

12. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse*)

Geschäftsjahr ¹⁾	Betriebslänge ²⁾ km	Eisenbahnfahrzeuge ²⁾			Verkehrsergebnisse				Finanzielle Ergebnisse							
		Lokomotiven	Personenwagen	Güterwagen	Beförderte Personen	Beförderte Güter metr. t	Personen-km	Tonnen-km	Wert-angabe in	Einnahmen aus dem		Betriebs-				
										Personen- u. Gepäck-verkehr	Güter-verkehr	Einnahmen	Ausgaben	Überschüsse		
in Millionen								in Millionen								
Noch: Afrika																
Britisch-Ägyptischer Sudan																
1932 ..	3 203	162	166	1 804	0,43 ¹³⁾	0,43	.	¹³⁾ 306	£E	{	0,23	1,15	1,47	0,89	+ 0,58	
1933 ..	3 251	160	162	1 797	0,55 ¹³⁾	0,44	.	¹³⁾ 287		{	0,23	0,97	1,30	0,85	+ 0,45	
Französisch Marokko (Marokk. Eisenbahngesellschaft u. die franz.-span. Bahn Tanger-Fez)																
1932 ..	⁵⁾ 893	95	205	3 235	2,06	2,35	182	.	fr	{	21,3	66,6	89,2	78,7	+ 10,5	
1933 ..	⁵⁾ 894	107	218	3 279	1,74	2,31	164	.		{	17,5	62,9	85,0	73,7	+ 11,3	
Französisch Westafrika																
1932 ..	⁵⁾ 3 447	.	.	.	.	.	115	143,7	fr	{	.	.	85,9	101,1	— 15,2
1933 ..	⁵⁾ 3 792	.	.	.	.	.	116	95,7		{	.	.	78,3	86,8	— 8,5
Kenya und Uganda																
1932 ..	2 618	185	447	4 077 ¹⁴⁾	0,56 ¹³⁾	0,74	.	¹³⁾ 420	£	{	0,21	1,58	1,84	1,37	+ 0,47	
1933 ..	2 615	185	445	4 062 ¹⁴⁾	0,51 ¹³⁾	0,78	.	¹³⁾ 505		{	0,20	1,84	2,09	1,33	+ 0,76	
Moçambique																
1932 ..	1 374	97	68	1 407	0,51	1,38	.	.	Escudo	{	.	.	.	.	.
1933 ..	1 534	96	75	1 404	0,53	1,57	.	.		{	.	.	.	.	.
Südafrikanische Union²²⁾																
1932/33	21 739	2 231	3 891	39 747	69,9 ¹³⁾	16,3	.	¹³⁾ 5 365	£	{	4,83	15,13	20,62	15,59	+ 5,03	
1933/34	21 786	2 201	3 862	40 004	75,8 ¹³⁾	18,5	.	¹³⁾ 5 831		{	5,27	17,71	23,71	16,92	+ 6,79	
Tanganyika (britisches Mandatsgebiet)																
1931/32	2 064	91	156	1 217	0,35 ¹³⁾	0,22	45,8	.	£	{	0,10	0,35	0,49	0,44	+ 0,05	
1932 ²³⁾	2 179	88	156	1 200	0,20 ¹³⁾	0,15	28,0	.		{	0,06	0,26	0,38	0,28	+ 0,10	
Tunesien (Pachtgesellschaft der tunesischen Eisenbahnen)																
1932 ..	⁵⁾ 1 611	236	241	3 364	3,79	1,59 ¹⁰⁾	3,68	.	fr	{	19,2	48,2	69,1	125,0	— 56,9	
1933 ..	⁵⁾ 1 611	236	241	3 160	3,25	1,31 ¹⁰⁾	3,52	.		{	14,6	35,9	51,0	116,5	— 65,5	
Amerika																
Bolivien																
1930 ..	1 956	.	.	.	0,71	0,74	53,9	108,2	Bs	{	2,70	11,61	16,65	10,39	+ 6,26	
1931 ..	1 992	.	.	.	0,57	0,57	40,7	82,0		{	2,00	7,53	10,50	7,98	+ 2,52	
Canada																
1932 ..	68 253	5 266	5 799	210 996	21,1 ¹⁰⁾	55,2	2 311 ¹⁰⁾	33 779	\$	{	40,1	217	293	256	+ 37	
1933 ..	68 136	5 187	5 719	204 662	19,2 ¹⁰⁾	52,0	2 242 ¹⁰⁾	30 794		{	34,9	202	270	233	+ 37	
1934 ¹⁷⁾	68 025	.	.	.	20,5 ¹⁰⁾	61,7	2 463 ¹⁰⁾	34 047		{	37,6	227	301	252	+ 49	
Chile																
1931 ..	8 875	1 231	1 248	22 098	13,9	21,3	715	1 283	Pesos	{	⁸⁾ 61,4	⁹⁾ 192	257	238	+ 19	
1932 ..	8 673	1 186	1 234	20 343	14,0	9,8	700	1 047		{	⁸⁾ 58,0	⁹⁾ 145	206	202	+ 4	
1933 ..	8 718	1 183	1 231	20 061	19,2	13,1	937	1 298		{	⁸⁾ 77,3	⁹⁾ 192	271	243	+ 28	
Mexiko (Nationalbahnen)																
1931 ..	⁵⁾ 11 508	962	421	13 756	8,17	7,57	699	3 176	Pesos	{	18,1	61,0	88,4	73,5	+ 14,9	
1932 ..	⁵⁾ 11 432	951	427	13 659	7,13	6,59	569	2 715		{	14,6	50,7	73,4	69,3	+ 4,1	
Peru																
1931 ..	2 899	213	277	2 482	5,40 ⁹⁾	2,34 ¹⁹⁾	3,58	.	£p	{	.	.	2,35	.	.	
1932 ..	2 972	213	281	2 478	4,92 ⁹⁾	1,81 ¹⁹⁾	3,18	.		{	.	.	1,75	.	.	
1933 ..	2 954	214	269	2 485	4,66 ⁹⁾	1,62 ¹⁹⁾	3,02	.		{	.	.	1,69	.	.	
Uruguay (Privatbahnen)																
1930/31	2 457	178	144	3 117	4,44	2,10	174	384	Pesos	{	2,54	8,51	12,28	7,96	+ 4,32	
1931/32	2 457	178	143	3 155	4,08	1,61	150	299		{	2,08	7,00	10,04	7,17	+ 2,87	
Vereinigte Staaten von Amerika (Bahnen der Klasse I)²⁴⁾																
1932 ..	⁵⁾ 388 684	53 316	49 353	2 172 414	478,8 ¹⁰⁾	586,2	27 312 ¹⁰⁾	341 597	\$	{	⁸⁾ 377	2 447	3 127	2 404	+ 723	
1933 ..	⁵⁾ 387 255	50 903	46 510	2 061 331	433,0 ¹⁰⁾	634,1	26 297 ¹⁰⁾	363 856		{	⁸⁾ 329	2 489	3 095	2 249	+ 846	
1934 ¹⁷⁾	29 026 ¹⁰⁾	392 738		{	⁸⁾ 346	2 633	3 271	2 442	+ 829	
Australien																
Australischer Bund (Staats- und Bundesbahnen)																
1932/33	43 626	3 915	8 037	87 487	314,8 ¹⁰⁾	27,4	.	¹⁰⁾ 5 678	£	{	12,99	21,36	38,00	27,47	+ 10,53	
1933/34	43 661	3 869	7 935	87 144	327,1 ¹⁰⁾	27,3	.	¹⁰⁾ 5 359		{	12,91	20,73	37,30	26,92	+ 10,38	
Neuseeland (Staatsbahnen)																
1932/33	5 335	631	1 598	28 181	18,4 ¹⁰⁾	5,58	.	¹⁰⁾ 594	£	{	1,49	3,75	6,03	5,18	+ 0,85	
1933/34	5 343	610	1 516	27 903	19,0 ¹⁰⁾	5,73	.	¹⁰⁾ 627		{	1,62	3,91	6,33	5,25	+ 1,08	

*) Nach Geschäftsberichten der Eisenbahnverwaltungen, amtlichen Jahrbüchern und Eisenbahnstatistiken. Auf Grund der neuesten Statistiken sind einige Zahlen berichtigt worden. — ¹⁾ Die Geschäftsjahre enden bei den Bahnen in Bulgarien, Dänemark, Estland, Griechenland, Lettland, Britisch Indien, Formosa, im Irak, in Japan, Korea, Palästina und Transjordanien, Siam, der Südafrikanischen Union, Tanganyika (bis 1931/32) und Neuseeland am 31. März, bei den Ägyptischen Staatsbahnen am 30. April, bei den Türkischen Staatsbahnen am 31. Mai, bei den Bahnen in Italien, Norwegen, Ungarn, Uruguay und Australien am 30. Juni, in Rußland (UdSSR) und Ceylon am 30. September; bei den übrigen Ländern fällt das Geschäftsjahr mit dem Kalenderjahr zusammen. — ²⁾ Am Ende des Geschäftsjahres. — ³⁾ Reichsbahn. — ⁴⁾ Nur vollständige Wagenladungen; ohne Dienstgut. — ⁵⁾ Im Jahresdurchschnitt. — ⁶⁾ Einschl. Triebwagen. — ⁷⁾ Ohne Dienstgut; einschl. Gepäck. — ⁸⁾ Ohne Gepäck. — ⁹⁾ Einschl. Gepäck. — ¹⁰⁾ Ohne Dienstgut. — ¹¹⁾ Ohne Schmalspurbahnen. — ¹²⁾ Ohne die Londoner Stadt- und Vorortbahnen. — ¹³⁾ Ohne Dienstgut und Vieh. — ¹⁴⁾ Ohne die Fahrten auf Zeitkarten. — ¹⁵⁾ Einschl. der mitbetrieblenen Privatbahnen. — ¹⁶⁾ Einschl. Gepäckwagen. — ¹⁷⁾ Vorläufige Zahlen. — ¹⁸⁾ Nur im Dienst befindliche Fahrzeuge. — ¹⁹⁾ Zugkilometer. — ²⁰⁾ Einschl. Dienstwagen. — ²¹⁾ Ohne Vieh. — ²²⁾ Einschl. Mandatsgebiet Südwestafrika. — ²³⁾ Wegen Umstellung des Geschäftsjahrs auf das Kalenderjahr umfaßt das Geschäftsjahr 1932 nur die Zeit vom 1. April bis 31. Dezember 1932. — ²⁴⁾ Das sind Bahnen mit mehr als 1 Mill. \$ Betriebseinnahmen.