

12. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse \*)

Geschäfts-jahre <sup>1)</sup>	Betriebs-länge <sup>2)</sup> km	Eisenbahnfahrzeuge <sup>2)</sup>			Verkehrsergebnisse				Wert-angabe in	Finanzielle Ergebnisse					
		Loko-motiven	Per-sonen-wagen	Güter-wagen	Be-förderte Per-sonen	Be-förderte Güter metr. t	Per-sonen-km	Tonnen-km		Personen- u. Gepäck-verkehr	Einnahmen aus dem		Betriebs-		
											Güter-verkehr	Ein-nah-men	Aus-gaben	Über-schüsse	
in Millionen								in Millionen							
<b>Noch: Europa</b>															
<b>Rumänien (Staatsbahnen)<sup>17)</sup></b>															
1932 ..	<sup>5)</sup> 11 213	<sup>18)</sup> 2 363	<sup>18)</sup> 2 665	<sup>18)</sup> 51 300	24,4	20,6	1 866	4 340	Lei	{	2 225	5 965	8 949	8 594	+ 355
1933 ..	<sup>5)</sup> 11 206	<sup>18)</sup> 2 273	<sup>18)</sup> 2 008	<sup>18)</sup> 39 258	24,2	20,6	2 067	4 296		{	2 137	5 783	8 295	7 982	+ 313
<b>Rußland (UdSSR), europ. und asiat. Gebiet</b>															
1930/31	<sup>5)</sup> 80 247	.	.	.	722,7	<sup>10)</sup> 211,7	<sup>10)</sup> 61 787	<sup>10)</sup> 126 041	Ischerw.-Rubel	{	1 522	2 462	4 333	.	.
1931/32	<sup>5)</sup> 81 580	.	.	.	967,1	<sup>10)</sup> 227,6	<sup>10)</sup> 83 748	<sup>10)</sup> 146 886		{	2 194	2 750	5 481	2 804	+ 2 677
<b>Schweden</b>															
1933 ..	16 619	2 160	3 951	48 934	64,7	26,1	2 267	2 639	Kr	{	95	142	269	217	+ 52
1934 ..	16 637	2 140	3 921	48 081	69,0	33,3	2 479	3 478		{	101	168	297	223	+ 74
<b>Schweiz (Bundesbahnen)</b>															
1932 ..	3 030	1 129	3 623	16 779	116,9	<sup>9)</sup> 15,3	<sup>9)</sup> 2 776	<sup>9)</sup> 1 563	Fr	{	<sup>8)</sup> 137	<sup>9)</sup> 194	343	273	+ 70
1933 ..	3 031	1 111	3 564	16 525	114,9	<sup>9)</sup> 14,8	<sup>9)</sup> 2 860	<sup>9)</sup> 1 568		{	<sup>8)</sup> 135	<sup>9)</sup> 189	337	260	+ 77
1934 ..	3 013	1 118	3 592	16 132	114,3	<sup>9)</sup> 15,0	<sup>9)</sup> 2 840	<sup>9)</sup> 1 679		{	<sup>8)</sup> 133	<sup>9)</sup> 188	334	248	+ 86
<b>Spanien (Die 5 Hauptbahnen)</b>															
1932 ..	<sup>5)</sup> 9 416	2 845	4 644	68 779	55,9	29,4	3 116	4 580	Pesetas	{	163	540	713	.	.
1933 ..	<sup>5)</sup> 9 538	2 851	4 539	67 898	55,8	28,0	3 141	4 428		{	165	516	690	557	+ 133
<b>Tschechoslowakei (Staatsbahnen)<sup>15)</sup></b>															
1932 ..	<sup>5)</sup> 13 483	4 297	9 313	104 681	243,4	61,7	6 958	7 208	Kč	{	912	2 310	3 746	4 445	— 699
1933 ..	<sup>5)</sup> 13 486	4 229	9 431	95 396	221,0	54,9	6 368	6 492		{	828	2 023	3 378	4 038	— 660
<b>Ungarn (Staatsbahnen)<sup>15)</sup></b>															
1932/33	<sup>5)</sup> 7 820	1 943	3 714	40 016	54,5	<sup>10)</sup> 13,2	<sup>10)</sup> 1 756	<sup>10)</sup> 1 732	Pengő	{	67,1	115,5	195,4	253,9	— 58,5
1933/34	<sup>5)</sup> 7 820	1 902	3 734	40 024	58,3	<sup>10)</sup> 15,2	<sup>10)</sup> 1 854	<sup>10)</sup> 2 062		{	65,2	130,9	209,1	263,8	— 54,7
<b>Asien</b>															
<b>Britisch Indien</b>															
1932/33	69 138	9 451	20 872	225 668	501,9	<sup>10)</sup> 71,7	<sup>10)</sup> 28 335	<sup>10)</sup> 28 129	Ru-pien	{	366	569	962	689	+ 273
1933/34	69 126	9 323	20 753	223 830	489,6	<sup>10)</sup> 77,7	<sup>10)</sup> 27 601	<sup>10)</sup> 30 589		{	353	616	996	696	+ 300
<b>Britisch Malaya</b>															
1932 ..	1 717	202	398	5 388	<sup>14)</sup> 5,31	<sup>10)</sup> 0,96	.	<sup>10)</sup> 135	\$	{	3,69	4,04	7,94	12,56	— 4,62
1933 ..	1 717	193	380	5 392	<sup>14)</sup> 4,51	<sup>10)</sup> 0,91	.	<sup>10)</sup> 142		{	3,12	3,99	7,38	12,65	— 5,27
<b>Ceylon (Staatsbahnen)</b>															
1932/33	1 530	268	742	2 681	<sup>14)</sup> 10,9	<sup>10)</sup> 1,06	<sup>10)</sup> 6,66	.	Ru-pien	{	8,75	10,02	19,71	19,32	+ 0,39
1933/34	1 530	266	721	2 434	<sup>14)</sup> 11,5	<sup>10)</sup> 1,31	<sup>10)</sup> 6,83	.		{	9,18	10,83	20,98	18,94	+ 2,04
<b>Formosa (Staatsbahnen)</b>															
1931/32	884	208	499	3 964	16,5	<sup>10)</sup> 4,84	<sup>10)</sup> 8,74	.	Yen	{	7,35	11,37	19,08	11,39	+ 7,69
1932/33	882	208	499	3 935	16,6	<sup>10)</sup> 5,20	<sup>10)</sup> 8,69	.		{	7,94	11,74	20,00	11,00	+ 9,00
<b>Französisch Indochina</b>															
1929 ..	2 384	236	505	2 659	11,4	<sup>10)</sup> 1,12	<sup>10)</sup> 489	141	Pia-stres	{	5,06	4,94	10,18	9,21	+ 0,97
1930 ..	2 384	240	517	2 642	10,9	<sup>10)</sup> 1,00	<sup>10)</sup> 485	136		{	5,06	5,27	10,54	9,78	+ 0,76
<b>Irak</b>															
1932/33	1 211	60	.	.	1,46	<sup>10)</sup> 0,42	<sup>10)</sup> 144	156	I.Ds.	{	0,14	0,34	0,50	0,47	+ 0,03
1933/34	1 211	57	.	.	1,80	<sup>10)</sup> 0,46	<sup>10)</sup> 179	178		{	0,15	0,37	0,52	0,49	+ 0,03
<b>Japan (ohne Formosa und Korea)</b>															
1931/32	22 053	5 013	15 175	76 750	1 207,9	<sup>10)</sup> 82,3	<sup>10)</sup> 22 769	<sup>10)</sup> 11 070	Yen	{	304	198	516	314	+ 202
1932/33	22 469	5 088	14 896	76 481	1 208,8	<sup>10)</sup> 83,9	<sup>10)</sup> 22 729	<sup>10)</sup> 11 065		{	296	197	508	313	+ 195
<b>Korea (Staatsbahnen)</b>															
1931/32	3 009	347	867	3 763	19,7	6,03	1 065	1 297	Yen	{	16,7	19,6	54,1	45,0	+ 9,1
1932/33	3 143	360	900	3 992	20,6	6,25	1 180	1 349		{	18,1	20,6	59,0	46,9	+ 12,1
<b>Niederländisch Indien</b>															
1932 ..	<sup>5)</sup> 7 345	1 445	<sup>16)</sup> 3 978	<sup>20)</sup> 27 799	66,7	11,13	1 577	881	hfl	{	17,3	46,8	69,4	53,5	+ 15,9
1933 ..	<sup>5)</sup> 7 365	1 424	<sup>16)</sup> 3 966	<sup>20)</sup> 27 718	59,1	8,17	1 433	704		{	14,2	34,6	53,4	44,1	+ 9,3
<b>Palästina und Transjordanien (britisches Mandatsgebiet)</b>															
1932/33	999	123	138	2 091	1,24	<sup>13)</sup> 0,99	.	<sup>13)</sup> 78,2	£P	{	0,22	0,30	0,55	0,42	+ 0,13
1933/34	999	123	136	2 086	1,61	<sup>13)</sup> 0,87	.	<sup>13)</sup> 93,1		{	0,25	0,34	0,64	0,43	+ 0,21
<b>Philippinen (Manila-Eisenbahngesellschaft)</b>															
1931 ..	1 135	160	213	2 111	8,60	<sup>10)</sup> 1,59	<sup>10)</sup> 304	149	Pesos	{	4,81	5,00	10,34	7,55	+ 2,79
1932 ..	1 169	161	214	2 104	7,50	<sup>10)</sup> 1,81	<sup>10)</sup> 264	142		{	3,87	4,62	8,97	6,80	+ 2,17
<b>Siam (Staatsbahnen)</b>															
1931/32	2 996	183	321	3 255	3,63	<sup>10)</sup> 1,11	186	.	Baht	{	4,82	5,70	10,76	7,32	+ 3,44
1932/33	2 996	178	324	3 255	3,25	<sup>10)</sup> 1,08	166	.		{	4,25	6,24	10,81	6,13	+ 4,68
<b>Türkel in Asien (Staatsbahnen)</b>															
1930/31	<sup>5)</sup> 2 968	541	346	4 993	5,45	<sup>21)</sup> 1,97	<sup>21)</sup> 323	384	£tq	{	5,02	7,84	14,23	11,71	+ 2,52
1931/32	<sup>5)</sup> 3 383	.	.	.	4,90	<sup>21)</sup> 1,90	<sup>21)</sup> 278	457		{	4,51	9,14	15,44	11,16	+ 4,28
<b>Afrika</b>															
<b>Ägypten (Staatsbahnen)</b>															
1932/33	3 404	683	1 031	15 283	32,2	<sup>13)</sup> 4,77	<sup>14)</sup> 1 217	<sup>13)</sup> 1 023	£E	{	2,07	2,53	4,71	3,24	+ 1,47
1933/34	3 404	642	1 021	14 995	34,6	<sup>13)</sup> 5,40	<sup>14)</sup> 1 322	<sup>13)</sup> 1 160		{	2,06	2,85	5,01	3,30	+ 1,71
<b>Algerien (Staatsbahnen und algerisches Netz der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahnen)</b>															
1932 ..	<sup>5)</sup> 4 872	847	1 068	12 180	5,76	4,91	415	655	fr	{	74,2	197,0	276,8	405,2	— 128,4
1933 ..	<sup>5)</sup> 4 850	858	1 048	12 341	7,48	5,27	429	673		{	68,0	180,4	254,3	389,7	— 135,4

Anmerkungen siehe Seite 100\*.