

12. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse¹⁾

Ge- schäfts- jahre	Betriebs- länge km	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Finanzielle Ergebnisse					
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förderte Per- sonen	Be- förderte Güter metr. t	Per- sonen- km	Tonnen- km	Wert- angabe in	Einnahmen aus dem		Betriebs-		
										Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Ein- nah- men	Aus- gaben	Über- schüsse
am Ende des Geschäftsjahres		in Millionen						in Millionen						
Europa														
Deutsches Reich ²⁾														
1931 ..	58 400	23 066	70 428	647 097	1 636,4	357,1	37 745	51 693	RM	1 179	2 362	3 940	3 711	+ 229
1932 ..	58 436	22 312	69 242	639 091	1 351,8	307,6	31 475	44 822		923	1 771	3 005	3 069	- 64
1933 ..	58 405	21 363	66 341	619 534	1 283,6	338,2	30 726	48 223		866	1 860	2 992	3 123	- 131
1934 ..	58 456	21 235	65 124	590 391	1 407,9	402,7	35 533	57 553		939	2 194	3 410	3 378	+ 32
1934 ³⁾ ..	53 946	20 351	62 950	578 387	1 359,6	365,6	34 831	56 970		917	2 140	3 326	3 302	+ 24
1935 ⁴⁾ ..	54 365	20 663	63 793	580 151	1 488,7	408,0	39 509	63 488		989	2 324	3 586	3 434	+ 152
Belgien (Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen)														
1932 ..	4 841	3 876	8 473	114 065	190,9 ⁴⁾	55,6	5 157 ⁴⁾	4 534	fr	737	1 653	2 452	2 620	- 168
1933 ..	4 861	3 851	8 133	111 578	185,2 ⁴⁾	55,2	5 058 ⁴⁾	4 440		741	1 527	2 330	2 343	- 13
1934 ..	4 851	3 790	7 732	108 223	176,8 ⁴⁾	56,2	4 873 ⁴⁾	4 483		703	1 456	2 215	2 263	- 48
1935 ..	4 851	3 711	7 156	105 332	181,7 ⁴⁾	58,7	5 109 ⁴⁾	4 757		745	1 412	2 214	2 135	+ 79
Bulgarien (Staatsbahnen) ⁵⁾														
1932/33	3 091	597	621	10 901	8,45	4,73	582	831	Leva	425	707	1 139	1 003	+ 136
1933/34	3 221	601	611	10 805	7,56	4,57	525	825		386	721	1 113	994	+ 119
1934 ⁶⁾ ..	3 219	601	611	10 805	5,69	3,29	406	604		298	558	865	671	+ 194
Dänemark (Staatsbahnen) ⁵⁾														
1932/33	2 488	665	2 017	11 665	29,2	4,59	1 058	510	Kr	43,6	36,8	91,9	105,1	- 13,2
1933/34	2 498	658	2 054	11 731	31,0	4,90	1 186	542		49,0	39,1	100,4	105,5	- 5,1
1934/35	2 504	644	2 015	11 654	39,0	5,03	1 310	573		53,6	39,3	106,3	109,3	- 3,0
Estland (Staatsbahnen) ⁵⁾														
1932/33	1 434	211	440	5 633	7,95	1,97	212	195	Ekr	4,37	5,56	10,28	10,97	- 0,69
1933/34	1 434	211	419	5 605	7,84	2,12	219	210		4,29	6,13	10,81	10,58	+ 0,23
1934/35	1 434	210	441	5 640	8,55	2,56	252	264		4,62	7,48	12,52	11,09	+ 1,43
Finnland														
1932 ..	5 479 ⁸⁾	821	1 499	23 696	19,8 ⁹⁾	9,6	837 ⁹⁾	1 503	Fmk	198,9	457,0	693,1	695,4	- 2,3
1933 ..	5 574 ⁸⁾	824	1 506	23 818	18,7 ⁹⁾	11,6	824 ⁹⁾	1 705		196,0	512,3	745,2	669,7	+ 75,5
1934 ..	5 711 ⁸⁾	808	1 487	23 969	19,9 ⁹⁾	13,9	897 ⁹⁾	2 006		215,4	597,9	852,1	690,3	+ 161,8
Frankreich (Die 7 großen Bahnnetze)														
1931 ..	42 039	20 237	35 412	525 071	776,8	303,3	28 868	42 134	fr	3 251	10 552	14 392	13 699	+ 693
1932 ..	42 058	20 183	35 501	524 748	709,5	257,3	25 546	36 383		2 735	9 128	12 269	12 648	- 379
1933 ..	42 131	19 839	35 092	515 628	665,3	250,7	24 583	35 556		2 667	8 525	11 588	12 054	- 466
1934 ..	42 120	19 548	34 475	512 348	628,9	238,6	23 362	34 073		2 874	7 812	11 070	10 992	+ 78
Griechenland (Staatsbahnen) ⁵⁾														
1932/33	1 330	226	229	4 459	2,39	1,15	180	110	Drach- men	106,8	142,7	254,5	301,9	- 47,4
1933/34	1 330	230	229	4 446	2,82	1,31	198	124		117,0	169,4	290,3	303,6	- 13,3
1934/35	1 330	231	228	4 450	3,48	1,38	246	136		134,2	186,2	326,1	318,6	+ 7,5
Großbritannien ¹⁰⁾														
1932 ..	32 615	21 492	46 126	668 324	1 141,2 ¹¹⁾	253,6	.	24 419	£	67,1	81,2	149,6	125,2	+ 24,4
1933 ..	32 591	21 005	45 069	647 000	1 158,7 ¹¹⁾	255,1	.	24 557		67,4	80,8	149,6	123,1	+ 26,5
1934 ..	32 563	20 573	44 436	636 201	1 200,0 ¹¹⁾	274,4	.	26 506		68,6	85,5	155,6	126,8	+ 28,8
1935 ..	32 460	20 359	43 920	633 953	1 231,2 ¹¹⁾	275,2	.	26 820		70,0	86,2	157,7	127,4	+ 30,3
Irischer Freistaat														
1932 ..	4 870	764	1 527	18 936	19,8 ¹¹⁾	2,99	.	.	£	1,92	2,36	4,33	3,88	+ 0,45
1933 ..	4 844	759	1 471	18 695	18,2 ¹¹⁾	2,68	18,5	.		1,66	2,05	3,74	3,51	+ 0,23
1934 ..	4 826	759	1 448	18 638	20,2 ¹¹⁾	3,19	20,5	.		1,80	2,28	4,12	3,79	+ 0,33
Italien (Staatsbahnen) ¹³⁾														
1931/32	16 919 ⁸⁾	6 392	8 292	147 435 ¹⁴⁾	83,5 ¹¹⁾	40,6	6 527 ¹¹⁾	9 598	Lire	1 255	2 073	3 495	3 249	+ 246
1932/33	16 928 ⁸⁾	6 221	8 257	141 762 ¹⁴⁾	80,5 ¹¹⁾	35,6	6 293 ¹¹⁾	8 659		1 181	1 804	3 129	3 156	- 27
1933/34	17 007 ⁸⁾	6 130	7 681	133 791 ¹⁴⁾	79,4 ¹¹⁾	33,7	6 991 ¹¹⁾	7 991		1 143	1 603	2 888	3 064	- 176
Jugoslawien (Staatsbahnen) ¹²⁾														
1932 ..	9 396	2 619	3 574	58 576	35,1	14,9	1 773	2 961	Dinar	551	1 223	1 976	2 069	- 93
1933 ..	9 386	2 501	3 592	58 607	31,6	14,6	1 678	2 987		520	1 261	1 956	1 979	- 23
1934 ..	9 403	2 510	3 569	58 452	30,1	15,4	1 618	3 159		504	1 327	1 980	1 980	+ 0
Lettland (Staatsbahnen) ⁵⁾														
1932/33	2 706	306	766	5 453	10,6	3,35	453	315	Lati	13,38	12,67	29,69	31,01	- 1,32
1933/34	2 765	305	774	5 449	12,3	3,67	529	362		13,31	13,82	30,46	29,38	+ 1,08
1934/35	2 898	309	778	5 540	13,8	4,12	584	420		14,14	15,50	33,33	29,34	+ 3,99
Litauen (Staatsbahnen)														
1933 ..	1 637	239	355	4 490	4,17	1,72	155	248	Litai	10,23	16,89	30,34	25,74	+ 4,60
1934 ..	1 640	235	353	4 475	4,02	1,85	172	281		9,79	17,44	30,46	23,96	+ 6,50
1935 ..	1 639	210	335	4 405	3,71	2,00	174	296		9,18	18,13	30,71	22,78	+ 7,93
Luxemburg (Prinz Heinrich-Bahnen)														
1933 ..	192	74	129	2 367	4,29 ⁹⁾	6,94	70,7 ⁹⁾	103	fr	7,11	45,34	53,51	43,04	+ 10,47
1934 ..	193	72	128	2 356	4,27 ⁹⁾	7,03	70,2 ⁹⁾	102		6,88	44,10	52,00	39,50	+ 12,50
1935 ..	193	72	124	2 354	4,23 ⁹⁾	7,28	69,3 ⁹⁾	104		6,67	44,29	51,93	37,14	+ 14,79

Anmerkungen siehe Seite 108*.