

6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach Antriebsarten

Kraftomnibusse		Sitzplätze			Insgesamt	
		bis 16	17 bis 30	über 30		
Antrieb mit	Vergaser- motor	2. Hj. 1934	.	.	.	180
		1. Hj. 1935	34	204	213	451
		2. Hj. 1935	30	160	186	376
	Diesel- motor	2. Hj. 1934	.	.	.	250
		1. Hj. 1935	3	244	275	522
		2. Hj. 1935	12	187	274	473
	anderem Motor	2. Hj. 1934	.	.	.	1
		1. Hj. 1935	—	—	5	5
		2. Hj. 1935	—	—	5	5
Zusammen	2. Hj. 1934	.	.	.	431	
	1. Hj. 1935	37	448	493	978	
	2. Hj. 1935	42	347	465	854	

Zugmaschinen (einschl. Sattelschlepper)		Motorleistung				Insgesamt			
		bis 25 PS	26 bis 40 PS	41 bis 60 PS	61 bis 90 PS		über 90 PS		
Antrieb mit	Vergaser- motor	2. Hj. 1934	9	38	44	28	1	120	
		1. Hj. 1935	24	55	49	60	2	190	
		2. Hj. 1935	28	73	57	34	1	193	
	Glühkopf- motor	2. Hj. 1934	81	663	—	—	—	—	744
		1. Hj. 1935	94	903	—	—	—	—	997
		2. Hj. 1935	263	1 184	—	—	—	—	1 447
	Diesel- motor	2. Hj. 1934	173	335	270	90	75	—	943
		1. Hj. 1935	276	477	301	123	97	—	1 274
		2. Hj. 1935	617	712	363	209	100	—	2 001
	anderem Motor	2. Hj. 1934	1	—	1	1	—	—	3
		1. Hj. 1935	2	—	4	1	—	—	7
		2. Hj. 1935	7	1	8	—	1	—	17
	Zusammen	2. Hj. 1934	264	1 036	315	119	76	—	1 810
		1. Hj. 1935	396	1 435	354	184	99	—	2 468
		2. Hj. 1935	915	1 970	428	243	102	—	3 658

7. Führer- und Fahrlehrerprüfungen im Jahre 1935¹⁾

(Nach Mitteilungen des Allgemeinen Verbandes der Deutschen Dampfkessel-Überwachungs-Vereine)
Große Ziffern = Führerprüfungen; Kleine Ziffern = Fahrlehrerprüfungen

Monate	Prüfungen				Prüflinge	
	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	Insgesamt	Insgesamt	davon weiblich ²⁾
Januar bis März.....	14 866	6 252	65 822	86 940	82 009	.
	271	211	357	839	464	.
April bis Juni.....	34 216	8 510	97 490	140 216	133 674	.
	160	150	107	417	228	.
Juli bis September.....	32 947	9 706	97 036	139 689	131 956	16 281
	87	86	56	229	125	.
Oktober bis Dezember...	20 375	11 563	78 362	110 300	104 094	12 032
	80	98	43	221	120	.
Januar bis Dezember....	102 404	36 031	338 710	477 145	451 733	.
	598	545	563	1 706	937	.

1) Ohne Saarland. — 2) Die Zahl der weiblichen Prüflinge für Führerprüfungen wird erst ab Juli getrennt erfaßt.

C. Luftverkehr

(Nach Mitteilungen des Reichsluftfahrtministeriums)

In Übersicht 1 und 2 ist der von deutschen Luftverkehrsgesellschaften ausgeführte planmäßige Linienverkehr (einschl. Transozeandienst) wiedergegeben, in Übersicht 3 außerdem der planmäßige Verkehr ausländischer Gesellschaften.

1. Luftverkehr im Jahre 1935 nach Monaten

Monate	Flugkilometer in 1000	Beförderte Fluggäste	Personenkilo- meter in 1000	Fracht und Gepäck		Post	
				beförd. Menge t	tkm	beförd. Menge t	tkm
Januar.....	811,4	6 931	2 911,7	160,1	82 690	44,8	24 777
Februar.....	755,5	7 272	3 031,6	161,5	84 358	43,1	24 482
März.....	851,5	11 158	4 327,4	205,5	106 030	49,4	26 477
April.....	1 172,6	13 434	5 256,5	271,6	135 802	73,4	36 762
Mai.....	1 661,0	21 312	8 003,7	367,3	176 775	118,8	61 098
Juni.....	1 672,1	26 786	9 859,6	446,6	210 775	131,7	63 139
Juli.....	1 780,4	30 770	10 898,6	462,0	214 318	193,0	84 790
August.....	1 819,1	30 729	11 201,1	476,8	233 814	235,5	102 188
September.....	1 532,1	23 842	9 430,3	449,6	226 461	217,4	96 761
Oktober.....	1 093,0	15 640	6 382,8	339,2	188 176	114,7	64 041
November.....	911,0	11 527	4 743,2	280,7	163 098	84,6	49 785
Dezember.....	827,8	9 791	4 101,3	252,3	151 782	77,4	45 315
Zusammen	14 887,5	209 192	80 147,8	3 873,2	1 974 079	1 383,8	679 615
Transozeandienst ¹⁾	1 109,1	683	5 756,0	18,7	160 600	17,5	152 183
Überhaupt im Jahre 1935..	15 996,6	209 875	85 903,8	3 891,9	2 134 679	1 401,3	831 798
Dagegen im Jahre 1934....	14 263,2	165 846	62 684,2	3 218,0	1 445 197	771,7	452 384

1) Durchgeführt von der Deutschen Lufthansa und der Deutschen Zeppelin-Rederei.