

5. Entwicklung der deutschen Auslandsverschuldung seit Juli 1931 (in Milliarden *R.M.*)

Bezeichnung	Stand Ende								
	Juli 1931 ¹⁾	November 1931 ¹⁾	Februar 1932	September 1932	Februar 1933	September 1933	Februar 1934	Februar 1935	Februar 1936
Stillhaltecredite ²⁾	6,3	5,4	5,0	4,3	4,1	3,0	2,6	2,1	1,7
Sonstige kurzfristige Kredite	6,8	5,2	5,1	5,0	4,6	4,4	4,1	4,6	4,6
Langfristige Kredite	10,7	10,7	10,5	10,2	10,3	7,4	7,2	6,4	6,1
Summe	23,8	21,3	20,6	19,5	19,0	14,8	13,9	13,1	12,4

¹⁾ Die ursprünglich ermittelten Zahlen sind um die Beträge erhöht worden, die durch die Erweiterung der Anmeldepflicht auf Schulden zwischen 5000 und 50000 *R.M.* im Februar 1932 zusätzlich erfaßt worden sind. — ²⁾ Kredite, die ihrer Art nach unter die Stillhaltebestimmungen fallen, ohne Rücksicht darauf, ob der Beitritt zum Stillhalteabkommen erfolgt ist oder nicht.

6. Tilgungsraten und Zinsen der deutschen Auslandsverschuldung nach dem Stand von Ende Februar 1934¹⁾ (in Mill. *R.M.*)

Gläubigerländer	Zinsen für		Tilgungsraten	Gesamter Kapitaldienst	davon für Schulden	
	langfristige Verpflichtungen	kurzfristige Verpflichtungen			der öffentlichen Hand	der übrigen Wirtschaft
Vereinigte Staaten von Amerika	171	54	114	339	95	244
Großbritannien	51	34	27	112	35	77
Niederlande	86	68	84	238	44	194
Schweiz	69	56	47	172	21	151
Frankreich	26	10	8	44	30	14
Schweden	6	4	3	13	6	7
Belgien	3	3	1	7	3	4
Italien	4	1	1	6	3	3
Tschechoslowakei	1	4	1	6	0	6
Dänemark	0	1	0	1	0	1
Sonstige Länder	8	17	6	31	1	30
Zusammen	425	252	292	969	238	731

¹⁾ Nach der Erhebung der Anmeldestelle für Auslandsschulden vom 28. Februar 1934. Zinsen berechnet für die Zeit vom 1. März 1934 bis 28. Februar 1935, und zwar für Anleihen und Kreditverträge mit festen Abmachungen gemäß den getroffenen Vereinbarungen, sonstige Verpflichtungen nach den am 28. Februar 1934 geltenden Sätzen.

7. Öffentliche und private Investitionen 1924 bis 1935

Bezeichnung	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933 ¹⁾	1934 ¹⁾
	in Mill. <i>R.M.</i>										
I. Investitionen der privaten Wirtschaft											
1. Industrie	1 388	2 188	1 786	2 257	2 627	2 019	1 575	890	449	520	950
2. Privater Sektor des Verkehrswesens ²⁾	182	262	259	497	429	327	290	111	49	77	107
3. Landwirtschaft, Handwerk, Handel und sonstige Gruppen	1 654	2 053	2 004	2 395	2 489	2 203	1 869	1 483	1 054	1 196	1 427
Insgesamt	3 224	4 503	4 049	5 149	5 545	4 549	3 734	2 484	1 552	1 793	2 484
II. Öffentliche Investitionen											
1. Öffentl. Verwaltung ³⁾ , Wohlfahrtswesen, Sozialversicherung und Versorgungsbetriebe	1 200	1 798	2 113	2 207	2 510	2 609	1 921	1 194	815	993	2 045
2. Wohnungsbau	982	1 712	1 940	2 622	2 825	2 877	2 442	1 193	764	929	1 494
3. Öffentlicher Sektor des Verkehrswesens ⁴⁾	2 019	2 275	2 608	3 051	2 878	2 780	2 322	1 587	1 116	1 389	2 230
Insgesamt	4 201	5 785	6 661	7 880	8 213	8 266	6 685	3 974	2 695	3 311	5 769
Anlageinvestitionen insgesamt	7 425	10 288	10 710	13 029	13 758	12 815	10 419	6 458	4 247	5 104	8 253
	in vH										
Investitionen der privaten Wirtschaft	43,4	43,8	37,8	39,5	40,3	33,5	35,8	38,5	36,5	35,1	30,1
Öffentliche Investitionen	56,6	56,2	62,2	60,5	59,7	64,5	64,2	61,5	63,5	64,9	69,9

¹⁾ Vorläufig. — ²⁾ Kleinbahnen, Schifffahrt, Hochseefischerei, Kraftverkehr. — ³⁾ Ohne Straßen und Wasserstraßen. — ⁴⁾ Straßen, Wasserstraßen, Reichsbahn, Reichspost, Städtische Verkehrsmittel.