

20. Güterverkehr der Eisenbahnen

Beförderte Güter in Mill. t

Jahr	Welt ¹⁾	Europa	Amerika	Asien	Afrika	Australien
1913.....	2 989	1 563	1 192	167	28	39
1927.....	3 744	1 881	1 518	253	47	44
1928.....	3 800	1 923	1 530	255	48	43
1929.....	3 973	2 055	1 573	255	50	40
1930.....	3 557	1 912	1 336	227	48	34
1931.....	3 039	1 701	1 058	208	40	32
1932.....	2 577	1 509	795	202	38	33
1933.....	2 635	1 492	862	209	39	33

¹⁾ Beförderte Güter von 65 Ländern mit rund 97 vH des in Betrieb befindlichen Eisenbahnnetzes der Welt.

21. Güterverkehr über See

Beförderte Güter in Mill. t

Jahr	Insgesamt ¹⁾	davon					
		Kohle	Mineralöle	Erze	Holz	Getreide	Textilrohstoffe
1927.....	234,0	82,9	40,8	24,2	12,7	31,5	4,8
1928.....	235,8	84,3	46,6	19,2	12,7	30,3	4,7
1929.....	252,8	93,0	50,9	26,5	12,9	26,1	4,6
1930.....	232,9	85,1	50,3	22,3	12,3	24,5	4,1
1931.....	200,7	73,3	42,4	12,1	9,3	32,7	4,0
1932.....	176,3	66,4	39,7	7,7	8,6	26,9	4,0
1933.....	178,1	66,6	38,8	9,8	10,5	22,1	4,4
1934.....	187,9	68,4	40,5	15,8	11,3	20,9	3,8

¹⁾ Massengüterverkehr über See von 122 Gütern und Verkehrsstrecken; rund 85 vH des gesamten Güterverkehrs über See umfassend.22. Indexzahlen des Weltverkehrs ¹⁾

1927/29 = 100

Zeit	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Güterverkehr der Eisenbahnen ²⁾

1. Vierteljahr	97,5	95,3	98,6	89,2	75,3	60,7	54,5	66,4	65,0
2. „	95,7	94,3	101,0	88,4	75,0	55,4	58,3	65,3	69,2
3. „	99,1	102,5	106,8	90,0	73,5	56,7	66,6	66,9	.
4. „	100,2	197,8	101,9	85,5	70,1	62,6	65,0	67,4	.
Jahresdurchschnitt..	98,1	100,0	102,1	88,3	73,5	58,9	61,1	66,5	.

Schiffsverkehr über See ³⁾

1. Vierteljahr	85,9	89,9	96,1	102,3	94,3	88,9	89,5	93,4	97,0
2. „	95,9	95,7	113,3	112,6	105,3	94,8	98,5	104,2	107,4
3. „	100,6	98,8	118,4	114,8	107,6	97,4	105,7	109,5	.
4. „	96,1	97,4	111,7	106,5	100,2	94,1	98,7	103,7	.
Jahresdurchschnitt..	94,6	95,5	109,9	109,1	01,9	93,8	98,1	102,7	.

Güterverkehr über See ⁴⁾

1. Vierteljahr	86,6	85,4	93,3	95,6	77,9	73,1	70,2	70,8	73,5
2. „	96,5	92,9	108,9	98,9	87,9	78,5	72,9	82,4	.
3. „	102,5	101,3	118,0	105,2	90,0	73,6	81,3	87,9	.
4. „	97,3	107,4	110,0	100,7	89,3	77,8	81,6	83,2	.
Jahresdurchschnitt..	95,7	96,8	107,6	100,1	86,3	75,8	76,5	81,1	.

Ausnutzungsgrad der fahrenden Tonnage

1. Vierteljahr	100,8	95,0	96,8	93,6	82,7	82,3	78,2	75,9	75,8
2. „	100,6	97,1	96,4	87,7	83,6	82,7	74,1	79,1	.
3. „	101,9	102,5	99,5	91,8	83,6	75,5	76,8	80,5	.
4. „	101,2	110,3	98,2	94,5	89,1	82,7	82,7	80,5	.
Jahresdurchschnitt..	101,1	101,2	97,7	91,9	84,8	80,8	78,0	79,0	.

¹⁾ Errechnet im St.R.A. — ²⁾ Rund 84 vH des Eisenbahngüterverkehrs der Welt umfassend (gemessen nach tkm); nach dem Anteil der einzelnen Länder am Gesamtverkehr (nach tkm; Durchschnitt der Jahre 1927—1929); gewogener Index. — ³⁾ Schiffsverkehr über See von 13 Ländern mit rund 80 vH des Bestandes der Welthandelsflotte. — ⁴⁾ Massengüterverkehr über See von 66 Gütern und Verkehrsstrecken; rund 80 vH des gesamten Güterverkehrs über See umfassend.