

12. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse¹⁾

Ge- schäfts- jahre	Betriebs- länge km	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Finanzielle Ergebnisse							
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förder- te Per- sonen	Be- förder- te Güter metr. t	Per- sonen- km	Tonnen- km	Wert- angabe in	Einnahmen aus dem		Betriebs-				
										Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Ein- nah- men	Aus- gaben	Über- schüsse		
am Ende des Geschäftsjahres					in Millionen					in Millionen						
Noch: Afrika																
Kenya und Uganda																
1933 ..	2 615	185	445	4 062 ¹⁴⁾	0,51 ¹¹⁾	0,78	.	505	£ {	0,20	1,84	2,09	1,33	+	0,76	
1934 ..	2 615	185	446	4 039 ¹⁴⁾	0,48 ¹¹⁾	0,77	.	462		0,20	1,98	2,23	1,33	+	0,76	
1935 ..	2 610	148	428	3 999 ¹⁴⁾	0,48 ¹¹⁾	0,88	.	548		0,19	2,14	2,38	1,42	+	0,96	
Moçambique																
1932 ..	1 374	97	6	1 407	0,51	1,38	.	.	Escu- dos {	.	.	.	.	.	.	
1933 ..	1 534	96	7	1 404	0,53	1,57	.	.		.	.	.	.	.	.	.
1934 ..	1 597	93	74	1 401	0,51	1,82	.	.		.	.	.	.	.	.	.
Union von Südafrika ²⁵⁾																
1931/32	21 745	2 255	3 897	39 735	73,0 ¹¹⁾	17,3	.	5 573	£ {	5,46	15,89	22,04	17,60	+	4,44	
1932/33	21 739	2 231	3 891	39 747	69,9 ¹¹⁾	16,3	.	5 365		4,83	15,13	20,62	15,59	+	5,03	
1933/34	21 786	2 201	3 862	40 004	75,8 ¹¹⁾	18,5	.	5 831		5,27	17,71	23,71	16,92	+	6,79	
1934/35	21 858	2 211	3 893	40 700	83,3 ¹¹⁾	21,6	.	7 149		5,69	20,56	27,02	18,34	+	8,68	
Tanganyika (britisches Mandatsgebiet)																
1933 ..	2 179	86	172	1 118	0,25 ¹¹⁾	0,20	.	68,6	£ {	0,08	0,35	0,47	0,32	+	0,15	
1934 ..	2 215	87	147	1 149	0,22 ¹¹⁾	0,22	.	71,4		0,08	0,40	0,50	0,33	+	0,17	
Tunesien (Pachtgesellschaft der tunesischen Eisenbahnen)																
1932 ..	1 611	236	241	3 364	3,79	1,59	.	.	fr {	19,24	48,16	68,09	125,02	—	56,93	
1933 ..	1 611	236	241	3 160	3,25	1,31	142	.		14,58	35,93	50,98	116,51	—	65,53	
1934 ..	1 611	236	233	3 156	2,89	1,42	128	.		11,79	34,07	46,26	108,25	—	61,99	
Amerika																
Canada																
1932 ..	68 253	5 266	5 799	210 996	21,1 ⁹⁾	55,2	2 311 ⁹⁾	33 779	\$ {	40,1	216,7	293,4	256,7	+	36,7	
1933 ..	68 136	5 187	5 719	204 662	19,2 ⁹⁾	52,0	2 242 ⁹⁾	30 794		34,9	201,5	270,3	233,1	+	37,2	
1934 ..	68 025	5 087	5 657	195 052	20,5 ⁹⁾	61,7	2 463 ⁹⁾	34 047		37,5	227,3	300,8	252,0	+	48,8	
Chile																
1932 ..	8 673	1 186	1 234	20 343	14,0	9,8	700	1 047	Pesos {	²⁶⁾ 58,0	²⁷⁾ 145,4	205,5	201,6	+	3,9	
1933 ..	8 718	1 183	1 231	20 061	19,2	13,1	937	1 298		²⁶⁾ 77,3	²⁷⁾ 191,8	271,6	243,3	+	28,3	
1934 ..	8 798	1 172	1 249	20 014	20,3	23,9	1 030	1 656		²⁶⁾ 88,1	²⁷⁾ 248,4	340,1	286,4	+	53,7	
Mexiko (Nationalbahnen)																
1933 ..	12 943	943 ¹⁶⁾	564	14 053	10,9	8,7	599	3 289	Pesos {	17,68	65,43	93,52	83,59	+	9,93	
1934 ..	13 033	931 ¹⁶⁾	561	13 957	13,5	11,0	812	4 267		20,87	83,59	116,82	89,13	+	27,69	
Peru																
1931 ..	2 899	213	277	2 482	5,40 ²⁷⁾	2,34 ¹²⁾	3,58	.	£p {	.	.	2,35	.	.	.	
1932 ..	2 972	213	281	2 478	4,92 ²⁷⁾	1,81 ¹²⁾	3,18	.		.	.	1,75	.	.	.	.
1933 ..	2 954	214	269	2 485	4,66 ²⁷⁾	1,62 ¹²⁾	3,02	.		.	.	1,69	.	.	.	.
Uruguay (Privatbahnen) ¹³⁾																
1929/30	2 457	175	148	3 130	4,38	2,15	166	394	Pesos {	2,54	8,98	12,66	8,50	+	4,16	
1930/31	2 457	178	144	3 117	4,44	2,10	174	384		2,54	8,51	12,28	7,96	+	4,32	
1931/32	2 457	178	143	3 155	4,08	1,61	150	299		2,08	7,00	10,04	7,17	+	2,87	
Vereinigte Staaten von Amerika (Bahnen der Klasse I) ²⁸⁾																
1932 ..	388 684	53 316	49 353	2 172 414	478,8 ⁹⁾	586,2	27 312 ⁹⁾	341 597	\$ {	²⁶⁾ 377	2 447	3 127	2 404	+	723	
1933 ..	387 255	50 903	46 510	2 061 331	433,0 ⁹⁾	634,1	26 297 ⁹⁾	363 856		²⁶⁾ 329	2 489	3 095	2 249	+	846	
1934 ..	384 544	48 304	43 845	1 963 672	449,8 ⁹⁾	694,3	29 021 ⁹⁾	392 307		²⁶⁾ 346	2 629	3 272	2 442	+	830	
1935 ..	382 904	46 594	41 584	1 859 945	445,9 ⁹⁾	716,3	29 733 ⁹⁾	411 763		²⁶⁾ 357	2 786	3 452	2 593	+	859	
Australien																
Australischer Bund (Staats- und Bundesbahnen) ¹³⁾																
1931/32	43 386	3 923	8 123	87 805	302,9 ⁹⁾	26,5	.	5 511	£ {	12,84	21,07	37,58	28,14	+	9,44	
1932/33	43 626	3 915	8 037	87 487	314,8 ⁹⁾	27,4	.	5 678		12,99	21,36	38,00	27,47	+	10,53	
1933/34	43 661	3 869	7 935	87 144	327,1 ⁹⁾	27,3	.	5 359		12,91	20,73	37,30	26,92	+	10,38	
1934/35	43 659	3 758	7 905	86 637	356,0 ⁹⁾	30,4	.	5 874		13,56	22,77	40,11	28,46	+	11,65	
Neuseeland (Staatsbahnen) ⁹⁾																
1932/33	5 335	631	1 598	28 181	18,4 ⁹⁾	5,58	.	594	£ {	1,49	3,75	6,03	5,18	+	0,85	
1933/34	5 343	610	1 516	27 903	19,0 ⁹⁾	5,73	.	627		1,62	3,91	6,33	5,25	+	1,08	
1934/35	5 343	593	1 512	27 794	19,7 ⁹⁾	6,12	.	686		1,66	4,14	6,63	5,54	+	1,08	

¹⁾ Nach Geschäftsberichten der Eisenbahnverwaltungen, amtlichen Jahrbüchern und Eisenbahnstatistiken. — ²⁾ Deutsche Reichsbahn. — ³⁾ Bis 28. Feb. 1935 ohne, ab 1. März 1935 einschl. Saarland. — ⁴⁾ Vollständige Wagenladungen; ohne Dienstgut. — ⁵⁾ Geschäftsjahre vom 1. April — 31. März. — ⁶⁾ Das Geschäftsjahr 1934 umfaßt die Zeit vom 1. April — 31. Dezember. — ⁷⁾ Jahresdurchschnitt. — ⁸⁾ Einschl. Triebwagen. — ⁹⁾ Ohne Dienstgut. — ¹⁰⁾ Ohne die Londoner Stadt- und Vorortbahnen. — ¹¹⁾ Ohne Dienstgut und Vieh. — ¹²⁾ Zugkilometer. — ¹³⁾ Geschäftsjahre vom 1. Juli — 30. Juni. — ¹⁴⁾ Ohne die Fahrten auf Zeitkarten. — ¹⁵⁾ Einschl. der mitbetriebenen Privatbahnen. — ¹⁶⁾ Einschl. Gepäckwagen. — ¹⁷⁾ Vorläufige Zahlen. — ¹⁸⁾ Rußland (UdSSR) in Europa und Asien; vorläufige Zahlen. — ¹⁹⁾ Ohne Dienstgut in Dienstzügen. — ²⁰⁾ Geschäftsjahre vom 1. Juni — 31. Mai. — ²¹⁾ Ohne Vieh. — ²²⁾ Geschäftsjahre vom 1. Oktober — 30. September. — ²³⁾ Einschl. Dienstwagen. — ²⁴⁾ Geschäftsjahre vom 1. Mai — 30. April. — ²⁵⁾ Einschl. Mandatsgebiet Südwestafrika; Geschäftsjahre vom 1. April — 31. März. — ²⁶⁾ Ohne Gepäck. — ²⁷⁾ Einschl. Gepäck. — ²⁸⁾ Das sind Bahnen mit mehr als 1 Mill. \$ Betriebseinnahmen.