

3. Die deutsche Handelsbilanz*)

Einfuhrüberschuß —, Ausfuhrüberschuß +

Bezeichnung	1935	1934	1933	1932	1931
	in Millionen . <i>R.M.</i>				
Einfuhr im Reinen Warenverkehr.....	4 158,7	4 451,1	4 203,6	4 666,5	6 727,0
Ausfuhr im Reinen Warenverkehr.....	4 269,7	4 166,9	4 871,4	5 739,1	9 598,6
darunter Reparations-Sachlieferungen				1) 62,1	387,5
Überschuß im Reinen Warenverkehr.....	+ 111,0	— 284,2	+ 667,8	+ 1 072,6	+ 2 871,6

4. Der Generalhandel nach Mengen

Jahre	Einfuhr	Ausfuhr	Darunter Durchfuhr	Einfuhr	Ausfuhr	Darunter Durchfuhr	Einfuhr	Ausfuhr	Darunter Durchfuhr
	1 000 Tonnen			Pferde (Stück)			Wasserfahrzeuge (Stück)		
1929...	80 773,9	82 859,7	12 169,5	36 975	32 760	17 454	479	2 797	—
1930...	69 737,2	76 811,3	11 772,8	48 207	56 651	35 297	345	3 397	—
1931...	53 100,0	70 231,5	11 580,9	63 019	73 554	56 726	209	3 261	—
1932...	44 183,9	53 939,3	9 869,3	43 274	37 637	31 442	128	2 248	—
1933...	45 865,6	52 168,8	9 260,9	50 123	26 220	25 520	144	2 204	—
1934...	54 526,9	55 198,9	8 898,2	43 238	21 104	20 915	151	1 751	—
1935...	56 738,8	59 757,0	8 686,8	27 981	13 115	12 993	122	1 367	—

5. Der Niederlageverkehr

Jahre	Einfuhr		Ausfuhr	Einfuhr		Ausfuhr
	auf Niederlagen	aus Niederlagen 2)	aus Niederlagen	auf Niederlagen	aus Niederlagen 2)	aus Niederlagen
	Mill. . <i>R.M.</i>		1 000 Tonnen			
1929...	2 760,0	2 313,4	604,9	7 637,9	5 881,7	1 228,9
1930...	2 327,9	1 997,4	497,2	7 455,7	6 514,1	1 368,5
1931...	1 551,4	1 433,0	410,4	6 696,3	6 019,1	1 277,2
1932...	1 132,5	997,2	247,5	6 445,6	5 332,5	1 092,4
1933...	986,7	867,8	198,5	5 780,6	4 619,5	1 019,4
1934...	956,4	859,1	170,7	6 299,5	5 145,5	1 009,4
1935...	868,4	849,3	120,8	6 040,5	5 413,7	844,6

6. Der aktive Veredelungsverkehr

Jahre	Einfuhr				Ausfuhr			
	zur Eigenveredelung		zur Lohnveredelung		nach Eigenveredelung		nach Lohnveredelung	
	Mill. . <i>R.M.</i>	vH d.Spez.H. 3)	Mill. . <i>R.M.</i>	vH d.Ges.Eig.H. 3)	Mill. . <i>R.M.</i>	vH d.Spez.H. 3)	Mill. . <i>R.M.</i>	vH d.Ges.Eig.H. 3)
1929...	319,7	2,4	51,5	0,4	264,3	2,0	58,2	0,4
1930...	245,7	2,4	55,1	0,5	256,8	2,1	59,3	0,5
1931...	180,6	2,7	51,4	0,7	230,4	2,4	58,9	0,6
1932...	112,2	2,4	40,8	0,8	124,9	2,2	42,0	0,7
1933...	117,4	2,8	38,6	0,9	125,4	2,6	44,5	0,9
1934...	127,0	2,9	37,2	0,8	105,4	2,6	37,6	0,9
1935...	135,3	3,3	31,0	0,7	120,3	2,8	35,7	0,8

7. Der passive Veredelungsverkehr

Jahre	Ausfuhr zur Veredelung		Einfuhr nach Veredelung	
	Mill. . <i>R.M.</i>	vH d.Ges.Eig.H. 3)	Mill. . <i>R.M.</i>	vH d.Ges.Eig.H. 3)
1929....	69,4	0,5	81,8	0,6
1930....	63,5	0,5	72,7	0,7
1931....	47,7	0,5	60,0	0,9
1932....	27,3	0,5	35,1	0,7
1933....	25,9	0,5	34,3	0,8
1934....	31,1	0,7	40,8	0,9
1935....	25,6	0,6	34,2	0,8

8. Der Rückwarenverkehr

Jahre	Einfuhr	Ausfuhr
	Mill. . <i>R.M.</i>	Mill. . <i>R.M.</i>
1929....	104,1	26,2
1930....	112,5	24,0
1931....	109,2	13,5
1932....	77,2	9,4
1933....	60,2	6,3
1934....	55,0	4,5
1935....	47,2	3,5

*) Die deutsche Zahlungsbilanz von 1933 bis 1935 s. S. 504. — 1) Januar—Juni. — 2) 1929 ausschli., 1930—1935 einschl. der Einfuhr zur Lohnveredelung. — 3) Jeweils »Reiner Warenverkehr«.