

**Dampfkessel und Dampfmaschinen sowie Dampf-
kesselexplosionen**

Die Dampfkessel und Dampfmaschinen
Anfang 1879..... I. R. Bd. 43, IV.

Die Dampfkessel im Deutschen Reich
am 1. Jan. 1930..... V.-H. 1930, II.
am 1. Jan. 1931..... V.-H. 1931, I.
am 1. Jan. 1932..... V.-H. 1932, IV.
am 1. Jan. 1933—1935..... V.-H. 1934—1936, I.

Die Dampfkesselexplosionen
1877—1882..... I. R. Bd. 30, 37, 43, 48, 53, 59.
1883—1890..... M.-H. 1884, IX; 1885, IX;
1886, VIII; 1887, VI; 1888—1890, VIII; 1891, X.
1891 fg..... V.-H. 1892 fg., III.
1923..... V.-H. 1924, II.
1924—1933..... V.-H. 1925—1934, I.

Patente, geschützte Muster und Warenzeichen

s. Jb. 1886—1915, 1919 u. fg.

Quellen:

Statistik des Reichspatentamts, enthalten in einer
der ersten Nummern jedes Jahrganges der Zeitschrift
»Blatt für Patent-, Muster- und Zeichenwesen«. Berlin.
Nachweise über Geschmacksmuster, enthalten im
Deutschen Reichsanzeiger (Zentral-Handelsregister für
das Deutsche Reich) in einer der ersten Nummern
jedes Jahrganges.

Handwerks-, Gewerbe- und Handelskammern

s. unter »Berufsvertretungen« S. XLVIII

VI. Verkehr**Post-, Telegraphen-, Fernsprech- und Funkwesen**

s. Jb. 1880—1915, 1921/22 fg.
Quelle: Geschäftsbericht und Mitteilungen der deutschen
Reichspost.

Besondere Arbeiten

Der Paketverkehr der deutschen Reichspost als Spiegelbild
des Geschäftsganges in der Verbrauchsgüterindustrie.
V.-H. 1934, II.

Luftverkehr

s. Jb. 1923 fg.

Quelle: »Nachrichten für Luftfahrer«, herausgegeben
vom Reichsluftfahrtministerium.

Kraftfahrzeuge

Die Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich
am 1. Jan. 1907..... V.-H. 1907, II.
am 1. Jan. 1908—1914..... V.-H. 1908—1914, I.
am 1. Juli 1921—1928..... V.-H. 1921—1928, IV.
am 1. Juli 1929—1936..... V.-H. 1929—1936, III.

Die Produktion von Kraftfahrzeugen

s. unter »Gewerbliche Produktionen in Abschnitt V
»Gewerbe«.

**Schädigende Ereignisse beim Betrieb (Verkehr)
mit Kraftfahrzeugen**

1906/07 (I. IV.—30. IX.)..... V.-H. 1907, II.
1906/07—1912/13..... V.-H. 1908—1914, I.

Eisenbahnen**Eisenbahnwesen im allgemeinen**

s. Jb. 1890 u. fg.

Quellen: Statistik der im Betriebe befindlichen Eisen-
bahnen Deutschlands, von 1930 bis 1932: Statistik der
dem allgemeinen Verkehr dienenden Eisenbahnen im
Deutschen Reiche, von 1933 an: Statistik der Eisen-
bahnen im Deutschen Reich. Hrsg. vom Reichs-Eisen-
bahnamt, vom Jahre 1918 ab vom Reichsverkehrs-
ministerium, Berlin; für 1922 und 1923 bearbeitet im
Auftrage des Reichsverkehrsministeriums durch das
Eisenbahnenzentralamt, von 1924 an durch die Deutsche
Reichsbahn-Gesellschaft. Erscheint jährlich für das
Geschäftsjahr.

Statistische Mitteilungen (Karteiblätter). Hrsg. von der
Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft, Reichsbahn-
Zentralamt für Rechnungswesen.

**Statistik der Güterbewegung auf deutschen
Eisenbahnen**

1883—1908 hrsg. vom Preussischen Ministerium der
öffentlichen Arbeiten.

1909—1923 hrsg. vom Statistischen Reichsamte.

— jetzt unter dem Titel —

Die Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen

1924—1935..... Bd. 325, 333, 344, 355, 369, 380,
395, 424, 435, 445, 477, 486.

**Nebenbahnähnliche Kleinbahnen und Straßen-
bahnen**

s. Jb. 1929—1936.

Eisenbahntarife

s. Jb. 1924/25 fg.; Jb. 1921/22 u. 1923 s. unter »Ver-
kehrspreise«.

Besondere Arbeiten

Die Kleinbahnen in Deutschland.... V.-H. 1896, III.
Kohlenversorgung von deutschen Großstädten 1913 bis
1919..... V.-H. 1914—1920, II.
Der Stand der deutschen Eisenbahntarife im Januar
1932..... V.-H. 1931, IV.
Die Personalfahrpreise auf den Eisenbahnen wichtiger
europäischer Länder..... V.-H. 1933, III.

Straßen- und Wegewesen

Das deutsche Straßen- und Wegewesen im öffent-
lichen Haushalt mit einem Überblick über das
Straßen- und Wegewesen im Ausland

Einz.-Schr. Nr. 29

In »Wirtschaft und Statistik« wird fort-
laufend berichtet über:

Reichsautobahnen und Reichsstraßen (mtl.)

Als Einzelaufsätze sind hervorzuheben:

Das deutsche Straßen- und Wegewesen, 1934, 21. —
Der Bau der Reichsautobahnen, 1935, 21.

Straßenverkehrsunfälle

Seit Februar 1936 vierteljährliche Nachweisungen in »W. u. St.«

Binnenschifffahrt**Bestand der deutschen Binnenschiffe**

1872 u. 1877..... I. R. Bd. 7 u. 41.
1882, 1887, 1892, 1897, 1902..... N. F. Bd. 16,
36, 70, 100, 149.
1907, 1912, 1926, 1927..... Bd. 192, 264, 343, 356.
1928 (1. Jan. 1929)..... Erg.-H. I z. V.-H. 1930.
1. Jan. 1930—1. Jan. 1933..... Jb. 1931—1934.
1. Jan. 1935..... V.-H. 1935, III.

Binnenschiffahrtbetriebe und -unternehmungen

1. Jan. 1934..... V.-H. 1934, II.
1. Jan. 1935..... V.-H. 1935, III.

Verkehr auf den Wasserstraßen

1872—1882..... I. R. Bd. 7,
12, 19, 24, 29, 36, 41, 47, 52, 58, 63.
1883—1891..... N. F. Bd. 12,
16, 22, 28, 36, 43, 50, 57, 63.
1892—1902..... N. F. Bd. 70,
76, 82, 88, 94, 100, 125, 131, 138, 145, 149.
1903—1908..... Bd. 161, 168, 175, 184, 192, 226.
1909—1918..... Bd. 235,
245, 255, 265, 274, 281, 283, 285, 286, 288.
1919—1926 .. Bd. 296, 300, 306, 308, 313, 322, 326, 345.
— jetzt unter dem Titel —

Die Binnenschifffahrt

1927—1935.... Bd. 356, 367, 381, 397, 428, 439, 447, 481.

Binnenschiffahrtstrachten

s. Jb. 1924/25 fg.; Jb. 1921/22 u. 1923 unter »Verkehrs-
preise«.

Die Entwicklung der See- u. Binnenschiffahrtstrachten im
deutschen Verkehr 1925—1932..... V.-H. 1933, III.

Seeschifffahrt**Bestand der deutschen Seeschiffe — Schiffs-
unfälle — Seeverkehr — Seereisen deutscher
Schiffe**

1872..... I. R. Bd. 5 u. 8, II u. III.
1873—1882..... I. R. Bd. 13,
18, 21, 26, 31, 38, 44, 51, 56, 62.
1883—1901..... N. F. Bd. 11, 17, 21, 27, 35, 42, 49,
56, 62, 69, 75, 81, 87, 93, 99, 124, 130, 137, 144.
1902—1913..... Bd. 154, 160,
167, 174, 180, 187, 225, 234, 244, 254, 263, 273.
1914 (Seeverkehr)..... Bd. 292.
1915—1918 nicht veröffentlicht.
1919 (Seeverkehr)..... Bd. 295.
1920—1923 (Schiffsunfälle, Seeverkehr einschl. See-
reisen)..... Bd. 299, 305, 309, 314.
1924..... Bd. 323.

**Bestand der deutschen Seeschiffe — Schiffs-
unfälle — Seewärtiger Güterverkehr und
Schiffsverkehr — Seereisen deutscher Schiffe**

1925—1927..... Bd. 334, 341, 352.

**Güterverkehr und Schiffsverkehr über See —
Seereisen deutscher Schiffe**

1928..... Bd. 371.