

12. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse¹⁾

Ge- schäfts- jahre	Betriebs- länge km	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Finanzielle Ergebnisse					
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förder- te Per- sonen	Be- förder- te Güter metr. t	Per- sonen- km	Tonnen- km	Wert- angabe in	Einnahmen aus dem		Betriebs-		
										Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Ein- nah- men	Aus- gaben	Über- schüsse
Noch: Asien														
Formosa (Staatsbahnen) ⁵⁾														
1931/32	884	208	499	3 964	16,5	4,84 ¹²⁾	8,74	Yen {	7,35	11,37	19,08	11,39	+ 7,69	
1932/33	882	208	499	3 935	16,6	5,20 ¹²⁾	8,69		7,94	11,74	20,00	11,00	+ 9,00	
1933/34	882	.	.	.	17,1	5,09 ¹²⁾	8,75		7,48	11,86	21,67	11,60	+ 10,07	
Französisch-Indochina														
1930 ..	2 384	240	534	2 823	10,89 ⁹⁾	1,00	485 ⁹⁾	136	Pia- stres {	5,06	5,27	10,54	9,78	+ 0,76
1931 ..	2 384	236	539	2 885	10,01 ⁹⁾	0,81	435 ⁹⁾	123		4,49	4,74	9,66	9,25	+ 0,41
1932 ..	2 681	236	551	2 896	8,48 ⁹⁾	0,63	379 ⁹⁾	99		3,74	4,59	8,38	8,11	+ 0,27
1933 ..	2 835	.	.	.	8,30 ⁹⁾	0,75	363 ⁹⁾	132		3,13	4,81	8,06	7,59	+ 0,47
Irak ⁵⁾														
1932/33	1 211	60	.	.	1,46 ⁹⁾	0,42	144 ⁹⁾	156	I.Ds {	0,14	0,34	0,50	0,47	+ 0,03
1933/34	1 211	57	.	.	1,80 ⁹⁾	0,46	179 ⁹⁾	178		0,15	0,37	0,52	0,49	+ 0,03
1934/35	1 211	56	.	.	2,11 ⁹⁾	0,57	210 ⁹⁾	227		0,16	0,40	0,57	0,51	+ 0,06
Japan ⁵⁾														
1931/32	22 053	5 013	15 175	76 750	1 207,9 ⁹⁾	82,3	22 769 ⁹⁾	11 070	Yen {	304,1	198,3	516,5	314,4	+ 202,1
1932/33	22 469	5 088	14 896	76 481	1 208,8 ⁹⁾	83,9	22 729 ⁹⁾	11 065		296,1	196,6	507,7	312,5	+ 195,2
1933/34	22 873	5 004	15 062	77 154	1 303,6 ⁹⁾	96,8	24 873 ⁹⁾	12 526		321,4	222,5	561,7	331,0	+ 230,7
Korea (Staatsbahnen) ⁵⁾														
1932/33	3 143	360	900	3 992	20,6	6,25	1 180	1 349	Yen {	18,11	20,58	59,01	46,88	+ 12,13
1933/34	2 935	.	.	.	22,2	7,25	1 329	1 485		20,80	22,81	66,21	49,30	+ 16,91
1934/35	3 077	.	.	.	25,6	7,68	.	.		24,36	25,79	83,93	62,31	+ 21,62
Niederländisch-Indien														
1932 ..	7 355	1 453 ¹⁶⁾	3 978 ²³⁾	27 799	67,9	11,16	1 583	882	hfl {	17,26	46,86	69,37	53,46	+ 15,91
1933 ..	7 375	1 424 ¹⁶⁾	3 966 ²³⁾	27 718	60,2	8,22	1 432	736		14,24	34,61	53,36	44,14	+ 9,22
1934 ..	7 372	1 342 ¹⁶⁾	3 861 ²³⁾	27 593	54,7	7,62	1 309	701		12,43	30,47	46,46	38,91	+ 7,55
Palästina und Transjordanien (britisches Mandatsgebiet) ⁵⁾														
1932/33	999	123	138	2 091	1,24 ¹¹⁾	0,99	.	78	£P {	0,22	0,30	0,55	0,42	+ 0,13
1933/34	999	123	136	2 086	1,61 ¹¹⁾	0,87	.	93		0,25	0,34	0,64	0,43	+ 0,21
1934/35	999	126	136	2 141	2,45 ¹¹⁾	1,02	.	114		0,31	0,42	0,78	0,48	+ 0,30
Philippinen (Manila-Eisenbahngesellschaft)														
1932 ..	1 169	161	214	2 104	7,50 ⁹⁾	1,81	264 ⁹⁾	142	Pesos {	3,87	4,62	8,97	6,80	+ 2,17
1933 ..	1 183	161	213	2 097	6,66 ⁹⁾	2,01	237 ⁹⁾	158		3,40	4,93	8,77	6,21	+ 2,56
1934 ..	1 183	161	209	2 096	6,29 ⁹⁾	1,69	231 ⁹⁾	140		3,27	4,07	7,72	6,16	+ 1,56
Siam (Staatsbahnen) ⁵⁾														
1930/31	2 922	173	317	3 228	5,29 ⁹⁾	1,30	267	.	Bath {	6,90	8,94	16,18	8,73	+ 7,45
1931/32	2 996	183	321	3 255	3,63 ⁹⁾	1,11	186	.		4,82	5,70	10,76	7,32	+ 3,44
1932/33	2 996	178	324	3 255	3,25 ⁹⁾	1,08	166	.		4,25	6,24	10,81	6,13	+ 4,68
Afrika														
Ägypten (Staatsbahnen) ²¹⁾														
1932/33	3 404	683	1 031	15 283 ¹⁴⁾	32,2 ¹¹⁾	4,77 ¹⁴⁾	1 217 ¹¹⁾	1 023	£E {	2,07	2,53	4,71	3,24	+ 1,47
1933/34	3 404	651	1 112	14 995 ¹⁴⁾	34,6 ¹¹⁾	5,40 ¹⁴⁾	1 322 ¹¹⁾	1 160		2,06	2,85	5,01	3,30	+ 1,71
1934/35	3 532	631	1 097	14 669 ¹⁴⁾	36,9 ¹¹⁾	5,49 ¹⁴⁾	1 405 ¹¹⁾	1 287		2,11	2,89	5,09	3,47	+ 1,62
Algerien (Staatsbahnen und algerisches Netz der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahnen)														
1931 ..	4 856	842	1 084	12 524	7,65	5,20	534	725	fr {	95,5	219,0	320,4	458,0	- 137,6
1932 ..	4 872	847	1 068	12 180	5,76	4,91	415	655		74,2	197,0	276,8	405,2	- 128,4
1933 ..	4 850	858	1 048	12 341	7,48	5,27	429	673		68,0	180,4	254,3	389,7	- 135,4
1934 ..	4 854	841	991	12 280	8,02	5,75	455	696		66,8	173,5	244,8	357,4	- 112,6
Angola														
1933 ..	2 318	150	109 ¹⁶⁾	1 073	0,25	0,48	.	.	Escu- dos {	.	.	.	.	.
1934 ..	2 318	.	.	.	0,24	0,46	.	.		.	.	.	.	.
Britisch-Ägyptischer Sudan														
1931 ..	3 216	176	175	1 807	0,42 ¹¹⁾	0,40	.	283	£E {	0,27	1,03	1,41	1,00	+ 0,41
1932 ..	3 203	162	166	1 804	0,43 ¹¹⁾	0,43	.	306		0,23	1,15	1,47	0,89	+ 0,58
1933 ..	3 251	160	162	1 797	0,55 ¹¹⁾	0,44	.	287		0,23	0,97	1,30	0,85	+ 0,45
1934 ..	3 253	160	160	1 788	0,65 ¹¹⁾	0,80	.	500		0,26	1,29	1,67	0,90	+ 0,77
Französisch-Marokko (Marokk. Eisenbahngesellschaft u. die franz.-span. Bahn Tanger-Fez)														
1932 ..	893	95	205	3 235	2,06	2,35	182	.	fr {	21,34	66,56	89,16	78,65	+ 10,51
1933 ..	894	107	218	3 279	1,74	2,31	164	.		17,50	62,93	85,04	73,75	+ 11,29
1934 ..	893	102	269	3 296	1,59	2,38	158	.		15,54	64,72	83,07	77,41	+ 5,66
Französisch-Westafrika														
1932 ..	3 447	335	385	3 409	1,38	0,60	110	127	fr {	.	.	85,88	101,12	- 15,24
1933 ..	3 792	334	382	3 323	1,26	0,49	103	96		.	.	78,31	86,84	- 8,53
1934 ..	3 793	333	372	3 317	1,62	0,72	117	135		.	.	100,02	83,45	+ 16,57

Anmerkungen siehe Seite 108*.