

H. Beförderungspreise

1. Schiffsfrachten

Von — nach	Güterart	1934	1935	1935							1936					
				Jun	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Jun
a. Binnenschiffsfrachten¹⁾ in <i>R.M.</i> je Tonne																
Königsberg-Tilsit	Kohlen	1,88	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	—	—	—	1,90	1,90	2,10	2,10
Tilsit-Königsberg	Zellulose	1,94	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	—	—	—	1,90	1,90	1,75	1,75
Kosel, Oderhafen-Stettin	Kohlen	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10
» -Berlin-Oberspree	»	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90
Stettin-Kosel, Oderhafen	Eisenerz	2,94	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
» -Berlin	Kohlen	2,24	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Magdeburg ²⁾ -Hamburg	Salze	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
Lübeck-Riesa	Massengut	10,07	8,48	7,60	9,20	10,00	10,20	10,00	8,00	8,00	8,00	7,80	7,50	7,50	7,50	7,50
Hamburg-Magdeburg	»	5,96	4,88	3,92	5,37	6,34	6,50	6,35	4,55	4,50	4,32	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
» -Halle (Transit)	»	8,75	7,27	6,15	8,00	8,84	9,00	8,83	6,85	6,80	6,62	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30
» -Tetschen	»	12,17	9,87	8,30	10,70	11,54	11,70	11,53	9,55	9,50	8,97	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Rotterdam-Rhein-Ruhrhäfen	Eisenerz	0,66	0,52	0,46	0,46	0,46	0,46	0,47	0,54	0,64	0,64	0,51	0,46	0,48	0,55	0,66
» -Köln	Getreide	1,49	1,17	1,01	1,01	1,01	1,01	1,18	1,56	1,56	1,39	1,35	1,35	1,14	1,07	1,05
» -Mannheim	»	2,67	2,00	1,64	1,90	1,89	1,89	1,94	2,15	2,44	2,03	1,94	1,82	1,56	1,47	1,43
Rhein-Ruhrhäfen ³⁾ -Rotterdam	Kohlen	1,08	0,93	0,90	0,90	0,90	0,91	0,97	0,96	1,00	1,00	0,98	0,90	0,90	0,90	0,90
» -Antwerpen	»	1,60	1,29	1,20	1,20	1,21	1,21	1,21	1,27	1,42	1,30	1,28	1,20	1,20	1,20	1,20
» -Mannheim	»	2,35	1,95	1,85	1,85	1,90	2,05	2,04	2,09	1,97	—	—	—	1,75	1,75	1,75

b. Indexziffern der Binnenschiffsfrachten⁴⁾ (1913=100)

Alle Wasserstraßen	106,9	94,1	89,1	95,0	97,3	98,2	97,9	94,1	96,4	94,2	91,6	89,2	88,4	88,6	89,5
Rheingebiet	99,0	85,2	81,1	81,4	81,2	82,4	85,2	87,9	91,7	89,2	85,6	81,6	80,1	80,4	81,4
Elbe-Oder-Gebiet	127,2	112,4	103,7	123,4	131,5	132,0	125,2	106,2	106,8	105,2	103,6	103,6	104,1	104,0	104,1

c. Seefrachten im deutschen Verkehr in *R.M.* je Tonne

Königsberg-Bremen	Getreide	5,88	5,33	6,00	6,00	6,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,50	5,50	5,50	5,50
» -Niederländ. Häfen	»	4,96	5,05	5,04	5,06	5,04	5,04	5,06	5,06	5,06	5,06	5,07	5,07	5,07	—	5,05
Stettin-Hamburg	Papier ⁵⁾	17,96	17,96	17,00	17,00	17,00	17,00	18,36	19,55	19,55	19,55	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
Emden, Rotterdam-Stettin	Kohlen	5,19	3,33	3,20	3,20	3,20	3,20	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
Rotterdam-Westitalien	»	4,08	4,48	4,51	4,54	4,17	4,74	6,02	5,37	4,60	3,97	3,78	3,50	3,50	3,51	3,79
Hamburg, Bremen-London	Salz	7,69	7,98	8,18	8,22	8,25	8,21	8,17	8,27	8,28	8,29	8,30	8,30	8,31	8,27	8,34
Lübeck-Kolding	Roheisen	2,25	2,39	—	1,92	—	2,19	—	2,74	3,01	—	—	—	2,20	2,21	2,79
Huelva-Rotterdam	Erz	3,59	3,59	3,52	3,58	3,53	3,55	4,06	4,18	4,16	3,87	3,84	3,73	4,05	4,13	4,10
Südrüßland-Nordseehäfen	Getreide	6,23	6,01	5,42	5,92	5,98	5,95	6,70	6,61	6,09	5,67	—	—	—	—	—
»	Petroleum	5,31	6,41	6,32	6,28	6,30	6,34	6,16	8,14	7,55	7,56	7,26	7,26	—	8,06	—
Tyne-Hamburg	Kohlen	2,30	2,38	2,22	2,27	2,35	2,42	2,86	2,79	2,72	2,34	2,18	2,18	2,12	2,13	2,15
» -Stettin	»	2,65	2,85	2,71	2,72	2,73	3,02	3,31	3,32	3,32	3,33	3,33	3,33	2,88	2,89	2,92
Norwegen-	Eisenerz ⁶⁾	3,56	3,46	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Rotterdam bzw. Bremen-Rio de Janeiro	Kohlen	4,93	4,72	4,51	4,99	4,74	4,83	5,11	5,05	4,83	4,57	4,54	4,54	4,78	4,83	4,88
Hamburg-Buenos Aires	Zellungsdruckpapier I. Ho.	16,00	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30
» -Montevideo	Eisen.Stahl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» -Santos	Bleche	9,20	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25
» -New York	Zement	8,31	9,05	8,70	8,70	10,25	10,25	10,25	10,25	9,20	9,20	9,20	8,70	8,70	8,70	8,70
»	Kainit ⁶⁾	10,05	9,94	9,90	9,91	9,92	9,95	9,95	9,95	9,95	9,91	9,84	8,89	9,95	9,95	9,95
»	Papier ⁶⁾	10,68	10,57	10,53	10,54	10,53	10,57	10,57	10,57	10,57	11,77	11,68	11,74	11,82	11,82	11,81
» -Manila, Shanghai	Schweifels.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» -Japan, China	Ammoniak ⁶⁾	—	11,43	11,01	11,98	12,03	11,97	11,91	11,95	11,96	11,98	11,99	11,98	12,00	12,06	12,17
Ob. La Plata-Nordseehäfen	Maschinen	45,20	43,53	43,68	43,90	44,05	43,84	43,62	43,77	43,81	44,54	44,57	44,55	44,60	44,83	45,26
Santos-Hamburg	Getreide ⁷⁾	9,88	9,85	10,11	10,14	10,17	10,12	10,48	10,77	10,88	10,89	10,89	10,89	10,89	10,96	11,06
»	Kaffee ⁶⁾	35,38	36,57	36,69	36,88	37,01	36,83	36,65	36,77	36,80	36,86	36,88	36,87	36,91	37,10	37,46
Galveston-Bremen	Rammwolle	18,28	20,00	19,66	19,69	19,70	19,75	19,75	20,84	21,94	21,85	21,69	21,80	21,94	21,94	21,93
Ver. Staat. Golfhäf.-Nordseehäf.	Petroleum	6,50	7,51	7,22	7,22	7,58	7,19	7,60	8,90	8,82	8,40	8,46	8,47	8,78	8,60	9,32
» -Atl.-Hf.-Hamburg	Getreide	3,86	4,36	3,82	3,83	3,83	5,21	5,49	5,49	5,49	5,46	5,42	5,86	5,90	6,72	5,76
»	Kupfer ⁶⁾	10,51	10,40	10,36	10,37	10,38	10,41	10,41	10,41	10,41	10,98	10,89	10,95	11,02	11,02	11,01
Montreal-Antwerpen, Rotterdam, London, Hull	Getreide ⁷⁾	4,44	4,65	—	4,23	4,25	4,23	4,97	5,81	—	—	—	—	5,30	5,62	5,73
Singapore-Hamburg	Zinn	49,11	50,39	51,15	51,41	51,89	51,35	51,09	51,26	51,31	56,54	56,57	56,55	56,62	56,91	57,45
Dairen-Nordseehäfen	Soja-bohnen ⁷⁾	14,53	12,01	9,33	8,85	10,56	13,20	14,55	15,56	15,92	16,15	16,31	16,24	15,81	12,93	13,06

d. Indexziffern der Seefrachten im deutschen Verkehr (1913=100)

Gesamtindex	59,4	60,5	58,8	58,7	59,3	61,0	66,8	67,1	66,3	65,6	63,9	63,3	63,2	63,3	65,2
Küstenverkehr einschl. Verkehr Deutschlands mit Rotterdam und Antwerpen ..	76,2	79,0	76,8	76,8	76,8	78,0	85,2	85,2	86,6	86,0	86,0	86,0	84,5	85,1	84,4
Versand von Deutschland nach and. europ. Häfen	54,3	59,4	58,6	58,5	59,2	61,1	71,2	69,8	65,5	63,6	59,8	57,9	57,5	57,5	61,5
Empfang Deutschlands von anderen europ. Häfen	65,5	64,2	62,6	62,3	62,8	63,7	69,1	69,7	70,0	68,7	67,2	67,1	67,1	68,0	70,4
Versand von Deutschland nach außereurop. Häfen	69,6	67,6	67,5	67,6	69,0	68,6	67,8	67,6	67,9	70,5	69,7	69,6	69,6	70,7	70,3
Empfang Deutschlands von außereurop. Häfen	46,8	47,1	44,4	44,3	45,2	48,5	51,7	53,4	53,6	54,1	53,4	53,1	53,7	52,5	52,9

¹⁾ Kahnfrachten einschließlich Schlepplöhne. — ²⁾ Ausschließlich Kleinwasserzuschläge. — ³⁾ Nach Notierungen der Schifferbörse Duisburg. — ⁴⁾ Unter Berücksichtigung der Kleinwasserzuschläge. — ⁵⁾ In kleineren Mengen. — ⁶⁾ Kontraktfrachten. — ⁷⁾ Nur in Trampschiffen. — ⁸⁾ Ab Juni durchschnittliche Mindestfracht für 5 500—8 000 t.-Trampschiffe auf Frachtbasis England-Kontinent.