

4. Bestand an Kraftfahrzeugen in den Großstädten am 1. Juli 1936¹⁾

Städte	Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Lastkraft- wagen (einschl. Brennstoff- kesselwagen)	And. Kraft- fahr- zeuge	Insgesamt	1936 entf. 1 Kraft- fahrzeug auf je ... Einw.	Städte	Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Lastkraft- wagen (einschl. Brennstoff- kesselwagen)	And. Kraft- fahr- zeuge	Insgesamt	1936 entf. 1 Kraft- fahrzeug auf je ... Einw.
Berlin	57 301	81 717	927	27 169	3 984	171 098	25	Kref.-Uerding.	1 725	2 771	33	1 000	132	5 661	30
Hamburg	14 304	23 431	219	9 937	951	48 842	25	Aachen	1 890	2 881	19	836	48	5 674	29
Köln	9 525	15 501	116	4 485	535	30 162	25	Wiesbaden ...	2 488	3 613	121	757	67	6 046	23
München	19 902	21 603	156	6 048	662	48 371	15	Karlsruhe	3 037	3 910	27	1 064	195	8 233	19
Leipzig	9 748	14 488	79	3 946	536	28 797	24	Erfurt	2 134	3 612	25	963	132	6 866	22
Essen	6 086	7 617	96	2 710	256	16 765	39	Hagen (Westf.)	934	1 915	24	883	79	3 835	39
Dresden	10 409	13 340	642	5 194	641	30 226	21	Mainz	2 206	2 908	30	1 162	118	6 424	20
Breslau	7 553	10 031	62	1 966	440	20 052	31	Lübeck	1 766	2 236	46	1 116	122	5 286	26
Frankfurt a.M.	8 723	14 831	103	3 306	440	27 403	20	Solingen	1 596	2 613	18	784	44	5 035	28
Dortmund	5 679	6 216	76	2 887	327	15 185	36	Mülheim	1 295	1 217	16	821	50	3 400	40
Düsseldorf	6 782	11 224	69	3 564	447	22 086	23	Münster i.W.	1 481	2 830	31	621	104	5 067	26
Hannover	6 249	11 194	106	2 750	501	20 800	22	Hindenburg.O.S.	945	617	8	353	37	1 940	79
Duisburg	3 880	4 012	68	1 935	220	10 115	43	Saarbrücken..	3 127	6 001	55	1 676	93	10 952	26
Stuttgart	6 388	12 830	87	4 040	549	23 694	18	M.-Gladbach..	2 193	2 984	48	980	145	6 350	32
Wuppertal ...	3 340	6 754	77	2 573	171	12 915	32	Bielefeld	1 516	3 063	28	792	77	5 476	23
Nürnberg	8 897	8 774	77	2 362	256	20 366	20	Gleiwitz	1 425	1 802	12	397	65	3 701	31
Chemnitz	5 470	6 897	57	2 323	199	14 946	23	Plauen	1 409	2 280	27	733	42	4 491	25
Bremen	4 082	7 413	53	2 564	462	14 574	25	Harburg-Wil-							
Königsberg (Pr.)	2 610	6 054	66	1 874	211	10 815	31	helmsburg	1 339	1 358	2	774	86	3 559	31
Gelsenkirchen	3 201	2 647	40	1 334	92	7 314	44	Dessau	2 038	1 667	32	482	67	4 286	25
Magdeburg ...	3 707	5 701	37	1 838	319	11 602	27	Ludwigshafen							
Bochum	3 810	3 569	94	2 072	192	9 737	46	a. Rh.	1 884	2 062	3	582	82	4 613	23
Mannheim	5 936	7 665	27	1 603	428	15 059	23	Worms	1 997	2 258	27	589	58	4 929	22
Stettin	2 878	5 586	19	1 695	185	10 363	27	Remscheid ...	1 009	1 819	24	533	34	3 419	30
Altona	3 180	3 494	40	2 042	253	9 009	27	Beuthen	891	900	13	345	46	2 193	28
Kiel	2 723	3 398	34	1 561	100	7 816	30	Freiburg	3 214	3 013	34	541	100	6 902	21
Halle a. S. ...	3 192	4 587	21	1 509	194	9 503	24	Bonn	1 518	1 712	42	486	58	3 616	28
Kassel	2 357	4 013	49	972	55	7 446	27	Zusammen	280 753	395 720	4 377	128 430	15 903	823 183	
Oberhausen ...	1 463	1 235	22	763	71	3 554	55	v H des Best.							
Augsburg ...	3 295	2 600	33	978	97	7 003	26	i. Dtsch. Reich	23,7	41,9	37,9	49,0	27,2	33,5	
Braunschweig	3 226	3 856	80	1 201	248	8 611	20	Dagegen 1935	23,5	42,2	36,7	49,5	23,8	33,4	

¹⁾ Ohne Reichsbahn und Reichspost. Die Zahlen gelten für die Zulassungsbereiche und nicht für die Verwaltungsbezirke.

5. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen in den Jahren 1932 bis 1935

(Wirtschaft und Statistik, 16. Jahrg. 1936, Heft 2)

Bezeichnung	1935 ¹⁾	1934	1933	1932	Bezeichnung	1935 ¹⁾	1934	1933	1932
Krafträder (einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor) ²⁾					Lastkraftwagen				
bis 200 ccm Hubraum ..	95 752	61 668	40 005	42 040	über 2 t bis 3 t Nutzlast..	11 741	7 221	3 752	.
über 200 ccm ..	31 412	27 976	17 835	14 371	" 3 t " 4 t " ..	3 321	1 856	835	.
Zusammen	127 164	89 644	57 840	56 411	" 4 t " 5 t " ..	596	1 010	520	.
Personenkraftwagen ³⁾					" 5 t " ..	1 544	296	155	.
bis 1 l Hubraum	49 114	34 940	25 281	7 351	Lastkraftwagen insgesamt	43 966	23 582	11 573	7 030
über 1 l " 1,5 l "	82 121	61 506	29 369	15 272	dazu Kraftomnibusse	1 832	(845)	(354)	.
" 1,5 l " 2 l "	34 805	24 687	19 427	11 939	Zusammen	45 798	23 582	11 573	7 030
" 2 l " 3 l "	7 165	4 475	4 211	3 141					
" 3 l " 4 l "	6 220	4 339	2 633	2 340	Zugmaschinen (einschl. Sattelschleppern)				
über 4 l "	905	991	1 127	1 075	bis 25 PS Motorleistung				
Zusammen	180 330	130 938	82 048	41 118	26 " 40 PS		915	396	264
Lastkraftwagen (einschl. Sonderfahrzeuge) und Kraftomnibusse ⁴⁾					41 " 60 PS		1 970	1 435	1 036
bis 1 t Nutzlast..	20 124	8 160	4 108	.	61 " 90 PS		428	354	315
über 1 t " ..	6 640	5 039	2 203	.	über 90 PS		243	184	119
					Zusammen		102	99	76
					Zusammen		3 658	2 468	1 810

¹⁾ Ab April einschl. Saarland. — ²⁾ Bis 1934 einschl. Dreiradkraftfahrzeuge mit einem Eigengewicht bis zu 350 kg. — ³⁾ Bis 1934 ohne Dreiradkraftfahrzeuge mit einem Eigengewicht bis zu 350 kg. — ⁴⁾ Die Kraftomnibusse aus den Neuzulassungen der Jahre 1933 und 1934 (Zahlen in Klammern) sind bereits in den Zahlen der einzelnen Nutzlastklassen und in den Summen »Lastkraftwagen insgesamt« und »Zusammen« enthalten.

6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach Antriebsarten

Antrieb mit	Lastkraftwagen (einschl. Sonderfahrzeuge)	Nutzlast						Insgesamt
		bis 1 t	über 1 t bis 2 t	über 2 t bis 3 t	über 3 t bis 4 t	über 4 t bis 5 t	über 5 t	
Vergasermotor	2. Halbj. 1934	5 465	2 147	2 274	131	68	13	10 098
	1. " 1935	3 739	2 750	3 264	120	47	32	9 952
	2. " 1935	4 591	3 159	4 735	139	43	29	12 696
	2. Halbj. 1934	5	248	1 898	1 059	461	156	3 827
	1. " 1935	16	249	1 728	1 328	215	596	4 132
	2. " 1935	26	270	1 954	1 728	282	876	5 136
Dieselmotor...	2. Halbj. 1934	9	59	9	—	—	—	77
	1. " 1935	22	102	16	1	—	—	141
Elektromotor	2. " 1935	22	108	20	—	1	—	151
	2. Halbj. 1934	1	—	—	—	—	—	1
anderem Motor	1. " 1935	—	1	2	—	5	3	11
	2. " 1935	—	1	22	5	3	8	39
Zusammen	2. Halbj. 1934	5 480	2 454	4 181	1 190	529	169	14 003
	1. " 1935	3 777	3 102	5 010	1 449	267	631	14 236
	2. " 1935	4 639	3 538	6 731	1 872	329	913	18 022