

12. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse*)

Ge- schäfts- jahre ¹⁾	Eisenbahnfahrzeuge ²⁾				Verkehrsergebnisse				Finanzielle Ergebnisse							
	Betriebs- länge ²⁾ km	Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förder- te Per- sonen	Be- förder- te Güter metr. t	Per- sonen- km	Tonnen- km	Wert- angabe in	Einnahmen aus dem					Betriebs-	
										Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Ein- nah- men	Aus- gaben	Über- schüsse		
															in Millionen	
Europa																
Deutsches Reich (ohne Saarland)																
1932 ..	58 436	22 312	69 242	639 091	1 351,8	307,6	31 475	44 822	R.M.	923	1 771	3 005	3 069	—	64	
1933 ..	58 405	21 363	66 341	619 534	1 283,6	338,2	30 726	48 223		866	1 860	2 992	3 123	—	131	
1933 ^{a)} ..	53 891	20 473	64 131	607 526	1 240,5	308,1	30 117	47 755		846	1 815	2 921	3 057	—	136	
1934 ^{b)} ..	53 946	20 351	62 950	578 387	1 359,6	365,6	34 831	56 970		917	2 140	3 326	3 302	+		
Saarland																
1932 ..	408	330	893	14 731	46,3	16,9	823	422	fr	.	.	.	.	.	.	
1933 ..	408	330	895	14 450	45,5	18,3	842	459		.	.	.	.	.	.	.
Belgien (Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen)																
1932 ..	4 841	3 876	8 473	114 065	190,9 ⁴⁾	55,6 ⁴⁾	5 157 ⁴⁾	4 534 ⁴⁾	fr	737	1 653	2 452	2 620	—	168	
1933 ..	4 861	3 851	8 133	111 578	185,2 ⁴⁾	55,2 ⁴⁾	5 058 ⁴⁾	4 440 ⁴⁾		741	1 527	2 330	2 343	—	13	
1934 ..	4 851	3 790	7 732	108 223	176,8 ⁴⁾	56,2 ⁴⁾	4 873 ⁴⁾	4 483 ⁴⁾		703	1 456	2 215	2 263	—	48	
Bulgarien (Staatsbahnen)																
1931/32	3 085	578	623	10 884	8,21	4,87	551	871	Leva	445	741	1 196	1 033	+	163	
1932/33	3 091	597	621	10 901	8,45	4,73	582	831		425	707	1 139	1 003	+	136	
1933/34	3 221	601	611	10 805	7,56	4,57	525	825		386	721	1 113	994	+	119	
Dänemark																
1931/32 ^{a)}	5 371 ^{a)}	1 209 ^{a)}	2 695	16 510	42,7 ⁷⁾	8,67	1 351 ⁷⁾	647 ⁷⁾	Kr	56,5 ⁸⁾	58,7 ⁹⁾	129,2	135,7	—	6,5	
1932/33 ^{a)}	5 247 ^{a)}	1 187 ^{a)}	2 628	16 319	38,9 ⁷⁾	6,86	1 223 ⁷⁾	540 ⁷⁾		48,0 ⁸⁾	49,9 ⁹⁾	110,9	126,3	—	15,4	
1933/34 ^{a)}	5 255 ^{a)}	1 222 ^{a)}	.	.	41,2 ⁷⁾	7,51	1 364 ⁷⁾	579 ⁷⁾		52,6 ⁸⁾	50,9 ⁹⁾	120,2	126,0	—	5,8	
Estland (Staatsbahnen)																
1932/33 ^{a)}	1 434 ^{a)}	211	440	5 623	7,95	1,97	212	195	Ekr	4,37	5,56	10,28	10,97	—	0,69	
1933/34 ^{a)}	1 434 ^{a)}	211	419	5 605	7,84	2,12	219	210		4,29	6,13	10,81	10,58	+	0,23	
Finnland																
1932 ..	5 479 ^{a)}	821	1 499	23 696	19,8 ¹⁰⁾	9,61	837 ¹⁰⁾	1 503	Fmk	199	457	693	695	—	2	
1933 ..	5 574 ^{a)}	824	1 506	23 818	18,7 ¹⁰⁾	11,61	824 ¹⁰⁾	1 705		196	512	745	670	+	75	
Frankreich (Die 7 großen Bahnen)																
1932 ..	42 058 ^{a)}	20 183	35 501	524 748	709,5	257,3	25 546	36 383	fr	2 735	9 128	12 269	12 648	—	379	
1933 ..	42 131 ^{a)}	19 839	35 092	515 628	665,3	250,7	24 583	35 556		2 667	8 525	11 588	12 054	—	466	
Griechenland (Staatsbahnen) ¹¹⁾																
1932/33 ^{a)}	1 264 ^{a)}	213	220	4 295	2,35	1,15	179	110	Drach- men	107	143	255	302	—	47	
1933/34 ^{a)}	1 264 ^{a)}	217	220	4 282	2,78	1,31	197	123		117	169	290	303	—	13	
Großbritannien ¹²⁾																
1931 ..	32 648	22 310	47 073	682 215	1 171,9 ¹³⁾	272,7	.	26 675	£	71,3	90,3	163,1	132,6	+	30,5	
1932 ..	32 615	21 492	46 126	668 324	1 141,2 ¹³⁾	253,6	.	24 419		67,1	81,2	149,6	125,2	+	24,4	
1933 ..	32 591	21 005	45 069	647 000	1 158,7 ¹³⁾	255,1	.	24 557		67,4	80,8	149,6	123,1	+	26,5	
Irischer Freistaat																
1932 ..	4 870	764	1 527	18 936	19,8 ¹³⁾	2,99	.	.	£	1,92	2,36	4,33	3,88	+	0,45	
1933 ..	4 844	759	1 471	18 695	18,2 ¹³⁾	2,68	.	.		1,66	2,05	3,74	3,51	+	0,23	
Italien (Staatsbahnen)																
1932/33	16 928 ^{a)}	6 221	8 257	141 762 ¹⁴⁾	80,5 ¹³⁾	35,6	6 293 ¹³⁾	8 659	Lire	1 181	1 804	3 129	3 156	—	27	
1933/34	17 007 ^{a)}	6 130	7 681	133 791 ¹⁴⁾	79,4 ¹³⁾	33,7	6 991 ¹³⁾	7 991		1 143	1 603	2 888	3 064	—	176	
Jugoslawien (Staatsbahnen) ¹⁵⁾																
1932 ..	9 396	2 619	3 574	58 576	35,1	14,9	1 773	2 961	Dinar	551	1 223	1 976	2 069	—	93	
1933 ..	9 386	2 501	3 592	58 607	31,6	14,6	1 678	2 987		520	1 261	1 956	1 979	—	23	
Lettland (Staatsbahnen)																
1932/33 ^{a)}	2 706 ^{a)}	306	766	5 453	10,6	3,35	453	315	Lati	13,4	12,7	29,7	31,0	—	1,3	
1933/34 ^{a)}	2 765 ^{a)}	305	774	5 449	12,3	3,67	529	362		13,3	13,8	30,5	29,4	+	1,1	
Litauen (Staatsbahnen)																
1933 ..	1 637 ^{a)}	239	355	4 490	4,17	1,72	155	248	Litai	10,2	16,9	30,3	25,7	+	4,6	
1934 ..	1 640 ^{a)}	235	353	4 475	4,02	1,85	172	281		9,8	17,4	30,5	24,0	+	6,5	
Luxemburg (Prinz Heinrich-Bahnen)																
1933 ..	192	74	129	2 367	4,29 ¹⁰⁾	6,94	70,7 ¹⁰⁾	103	fr	7,11	45,3	53,5	43,0	+	10,5	
1934 ..	193	72	128	2 356	4,27 ¹⁰⁾	7,03	70,2 ¹⁰⁾	102		6,89	44,1	52,0	39,5	+	12,5	
Niederlande (Die Niederländischen Eisenbahnen)																
1932 ..	3 661 ^{a)}	1 276	3 100	32 962	91,0 ⁴⁾	18,3	3 085	.	hfl	69,9	66,7	139,5	117,2	+	22,3	
1933 ..	3 657 ^{a)}	1 228	2 844	31 197	89,9 ⁴⁾	18,1	3 156	.		61,8	58,0	122,4	109,4	+	13,0	
Norwegen																
1932/33 ^{a)}	3 861 ^{a)}	568 ¹⁶⁾	1 410	13 002	18,7 ¹³⁾	5,69	529 ¹³⁾	467	Kr	30,0	34,7	68,2	74,4	—	6,2	
1933/34 ^{a)}	3 861 ^{a)}	557 ¹⁶⁾	1 399	12 441	17,8 ¹³⁾	5,80	517 ¹³⁾	465		31,1	35,0	70,0	70,8	—	0,8	
Österreich (Bundesbahnen) ¹⁵⁾																
1932 ..	5 826 ^{a)}	2 351	6 051	33 831	72,5 ¹⁰⁾	21,5	2 557 ¹⁰⁾	2 620	Schil- ling	171	274	475	509	—	34	
1933 ..	5 803 ^{a)}	2 362	6 055	33 701	61,7 ¹⁰⁾	20,7	2 310 ¹⁰⁾	2 589		154	272	447	475	—	28	
1934 ..	5 803 ^{a)}	2 338	6 024	34 408	57,0 ¹⁰⁾	22,0	2 131 ¹⁰⁾	2 743		140	279	436	457	—	21	
Polen (Staatsbahnen) ¹¹⁾																
1932 ..	17 634 ^{a)}	5 405 ^{a)}	12 276 ^{a)}	155 898 ¹⁴⁾	113,5	48,7	4 695	14 928	Zloty	255	641	998	920	+	78	
1933 ..	17 955 ^{a)}	5 440 ^{a)}	12 294 ^{a)}	155 942	138,2	48,8	4 754	15 547		220	553	879	811	+	68	
Portugal																
1931 ..	3 424	534	1 321	9 059	30,2	6,65	.	.	Eseu- dos	113	177	290	249	+	41	
1932 ..	3 465	537	1 351	9 367	28,4	7,04	.	.		105	183	289	254	+	35	

Anmerkungen siehe Seite 100*.