

12. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse<sup>1)</sup>

| Ge-<br>schäfts-<br>jahre                            | Betriebs-<br>länge<br>km | Eisenbahnfahrzeuge          |                         |                      | Verkehrsergebnisse                 |                                       |                      |                       | Wert-<br>angabe<br>in | Finanzielle Ergebnisse             |                   |                     |               |                  |       |   |       |
|-----------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------|------------------|-------|---|-------|
|                                                     |                          | Loko-<br>motiven            | Per-<br>sonen-<br>wagen | Güter-<br>wagen      | Be-<br>förder-<br>te Per-<br>sonen | Be-<br>förder-<br>te Güter<br>metr. t | Per-<br>sonen-<br>km | Tonnen-<br>km         |                       | Einnahmen aus dem                  |                   | Betriebs-           |               |                  |       |   |       |
|                                                     |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       | Personen-<br>u. Gepäck-<br>verkehr | Güter-<br>verkehr | Ein-<br>nah-<br>men | Aus-<br>gaben | Über-<br>schüsse |       |   |       |
|                                                     |                          | am Ende des Geschäftsjahres |                         |                      | in Millionen                       |                                       |                      |                       | in Millionen          |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| Noch: Europa                                        |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| Niederlande (Die Niederländischen Eisenbahnen)      |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| 1933 ..                                             | 7                        | 3 657                       | 1 228                   | 2 844                | 31 197                             | 89,9 <sup>4)</sup>                    | 18,1                 | 3 156                 | .                     | hfl                                | {                 | 61,8                | 58,0          | 122,4            | 109,4 | + | 13,0  |
| 1934 ..                                             | 7                        | 3 626                       | 1 194                   | 2 620                | 30 559                             | 85,0 <sup>4)</sup>                    | 17,4                 | 3 054                 | .                     |                                    | {                 | 58,0                | 51,8          | 112,4            | 104,2 | + | 8,2   |
| 1935 ..                                             | 7                        | 3 531                       | 1 142                   | 2 478                | 28 847                             | 79,7                                  | .                    | 2 941                 | .                     |                                    | {                 | 54,5                | 44,2          | 102,3            | 95,4  | + | 6,9   |
| Norwegen <sup>13)</sup>                             |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| 1932/33                                             |                          | 3 873                       | 568 <sup>16)</sup>      | 1 410                | 13 002                             | 18,7 <sup>11)</sup>                   | 5,69                 | 529 <sup>11)</sup>    | 467                   | Kr                                 | {                 | 29,98               | 34,66         | 68,22            | 74,36 | — | 6,14  |
| 1933/34                                             |                          | 3 873                       | 557 <sup>16)</sup>      | 1 399                | 12 441                             | 17,8 <sup>11)</sup>                   | 5,80                 | 517 <sup>11)</sup>    | 465                   |                                    | {                 | 31,09               | 34,96         | 69,97            | 70,82 | — | 0,85  |
| 1934/35                                             |                          | 3 964                       | 550 <sup>16)</sup>      | 1 392                | 12 196                             | 17,8 <sup>11)</sup>                   | 8,45                 | 532 <sup>11)</sup>    | 598                   |                                    | {                 | 31,82               | 37,05         | 72,34            | 72,66 | — | 0,32  |
| Österreich (Bundesbahnen) <sup>15)</sup>            |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| 1933 ..                                             |                          | 5 803 <sup>8)</sup>         | 2 382                   | 6 055                | 33 701                             | 61,7 <sup>9)</sup>                    | 20,7                 | 2 310 <sup>9)</sup>   | 2 589                 | Schil-<br>ling                     | {                 | 153,6               | 272,1         | 447,6            | 475,3 | — | 27,7  |
| 1934 ..                                             |                          | 5 803 <sup>8)</sup>         | 2 338                   | 6 024                | 34 408                             | 57,0 <sup>9)</sup>                    | 22,0                 | 2 131 <sup>9)</sup>   | 2 743                 |                                    | {                 | 140,4               | 278,8         | 435,8            | 457,0 | — | 21,2  |
| 1935 ..                                             |                          | 5 797 <sup>8)</sup>         | 2 352                   | 6 008                | 33 725                             | 55,8 <sup>9)</sup>                    | 23,0                 | 2 184 <sup>9)</sup>   | 2 844                 |                                    | {                 | 139,3               | 281,5         | 437,5            | 458,3 | — | 20,8  |
| Polen (Staats-Vollspurbahnen)                       |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| 1932 ..                                             | 7                        | 17 634 <sup>7)</sup>        | 5 405 <sup>7)</sup>     | 12 276 <sup>7)</sup> | 155 898 <sup>14)</sup>             | 113,5                                 | 48,7                 | 4 695                 | 14 928                | Zloty                              | {                 | 254,9               | 640,8         | 998,3            | 919,6 | + | 78,7  |
| 1933 ..                                             | 7                        | 17 955 <sup>7)</sup>        | 5 440 <sup>7)</sup>     | 12 294 <sup>7)</sup> | 155 942                            | 138,2                                 | 48,8                 | 4 754                 | 15 547                |                                    | {                 | 219,7               | 552,8         | 878,6            | 810,6 | + | 68,0  |
| 1934 <sup>17)</sup>                                 | 7                        | 17 835                      | .                       | .                    | .                                  | 145,9                                 | 54,9                 | 5 275                 | .                     |                                    | {                 | .                   | .             | 886,6            | 765,6 | + | 121,0 |
| Portugal                                            |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| 1932 ..                                             |                          | 3 465                       | 537                     | 1 351                | 9 367                              | 28,4                                  | 7,04                 | .                     | .                     | Escu-<br>dos                       | {                 | 105,5               | 183,4         | 288,9            | 253,9 | + | 35,0  |
| 1933 ..                                             |                          | 3 468                       | 537                     | 1 346                | 9 426                              | 28,3                                  | 7,18                 | .                     | .                     |                                    | {                 | 103,3               | 190,5         | 293,8            | 255,1 | + | 38,7  |
| 1934 ..                                             |                          | 3 468                       | 527                     | 1 304                | 9 398                              | 30,2                                  | 7,76                 | .                     | .                     |                                    | {                 | 110,3               | 188,9         | 299,2            | 256,3 | + | 42,9  |
| Rumänien (Staatsbahnen) <sup>17)</sup>              |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| 1932 ..                                             | 7                        | 11 213                      | .                       | .                    | .                                  | 24,4                                  | 20,6                 | 1 866                 | 4 340                 | Lei                                | {                 | 2 225               | 5 965         | 8 949            | 8 594 | + | 355   |
| 1933 ..                                             | 7                        | 11 206                      | .                       | .                    | .                                  | 24,2                                  | 20,6                 | 2 067                 | 4 296                 |                                    | {                 | 2 137               | 5 783         | 8 295            | 7 982 | + | 313   |
| 1934 ..                                             | 7                        | 11 213                      | .                       | .                    | .                                  | 30,5                                  | 23,5                 | 2 525                 | 5 056                 |                                    | {                 | 2 260               | 6 079         | 8 747            | 8 618 | + | 129   |
| Rußland (UdSSR) <sup>18)</sup>                      |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| 1933 ..                                             |                          | 82 614                      | .                       | .                    | .                                  | 930 <sup>19)</sup>                    | 268                  | 75 700 <sup>19)</sup> | 169 000               | Tschew-<br>Rubel                   | {                 | 2 528               | 2 969         | 5 764            | 3 670 | + | 2 094 |
| 1934 ..                                             |                          | 83 509                      | .                       | .                    | .                                  | 945,2 <sup>19)</sup>                  | 317,1                | 71 421 <sup>19)</sup> | 205 746               |                                    | {                 | .                   | .             | .                | .     | . | .     |
| Schweden                                            |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| 1932 ..                                             |                          | 16 530                      | 2 136                   | 3 988                | 51 517                             | 64,6                                  | 25,8                 | 2 261                 | 2 644                 | Kr                                 | {                 | 99,0                | 141,8         | 272,5            | 227,5 | + | 45,0  |
| 1933 ..                                             |                          | 16 619                      | 2 160                   | 3 951                | 48 934                             | 64,7                                  | 26,1                 | 2 267                 | 2 639                 |                                    | {                 | 95,3                | 141,9         | 269,1            | 217,3 | + | 51,8  |
| 1934 ..                                             |                          | 16 637                      | 2 140                   | 3 921                | 48 081                             | 69,0                                  | 33,3                 | 2 479                 | 3 478                 |                                    | {                 | 100,6               | 168,0         | 296,7            | 222,6 | + | 74,1  |
| Schweiz (Bundesbahnen)                              |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| 1933 ..                                             |                          | 3 031                       | 1 111                   | 3 564                | 16 525                             | 114,9                                 | 14,7                 | 2 860                 | 1 561                 | Fr                                 | {                 | 144,5               | 179,7         | 336,6            | 259,9 | + | 76,7  |
| 1934 ..                                             |                          | 3 013                       | 1 118                   | 3 592                | 16 132                             | 114,3                                 | 14,9                 | 2 840                 | 1 672                 |                                    | {                 | 142,3               | 179,0         | 333,6            | 247,6 | + | 86,0  |
| 1935 ..                                             |                          | 3 013                       | 1 104                   | 3 622                | 16 019                             | 109,9                                 | 14,1                 | 2 707                 | 1 700                 |                                    | {                 | 135,0               | 168,1         | 314,8            | 240,3 | + | 74,5  |
| Spanien (Die 5 Hauptbahnen)                         |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| 1932 ..                                             | 7                        | 9 416                       | 2 845                   | 4 644                | 68 779                             | 55,9                                  | 29,4                 | 3 116                 | 4 580                 | Pesetas                            | {                 | 163,2               | 540,5         | 713,4            | .     | . | .     |
| 1933 ..                                             | 7                        | 9 538                       | 2 851                   | 4 539                | 67 898                             | 55,8                                  | 28,0                 | 3 141                 | 4 428                 |                                    | {                 | 164,6               | 516,2         | 690,1            | 557,5 | + | 132,6 |
| 1934 ..                                             | 7                        | 9 537                       | 2 833                   | 4 484                | 67 298                             | 52,2                                  | 27,1                 | 3 029                 | 4 349                 |                                    | {                 | 162,8               | 533,2         | 704,2            | 570,2 | + | 134,0 |
| Tschechoslowakei (Staatsbahnen) <sup>19)</sup>      |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| 1932 ..                                             | 7                        | 13 483                      | 4 297                   | 9 313                | 104 681                            | 243,4                                 | 61,7                 | 6 958                 | 7 208                 | Kč                                 | {                 | 912                 | 2 310         | 3 746            | 4 445 | — | 699   |
| 1933 ..                                             | 7                        | 13 486                      | 4 229                   | 9 431                | 95 396                             | 221,0                                 | 54,9                 | 6 368                 | 6 492                 |                                    | {                 | 828                 | 2 023         | 3 378            | 4 038 | — | 660   |
| 1934 ..                                             | 7                        | 13 480                      | 4 198                   | 9 344                | 93 751                             | 224,2                                 | 59,9                 | 6 627                 | 7 131                 |                                    | {                 | 781                 | 2 126         | 3 399            | 3 877 | — | 478   |
| Türkei (Staatsbahnen) <sup>20)</sup>                |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| 1931/32                                             | 7                        | 3 383                       | .                       | .                    | .                                  | 4,90 <sup>21)</sup>                   | 1,90                 | 278 <sup>21)</sup>    | 457                   | £tq                                | {                 | 4,51                | 9,14          | 15,44            | 11,16 | + | 4,28  |
| 1932/33                                             | 7                        | 3 558                       | .                       | .                    | .                                  | 4,86 <sup>21)</sup>                   | 1,79                 | 269 <sup>21)</sup>    | 362                   |                                    | {                 | 3,99                | 7,40          | 12,63            | 10,26 | + | 2,37  |
| 1933/34                                             | 7                        | 3 878                       | .                       | .                    | .                                  | 5,26 <sup>21)</sup>                   | 2,16                 | 320 <sup>21)</sup>    | 431                   |                                    | {                 | 4,33                | 9,42          | 15,13            | 11,07 | + | 4,06  |
| Ungarn (Staatsbahnen) <sup>13)</sup> <sup>18)</sup> |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| 1932/33                                             | 7                        | 7 820                       | 1 943                   | 3 714                | 40 016                             | 54,5 <sup>9)</sup>                    | 13,2                 | 1 756 <sup>9)</sup>   | 1 732                 | Pengö                              | {                 | 67,1                | 115,5         | 195,4            | 253,9 | — | 58,5  |
| 1933/34                                             | 7                        | 7 820                       | 1 902                   | 3 734                | 40 024                             | 58,3 <sup>9)</sup>                    | 15,2                 | 1 854 <sup>9)</sup>   | 2 062                 |                                    | {                 | 65,2                | 130,9         | 209,1            | 263,8 | — | 54,7  |
| 1934/35                                             | 7                        | 7 821                       | 1 904                   | 3 752                | 40 029                             | 60,4 <sup>9)</sup>                    | 14,8                 | 1 884 <sup>9)</sup>   | 1 995                 |                                    | {                 | 63,2                | 122,2         | 197,2            | 261,1 | — | 63,9  |
| Asien                                               |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| Britisch-Indien <sup>2)</sup>                       |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| 1932/33                                             |                          | 69 138                      | 9 451                   | 20 872               | 225 668                            | 501,9 <sup>9)</sup>                   | 71,7                 | 28 335 <sup>9)</sup>  | 28 129                | Rupien                             | {                 | 366                 | 569           | 962              | 689   | + | 273   |
| 1933/34                                             |                          | 69 126                      | 9 323                   | 20 753               | 223 830                            | 489,6 <sup>9)</sup>                   | 77,7                 | 27 601 <sup>9)</sup>  | 30 589                |                                    | {                 | 353                 | 616           | 996              | 696   | + | 300   |
| 1934/35                                             |                          | 69 234                      | 9 131                   | 20 387               | 224 001                            | 496,6 <sup>9)</sup>                   | 85,9                 | 28 589 <sup>9)</sup>  | 33 278                |                                    | {                 | 355                 | 643           | 1 028            | 706   | + | 322   |
| Britisch-Malaya                                     |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| 1933 ..                                             |                          | 1 717                       | 193                     | 380                  | 5 392 <sup>14)</sup>               | 4,51 <sup>9)</sup>                    | 0,91                 | .                     | 142                   | \$                                 | {                 | 3,12                | 3,99          | 7,38             | 12,65 | — | 5,27  |
| 1934 ..                                             |                          | 1 719                       | 174                     | 356                  | 5 338 <sup>14)</sup>               | 5,50 <sup>9)</sup>                    | 1,22                 | .                     | 198                   |                                    | {                 | 3,96                | 5,26          | 9,44             | 11,50 | — | 2,06  |
| 1935 ..                                             |                          | 1 719                       | 170                     | 352                  | 5 254 <sup>14)</sup>               | 6,14 <sup>9)</sup>                    | 1,32                 | .                     | 209                   |                                    | {                 | 4,43                | 5,27          | 9,90             | 11,54 | — | 1,64  |
| Ceylon (Staatsbahnen) <sup>22)</sup>                |                          |                             |                         |                      |                                    |                                       |                      |                       |                       |                                    |                   |                     |               |                  |       |   |       |
| 1931/32                                             |                          | 1 530                       | 270                     | 767                  | 2 831 <sup>14)</sup>               | 12,4                                  | 1,22 <sup>12)</sup>  | 7,11                  | .                     | Rupien                             | {                 | 9,74                | 11,48         | 22,02            | 21,69 | + | 0,33  |
| 1932/33                                             |                          | 1 530                       | 268                     | 742                  | 2 681 <sup>14)</sup>               | 10,9                                  | 1,06 <sup>12)</sup>  | 6,66                  | .                     |                                    | {                 | 8,75                | 10,02         | 19,71            | 19,32 | + | 0,39  |
| 1933/34                                             |                          | 1 530                       | 266                     | 721                  | 2 434 <sup>14)</sup>               | 11,5                                  | 1,31 <sup>12)</sup>  | 6,83                  | .                     |                                    | {                 | 9,18                | 10,83         | 20,98            | 18,94 | + | 2,04  |

Anmerkungen siehe Seite 108\*.