

## 3. Der Welthandel nach Erdteilen

Siehe Vorbemerkung zur Übersicht 2

| Jahre | Europa | davon              |                     |                 | Außer-<br>europa | Afrika | Asien | Amerika | davon<br>V. St. v.<br>Amerika | Austra-<br>lien | Ins-<br>gesamt |
|-------|--------|--------------------|---------------------|-----------------|------------------|--------|-------|---------|-------------------------------|-----------------|----------------|
|       |        | Deutsches<br>Reich | Groß-<br>britannien | Frank-<br>reich |                  |        |       |         |                               |                 |                |

  

| In Milliarden R.M. |       |      |      |      |       |      |      |      |      |     |       |
|--------------------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-----|-------|
| Einfuhr            |       |      |      |      |       |      |      |      |      |     |       |
| 1900               | 30,3  | 5,8  | 9,4  | 3,8  | 12,8  | 1,6  | 3,9  | 6,3  | 3,4  | 1,0 | 43,1  |
| 1905               | 34,8  | 7,1  | 10,0 | 3,9  | 17,7  | 1,9  | 5,7  | 9,1  | 4,8  | 1,0 | 52,5  |
| 1910               | 45,3  | 8,9  | 11,7 | 5,8  | 23,3  | 2,4  | 6,4  | 13,0 | 6,5  | 1,5 | 68,6  |
| 1913               | 53,4  | 10,8 | 13,5 | 6,8  | 30,0  | 3,0  | 9,0  | 16,0 | 7,4  | 2,0 | 83,4  |
| 1925               | 77,9  | 12,4 | 23,7 | 8,9  | 60,1  | 5,2  | 19,7 | 31,2 | 17,4 | 4,0 | 138,0 |
| 1928               | 81,7  | 14,0 | 21,9 | 8,8  | 62,2  | 5,8  | 20,7 | 32,0 | 16,7 | 3,7 | 143,9 |
| 1929               | 82,8  | 13,4 | 22,6 | 9,6  | 65,1  | 6,2  | 21,0 | 34,0 | 18,1 | 3,9 | 147,9 |
| 1930               | 71,1  | 10,4 | 19,5 | 8,6  | 49,0  | 5,5  | 16,2 | 24,5 | 12,6 | 2,8 | 120,1 |
| 1931               | 53,7  | 6,7  | 15,2 | 7,0  | 32,9  | 4,0  | 12,1 | 15,5 | 8,6  | 1,3 | 86,6  |
| 1932               | 35,5  | 4,7  | 9,6  | 4,9  | 22,3  | 2,9  | 8,5  | 9,8  | 5,4  | 1,1 | 57,8  |
| 1933               | 31,5  | 4,2  | 8,7  | 4,7  | 20,5  | 2,8  | 7,8  | 8,9  | 4,8  | 1,0 | 52,0  |
| 1934               | 30,0  | 4,5  | 8,6  | 3,8  | 19,9  | 2,9  | 7,8  | 8,1  | 4,1  | 1,1 | 49,9  |
| Ausfuhr            |       |      |      |      |       |      |      |      |      |     |       |
| 1900               | 23,9  | 4,6  | 5,9  | 3,3  | 15,2  | 1,0  | 3,9  | 9,4  | 6,1  | 0,9 | 39,1  |
| 1905               | 29,0  | 5,8  | 6,7  | 3,9  | 19,7  | 1,3  | 5,4  | 11,8 | 6,7  | 1,2 | 48,7  |
| 1910               | 37,4  | 7,5  | 8,8  | 5,1  | 25,4  | 2,1  | 7,4  | 14,1 | 7,7  | 1,8 | 62,8  |
| 1913               | 44,7  | 10,1 | 10,7 | 5,6  | 32,1  | 2,5  | 9,3  | 18,4 | 10,3 | 1,9 | 76,8  |
| 1925               | 60,5  | 9,3  | 15,7 | 9,3  | 69,5  | 4,4  | 23,8 | 37,1 | 20,2 | 4,2 | 130,0 |
| 1928               | 64,9  | 12,3 | 14,8 | 8,6  | 70,1  | 4,9  | 21,8 | 39,5 | 21,1 | 3,9 | 135,0 |
| 1929               | 67,2  | 13,5 | 14,9 | 8,2  | 69,0  | 4,8  | 21,6 | 39,0 | 21,7 | 3,6 | 136,2 |
| 1930               | 58,0  | 12,0 | 11,6 | 7,0  | 50,7  | 3,7  | 16,5 | 27,9 | 15,8 | 2,6 | 108,7 |
| 1931               | 42,5  | 9,6  | 7,4  | 5,0  | 35,0  | 2,7  | 11,7 | 18,7 | 10,0 | 1,9 | 77,5  |
| 1932               | 27,4  | 5,7  | 5,4  | 3,3  | 24,6  | 2,3  | 7,9  | 12,8 | 6,6  | 1,6 | 52,0  |
| 1933               | 24,8  | 4,9  | 5,1  | 3,0  | 22,9  | 2,2  | 7,8  | 11,2 | 5,6  | 1,7 | 47,7  |
| 1934               | 23,4  | 4,2  | 5,0  | 2,9  | 22,7  | 2,2  | 7,9  | 11,1 | 5,3  | 1,5 | 46,1  |
| Umsatz             |       |      |      |      |       |      |      |      |      |     |       |
| 1900               | 54,2  | 10,4 | 15,3 | 7,1  | 28,0  | 2,6  | 7,8  | 15,7 | 9,5  | 1,9 | 82,2  |
| 1905               | 63,8  | 12,9 | 16,7 | 7,8  | 37,4  | 3,2  | 11,1 | 20,9 | 11,5 | 2,2 | 101,2 |
| 1910               | 82,7  | 16,4 | 20,5 | 10,9 | 48,7  | 4,5  | 13,8 | 27,1 | 14,2 | 3,3 | 131,4 |
| 1913               | 98,1  | 20,9 | 24,2 | 12,4 | 62,1  | 5,5  | 18,3 | 34,4 | 17,7 | 3,9 | 160,2 |
| 1925               | 138,4 | 21,7 | 39,4 | 18,2 | 129,6 | 9,6  | 43,5 | 68,3 | 37,6 | 8,2 | 268,0 |
| 1928               | 146,6 | 26,3 | 36,7 | 17,4 | 132,3 | 10,7 | 42,5 | 71,5 | 37,8 | 7,6 | 278,9 |
| 1929               | 150,0 | 26,9 | 37,5 | 17,8 | 134,1 | 11,0 | 42,6 | 73,0 | 39,8 | 7,5 | 284,1 |
| 1930               | 129,1 | 22,4 | 31,1 | 15,6 | 99,7  | 9,2  | 32,7 | 52,4 | 28,4 | 5,4 | 228,8 |
| 1931               | 96,2  | 16,3 | 22,6 | 12,0 | 67,9  | 6,7  | 23,8 | 34,2 | 18,6 | 3,2 | 164,1 |
| 1932               | 62,9  | 10,4 | 15,0 | 8,2  | 46,9  | 5,2  | 16,4 | 22,6 | 12,0 | 2,7 | 109,8 |
| 1933               | 56,3  | 9,1  | 13,8 | 7,7  | 43,4  | 5,0  | 15,6 | 20,1 | 10,4 | 2,7 | 99,7  |
| 1934               | 53,4  | 8,7  | 13,6 | 6,7  | 42,6  | 5,1  | 15,7 | 19,2 | 9,4  | 2,6 | 96,0  |

  

| In vH des Welthandels |      |      |      |     |      |     |      |      |      |     |     |
|-----------------------|------|------|------|-----|------|-----|------|------|------|-----|-----|
| Einfuhr               |      |      |      |     |      |     |      |      |      |     |     |
| 1900                  | 70,3 | 13,4 | 21,8 | 8,8 | 29,7 | 3,7 | 9,0  | 14,5 | 7,8  | 2,5 | 100 |
| 1905                  | 66,2 | 13,6 | 19,0 | 7,4 | 33,8 | 3,6 | 11,0 | 17,3 | 9,2  | 1,9 | 100 |
| 1910                  | 66,0 | 13,0 | 17,1 | 8,5 | 34,0 | 3,5 | 9,3  | 19,0 | 9,5  | 2,2 | 100 |
| 1913                  | 64,0 | 12,9 | 16,1 | 8,2 | 36,0 | 3,6 | 10,8 | 19,2 | 8,9  | 2,4 | 100 |
| 1925                  | 56,4 | 9,0  | 17,1 | 6,5 | 43,6 | 3,8 | 14,3 | 22,6 | 12,6 | 2,9 | 100 |
| 1928                  | 56,8 | 9,7  | 15,2 | 6,1 | 43,2 | 4,0 | 14,4 | 22,3 | 11,6 | 2,5 | 100 |
| 1929                  | 56,0 | 9,1  | 15,3 | 6,5 | 44,0 | 4,2 | 14,2 | 22,0 | 12,3 | 2,6 | 100 |
| 1930                  | 52,2 | 8,7  | 16,2 | 7,2 | 40,8 | 4,6 | 13,5 | 20,4 | 10,5 | 2,3 | 100 |
| 1931                  | 62,0 | 7,8  | 17,6 | 8,0 | 38,0 | 4,6 | 14,0 | 17,9 | 9,9  | 1,5 | 100 |
| 1932                  | 61,4 | 8,1  | 16,6 | 8,5 | 38,6 | 5,1 | 14,7 | 16,9 | 9,4  | 1,9 | 100 |
| 1933                  | 60,6 | 8,1  | 16,8 | 9,0 | 39,4 | 5,4 | 14,9 | 17,1 | 9,3  | 2,0 | 100 |
| 1934                  | 60,2 | 8,9  | 17,3 | 7,6 | 39,8 | 5,7 | 15,6 | 16,2 | 8,2  | 2,3 | 100 |
| Ausfuhr               |      |      |      |     |      |     |      |      |      |     |     |
| 1900                  | 61,0 | 11,8 | 15,2 | 8,5 | 39,0 | 2,6 | 10,0 | 24,2 | 15,6 | 2,2 | 100 |
| 1905                  | 59,6 | 11,8 | 13,8 | 8,1 | 40,4 | 2,6 | 11,2 | 24,2 | 13,8 | 2,4 | 100 |
| 1910                  | 59,6 | 11,9 | 14,0 | 8,0 | 40,4 | 3,3 | 11,8 | 22,4 | 12,2 | 2,9 | 100 |
| 1913                  | 58,2 | 13,1 | 14,0 | 7,3 | 41,8 | 3,2 | 12,1 | 24,0 | 13,4 | 2,5 | 100 |
| 1925                  | 46,5 | 7,1  | 12,1 | 7,2 | 53,5 | 3,4 | 18,3 | 28,5 | 15,6 | 3,3 | 100 |
| 1928                  | 48,1 | 9,1  | 10,9 | 6,3 | 51,0 | 3,6 | 16,2 | 29,2 | 15,6 | 2,9 | 100 |
| 1929                  | 49,3 | 9,9  | 10,9 | 6,1 | 50,7 | 3,5 | 15,9 | 28,6 | 15,9 | 2,7 | 100 |
| 1930                  | 53,4 | 11,1 | 10,7 | 6,5 | 46,6 | 3,4 | 15,1 | 25,7 | 14,6 | 2,4 | 100 |
| 1931                  | 54,9 | 12,4 | 9,6  | 6,5 | 46,1 | 3,4 | 15,1 | 24,1 | 12,9 | 2,5 | 100 |
| 1932                  | 52,7 | 11,0 | 10,4 | 6,3 | 47,3 | 4,5 | 15,2 | 24,5 | 12,8 | 3,1 | 100 |
| 1933                  | 51,9 | 10,2 | 10,8 | 6,4 | 48,1 | 4,8 | 16,3 | 23,5 | 11,7 | 3,5 | 100 |
| 1934                  | 50,9 | 9,0  | 10,9 | 6,4 | 49,1 | 4,7 | 17,2 | 24,0 | 11,4 | 3,2 | 100 |
| Umsatz                |      |      |      |     |      |     |      |      |      |     |     |
| 1900                  | 65,9 | 12,6 | 18,7 | 8,7 | 34,1 | 3,2 | 9,5  | 19,1 | 11,5 | 2,3 | 100 |
| 1905                  | 63,0 | 12,7 | 16,5 | 7,7 | 37,0 | 3,1 | 11,1 | 20,6 | 11,4 | 2,2 | 100 |
| 1910                  | 62,9 | 12,5 | 15,6 | 8,3 | 37,1 | 3,4 | 10,5 | 20,6 | 10,8 | 2,6 | 100 |
| 1913                  | 61,2 | 13,0 | 15,1 | 7,7 | 38,8 | 3,4 | 11,4 | 21,5 | 11,1 | 2,5 | 100 |
| 1925                  | 51,6 | 8,1  | 14,7 | 6,8 | 48,4 | 3,6 | 16,2 | 25,5 | 14,0 | 3,1 | 100 |
| 1928                  | 52,6 | 9,4  | 13,2 | 6,2 | 47,4 | 3,8 | 15,3 | 25,6 | 13,6 | 2,7 | 100 |
| 1929                  | 52,8 | 9,5  | 13,2 | 6,3 | 47,2 | 3,9 | 15,0 | 25,7 | 14,0 | 2,6 | 100 |
| 1930                  | 56,4 | 9,8  | 13,6 | 6,9 | 43,6 | 4,0 | 14,3 | 23,0 | 12,4 | 2,3 | 100 |
| 1931                  | 58,6 | 9,9  | 13,8 | 7,3 | 41,4 | 4,1 | 14,5 | 20,8 | 11,3 | 2,0 | 100 |
| 1932                  | 57,3 | 9,5  | 13,7 | 7,5 | 42,7 | 4,8 | 15,0 | 20,5 | 11,0 | 2,4 | 100 |
| 1933                  | 56,5 | 9,1  | 13,9 | 7,8 | 43,5 | 5,1 | 15,6 | 20,1 | 10,5 | 2,7 | 100 |
| 1934                  | 55,7 | 9,0  | 14,2 | 7,0 | 44,3 | 5,3 | 16,4 | 19,9 | 9,7  | 2,7 | 100 |