

Lfde. Nr.	Abgangsort oder -land	Bestimmungsort oder -land	Güterart	Be- förderungs- art	Währung und Menge	1933		1934		Jan.
						Gold	Papier	Gold	Papier	
Nordamerika										
1	Montreal.....	England ²⁾	Getreide	Trampschiff	sh je qtr	1 ² / ₄	1/6 ¹ / ₂	-/11 ¹ / ₄	1/6 ¹ / ₂	—
2	».....	Kontinent ²⁾	»	»	cts je 100 lbs	4,77	6,38	4,16	7,02	—
3	Ver.Staaten, Atlantikhäfen	England.....	»	Linien-schiff	sh je qtr	1/3	1/10	1/1 ¹ / ₂	1/10	2/-
4	».....	Hamburg.....	»	»	cts je 100 lbs	4,89	6,08	4,17	6,96	7,00
5	».....	».....	Schmalz ³⁾	»	desgl.	32,82	40,83	26,80	44,75	50,00
6	».....	».....	Kupfer ³⁾	»	\$ je 2240 lbs	3,03	3,75	2,54	4,25	4,25
7	».....	Norfolk.....	Baumwolle	»	cts je 100 lbs	21,72	26,88	16,14	26,96	27,00
8	».....	New Orleans	»	»	desgl.	20,61	26,25	19,85	33,17	33,00
9	».....	Golfhäfen...	Petroleum	Tankschiff	sh je ton	6 ¹ / ₄	8/9 ³ / ₄	6/5 ¹ / ₄	10/5 ¹ / ₄	8/6 ¹ / ₄
10	Virginien.....	Santos.....	Kohlen	Trampschiff	»	6/4 ¹ / ₂	9/1 ¹ / ₄	6/2 ¹ / ₄	10/3 ¹ / ₄	—
11	Vancouver.....	England, Kontinent	Getreide	»	»	13/5 ³ / ₄	19/7	12/4 ¹ / ₄	20/1 ¹ / ₄	20/6
Mittelamerika										
12	Puerto Barrios (Guatemala)	Hamburg.....	Kaffee	Linien-schiff	sh je Tonne ⁴⁾	64/2 ³ / ₄	93/11 ¹ / ₄	51/1 ¹ / ₄	82/6	82/6
13	Cuba.....	England, Kontinent	Zucker	Trampschiff	sh je ton	9/3 ¹ / ₄	13/7	8/2 ¹ / ₂	13/3 ¹ / ₄	15/-
Südamerika										
14	Bahia.....	Hamburg.....	Tabak	Linien-schiff	sh je 600 kg	43/4 ¹ / ₂	63/7 ¹ / ₄	18/4 ¹ / ₂	29/7	50/-
15	Rio de Janeiro.....	».....	Kleie	»	sh je Tonne	19/3 ¹ / ₄	28/3 ¹ / ₄	15/5 ¹ / ₂	25/-	25/-
16	Buenos Aires.....	».....	Wolle	»	R. M. je ehm	11,95	11,85	11,85	11,20	»
17	San Lorenzo (ob. La Plata)	England, Kontinent	Getreide	Trampschiff	sh je ton	10/6	15/4 ¹ / ₂	9/9 ³ / ₄	15/10 ¹ / ₄	16/6
18	Bahia Blanca.....	».....	»	»	»	9/5 ¹ / ₄	13/9	8/9 ¹ / ₂	14/2 ¹ / ₂	15/3 ¹ / ₂
19	Chile.....	».....	Salpeter	»	»	13/11 ¹ / ₂	20/6 ¹ / ₂	11/11 ¹ / ₄	19/3 ¹ / ₄	20/-
Indien und Südafrika										
20	Karachi, Bombay.....	Bremen.....	Baumwolle	Linien-schiff	sh je 40 cbf	13 ¹ / ₂	19/1 ¹ / ₂	12/-	19/5	21/-
21	Madras.....	Dtsch. Nordseehäfen	Erdnüsse	»	sh je ton	16/10	24/7 ³ / ₄	14/4 ¹ / ₂	23/2 ³ / ₄	24/3
22	Calcutta.....	Antwerpen, deutsche Nordseehäfen...	Jute	»	sh je 50 cbf	22/7	33/1 ¹ / ₂	20/10 ¹ / ₂	33/9	33/9
23	Rangoon.....	Antwerpen, deutsche Nordseehäfen....	Reis	»	sh je ton	18/-	26/4 ¹ / ₄	16/8 ¹ / ₄	27/1 ¹ / ₄	25/-
24	Saigon.....	England, Kontinent	Reis	Trampschiff	sh je ton	16/10 ¹ / ₂	24/7 ¹ / ₄	14/10 ¹ / ₂	23/10	24/-
25	Singapore.....	Dtsch. Nordseehäfen	Kautschuk	Linien-schiff	sh je 50 cbf	35/7 ¹ / ₂	52/3	33/1	53/6 ³ / ₄	52/3
26	Durban.....	Singapore.....	Kohlen	Trampschiff	sh je ton	4/10	7/-	3/9 ³ / ₄	6/3	—
Ostasien und Australien										
27	Philippinen.....	Hamburg.....	Kopra ³⁾	Linien-schiff	sh je 2240 lbs	39/3 ¹ / ₄	57/6	30/9 ¹ / ₄	49/8 ¹ / ₄	55/-
28	Wladivostok.....	England, Kontinent	Sojabohnen	»	sh je ton	17/9 ¹ / ₂	26/13 ¹ / ₄	15/3 ¹ / ₂	24/6 ¹ / ₄	25/7
29	Südastralien.....	».....	Getreide	Trampschiff	desgl.	17/3	25/2 ¹ / ₄	15/9 ¹ / ₂	25/6 ³ / ₄	25/6
Südeuropa und Nordafrika										
30	Südrussische Häfen.....	England, Kontinent	Petroleum	Tankschiff	sh je ton	4/6 ³ / ₄	6/7 ³ / ₄	5/3 ¹ / ₄	8/6 ¹ / ₄	6/9 ³ / ₄
31	».....	Kontinent.....	Getreide	Trampschiff	desgl.	6/8 ¹ / ₂	9/10 ¹ / ₄	6/1 ¹ / ₄	9/11 ¹ / ₄	10/10
32	Nikolajew.....	».....	Manganerz	»	desgl.	6/8 ¹ / ₄	9/10	6/2	9/11	11/-
33	Mariupol.....	Vereinigte Staaten, Atlantikhäfen...	Kohlen	»	desgl.	7/7 ³ / ₄	11/3 ¹ / ₄	6/8 ¹ / ₄	10/9 ³ / ₄	11/7 ¹ / ₂
34	Donau.....	Nordseehäfen ²⁾	Getreide	»	desgl.	9/4 ¹ / ₄	13/9 ¹ / ₄	8/9 ¹ / ₂	14/4 ¹ / ₂	—
35	Sfax.....	Nordfrankreich.....	Phosphat	»	firs je Tonne	28,33	27,24	27,24	28,70	28,70
36	Alexandria.....	Hull.....	Baumwollsaat	»	sh je 60 cbf	6/2 ¹ / ₂	9/1 ¹ / ₂	5/3	8/6	8/11 ¹ / ₂
37	Huelva.....	Rotterdam.....	Erz	»	sh je ton	3/9 ¹ / ₄	5/6 ¹ / ₂	3/6 ³ / ₄	5/9	6/-
38	Bilbao.....	Middlesbrough.....	»	»	desgl.	3/1 ¹ / ₄	4/7 ¹ / ₂	3/-	4/9 ¹ / ₂	4/9
Nordeuropa										
39	Wales ⁵⁾	Le Havre.....	Kohlen	Trampschiff	desgl.	2/6	3/7 ³ / ₄	2/-	3/2 ³ / ₄	3/6 ³ / ₄
40	».....	Gibraltar.....	»	»	desgl.	4 ¹ / ₄	5/11	3/8 ¹ / ₂	6/-	5/9 ³ / ₄
41	».....	Barcelona.....	»	»	desgl.	5/7 ³ / ₄	8/3 ³ / ₄	5/5 ¹ / ₄	8/9 ¹ / ₂	8/2 ¹ / ₂
42	».....	Genua.....	»	»	desgl.	4 ¹ / ₄	5/10 ³ / ₄	3/11 ¹ / ₄	6/4 ³ / ₄	5/10 ¹ / ₄
43	».....	Venedig.....	»	»	desgl.	4/8 ¹ / ₄	6/10 ¹ / ₄	4/7 ³ / ₄	7/6 ¹ / ₄	7/-
44	».....	Piräus.....	»	»	desgl.	4/4 ³ / ₄	6/5 ¹ / ₂	4/3 ¹ / ₂	6/11 ¹ / ₄	5/6
45	».....	Port Said.....	»	»	desgl.	4 ¹ / ₂	5/11	3/11 ¹ / ₂	6/5 ¹ / ₄	5/9
46	».....	Las Palmas.....	»	»	desgl.	4/8 ¹ / ₄	6/10 ¹ / ₄	4/4	7 ¹ / ₄	6/6
47	».....	Rio de Janeiro.....	»	»	desgl.	5/6 ³ / ₄	8/2 ¹ / ₄	4/11 ³ / ₄	8 ¹ / ₂	8/-
48	».....	Buenos Aires.....	»	»	desgl.	6/4 ¹ / ₄	9/4	5/6 ³ / ₄	9/-	8/11 ¹ / ₂
49	England, Ostküste ⁶⁾	Antwerpen.....	»	»	desgl.	1/8 ³ / ₄	2/6 ¹ / ₂	1/6 ¹ / ₂	2/5 ³ / ₄	2/9
50	».....	Rouen.....	»	»	desgl.	2/8 ¹ / ₄	3/11 ¹ / ₂	2/4 ¹ / ₄	3/9 ¹ / ₂	3/11
51	».....	Genua.....	»	»	desgl.	3/11 ³ / ₄	5/9 ³ / ₄	3/10 ¹ / ₄	6/3	5/9 ³ / ₄
52	Rotterdam.....	».....	»	»	desgl.	3/10 ³ / ₄	5/8 ¹ / ₂	4/-	6/6	5/3
53	Danzig.....	».....	»	»	desgl.	4/9 ¹ / ₄	7 ¹ / ₄	4/9 ³ / ₄	7/9 ³ / ₄	7/1 ¹ / ₂
54	Bergen.....	Stettin.....	Heringe	Tourendienst	n. Kr je Faß	1,41	2,25	1,27	2,25	2,25
55	Norwegen.....	».....	Feldspat	Motorsegler	R. M. je Tonne	5,17	4,64	4,64	5,00	5,00

Weltfrachtenindex des „Economist“ (1913 = 100)

— 72,6 — 73,9 75,2

¹⁾ Durchschnitte aus Frachtnotierungen von Reedereien, Handelskammern und Börsen. — ²⁾ Einschl. Antwerpen und Rotterdam
³⁾ Häfen an der Tyne- und Wearmündung, dazu Blyth. — ⁴⁾ Mindestfracht bei Aufgabe von über 25 000 qrs. — ⁵⁾ Annäherungswerte.
gültig für Ladungen bis zu 8 250 t.