

16. Schiffsverkehr über See

Häfen	Jahr	Insgesamt		Davon im Auslandsverkehr					
				überhaupt		mit Ladung			
		im Mittel von Ein- und Ausgang				angekommen		abgegangen	
		eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde
		Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge
in 1 000 Registertons netto									
Französisch-Indochina {	Hai-phong ..	1933	2 507		1 020				
		1933	3 731		2 893				
Siam — Bangkok 1) 2)	1933/34				1 228				
Philippinen — Manila.....	1933				4 219		3 848		3 277
	1934				4 294				
Brit. Bes. — Hongkong	1933		20 431						
	1934		20 027						
China {	Canton	1933	3 551		2 518				
	1934				3 139				
Hankau.....	1933		3 348		252				
	1934				354				
Nanking	1933		4 635		95				
	1934				109				
Schanghai	1933	3 360	14 251	75	8 866				
	1934				8 427				
Wuhu	1933		4 556		90				
	1934				161				
Japan {	Dairen.....	1933			7 159				
	1934				8 048				
Kobe	1934				15 641				
	Moji	1934			8 707				
Osaka	1934				9 144				
	Yokohama	1934			10 884				
Neu-Austr. {	Fremantle.....	1933/34	3 419		1 620				
	Sydney	1933/34	9 433		6 073				
Auckland	1934		2 752		2 293				
	Wellington	1934	3 644		2 108				

¹⁾ Berichtsjahre endigen am 31. März. — ²⁾ Nur Schiffe europäischer Bauart. — ³⁾ Nur angekommene Schiffe. — ⁴⁾ Berichtsjahre endigen am 30. Juni.

17. Der Verkehr in den bedeutendsten Seekanälen

Beteiligung einzelner Flaggen	Jahre	Kaiser-Wilhelm-Kanal			Suezkanal ¹⁾			Panamakanal		
		Zahl der Schiffe	Raumgehalt in 1 000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt in 1 000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt in 1 000 Reg.-Tons netto	
			überhaupt	v H		überhaupt	v H		überhaupt	v H
Insgesamt	²⁾ 1913	54 628	10 292	100,0	4 979	16 200	100,0	1 075	3 034	100,0
	1932	42 074	12 911	100,0	4 938	21 814	100,0	4 287	16 574	100,0
	1933	40 471	14 180	100,0	5 322	23 514	100,0	4 939	18 148	100,0
	1934	43 842	16 352	100,0	5 559	24 309	100,0	³⁾ 5 342	³⁾ 20 685	100,0
Davon:										
Deutsche	²⁾ 1913	45 109	5 880	57,1	771	2 643	16,3	—	—	—
	1932	33 537	6 792	52,6	431	1 857	8,5	323	714	4,3
	1933	32 424	7 946	56,0	465	2 032	8,6	314	698	2,8
	1934	35 115	9 590	58,6	509	2 226	9,2	318	832	4,0
Amerikanische (V. St. v. A.)	²⁾ 1913	—	—	—	7	3	0,0	459	1 360	44,8
	1932	19	41	0,3	80	369	1,7	1 686	7 360	44,4
	1933	19	42	0,3	71	335	1,4	1 993	8 429	46,4
	1934	16	54	0,3	79	363	1,5	2 245	9 202	44,5
Britische	²⁾ 1913	521	524	5,1	2 902	9 749	60,2	465	1 305	43,0
	1932	704	975	7,6	2 724	12 151	55,7	1 059	4 255	25,7
	1933	684	972	6,9	2 902	12 885	54,8	1 058	4 305	25,7
	1934	734	1 086	6,6	3 013	13 266	54,6	1 241	5 044	24,4
Dänische	²⁾ 1913	2 044	922	9,0	56	130	0,8	24	74	2,4
	1932	1 558	640	5,0	79	336	1,5	104	374	2,3
	1933	1 484	622	4,4	79	332	1,4	124	383	2,1
	1934	1 475	645	3,9	75	310	1,3	129	417	2,0
Französische	²⁾ 1913	48	47	0,5	255	815	5,0	3	8	0,3
	1932	207	240	1,9	325	1 603	7,3	69	264	1,6
	1933	138	177	1,2	311	1 610	6,8	77	287	1,6
	1934	131	179	1,1	299	1 557	6,4	109	426	2,1
Niederländische	²⁾ 1913	2 402	500	4,9	338	1 087	6,7	7	17	0,6
	1932	2 462	550	4,3	339	1 839	8,4	98	385	2,3
	1933	2 160	577	4,1	349	1 855	7,9	74	313	1,7
	1934	2 343	653	4,0	369	1 953	8,0	106	370	1,8
Norwegische	²⁾ 1913	1 416	887	8,6	44	70	0,4	42	105	3,5
	1932	592	550	4,3	178	587	2,7	351	1 210	7,3
	1933	556	533	3,8	283	1 021	4,4	399	1 290	7,1
	1934	722	589	3,6	290	1 104	4,5	509	1 676	8,1
Schwedische	²⁾ 1913	2 157	775	7,5	33	94	0,6	17	41	1,3
	1932	1 155	611	4,7	90	335	1,5	109	438	2,6
	1933	1 043	535	3,8	108	422	1,8	108	398	2,2
	1934	1 320	590	3,6	79	376	1,5	116	479	2,3

¹⁾ Ausschl. Kriegsschiffe und Kriegstransportfahrzeuge. — ²⁾ Panamakanal: Fiskaljahr 1915. — ³⁾ Handelsschiffe von 300 N.-R.-T. Panamakanalvermessung und darüber. Die entsprechenden Zahlen sind für 1932: 16 558, für 1933: 18 131 N.-R.-T.