,3     | 6,0           |
| Ausbau 14) und Regulierung:                                                                      |                   |         |         |         |         |         |               |
| Königsberger Seekanal.....                                                                       | 3,0               | 2,3     | 1,0     | 0,4     | 0,0     | 0,0     | —             |
| Unterebbe.....                                                                                   | 3,3               | 4,5     | 4,8     | 4,6     | 3,5     | 3,1     | 2,8           |
| Unterweser.....                                                                                  | 7,1               | 3,7     | 4,5     | 3,3     | 2,2     | 0,5     | 0,3           |
| Flugwetter-, Flugfermeldedienst usw.....                                                         | 2,7               | 3,5     | 2,2     | 1,9     | 1,8     | 1,4     | 1,5           |
| Techn. u. allgemeinwirtsch. Zwecke d. Luftfahrt                                                  | 12,0              | 10,2    | 17,3    | 11,1    | 19,2    | 17,4    | 34,1          |
| Luftverkehr durch Dtsch. Luft-Hansa-A.-G.....                                                    | 23,4              | 24,2    | 14,0    | 21,1    | 20,3    | 19,5    | 22,5          |
| Ausbildung von Flugzeugbesatzungen.....                                                          | 3,7               | 3,3     | 2,8     | 2,3     | 2,1     | 2,0     | 2,1           |
| Kraftfahr- und Eisenbahnwesen.....                                                               | 4,4               | 4,4     | 4,0     | 2,8     | 2,3     | 1,7     | 11,6          |

VII. Schuldendienst

|                               |      |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Schuldendienst                |      |     |     |     |     |     |     |
| Reichsbehörden.....           | 18,3 | 8,4 | 7,7 | 6,9 | 6,0 | 5,4 | 5,6 |
| darunter:                     |      |     |     |     |     |     |     |
| Reichsschuldenverwaltung..... | 9,7  | 8,1 | 7,6 | 6,9 | 6,0 | 5,4 | 5,6 |

\*) Vgl. Fußnote 1) S. 424. — \*\*) Landwirtschaftliches Siedlungswesen siehe unter »Wirtschaft und Verkehr«, Sonstigen Verwaltungsaufwand. — 1) Darunter 1,2 Mill. *R.M.* für Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen. — 2) Rechausgleichsstock zur Förderung des Kleinwohnungsbaues. Gedeckt durch den Verkauf von Vorzugsaktien der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. — 3) Einschl. der Reichsregisterstelle für Futtermittel. — 4) Teilweise gedeckt aus der Weinstener. — 5) Einschl. Notstandskredite für Winzer. — 6) Kredite aus den Mitteln der Reichsgroßhandelsstelle. — 7) Einschl. 34,2 Mill. *R.M.* Kredite aus Überschüssen der Reichsmaisstelle und aus der Mehreinnahme an Zöllen. — 8) Darunter 13,8 Mill. *R.M.* für Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen. — 9) Darunter Zinszuschüsse für Grundstücksreparaturen und Teilung von Wohnungen. — 10) Darunter 40,0 Mill. *R.M.* für die Förderung der Getreidebewegung. — 11) 1932/33: Reichskommissar für Luftfahrt. — 12) Die Zuteilung der Ausgaben zu Binnen- und Seewasserstraßen mußte z. T. schätzungsweise vorgenommen werden. — 13) Ausschl. der Bezüge der Beamten und Angestellten sowie der Geschäftsbedürfnisse, die unter »Reichsbehörden« erscheinen. — 14) Einschl. der Beschaffung usw. der für die Unterhaltung der Wasserstraßen erforderl. Betriebseinrichtungen. — 15) Einschl. je 2,0 Mill. *R.M.* zur Tilgung von Darlehen. — 16) Darunter für Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen 1932/33: 2,5; 1933/34: 75,7 Mill. *R.M.*