

16. Schiffsverkehr über See

Länder (Staaten) Häfen	Jahr	Insgesamt		Davon im Auslandverkehr					
				überhaupt		mit Ladung			
		im Mittel von Ein- und Ausgang				angekommen		abgegangen	
		eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde
		Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge
in 1 000 Registertons netto									
Französisch-Indochina { Hai-phong .. 1934		2 319		1 020					
Siam — Bangkok ¹⁾ { Saigon .. 1934		4 042		3 261					
Philippinen — Manila .. 1934/35		.	.	77	1 415	73	912	77	1 357
Brit. Besitzungen — Hongkong .. 1935		20 744		4 294					
China { Canton .. 1935		.	.	3 329					
	Hankau .. 1935		.	445					
	Nanking .. 1935		.	99					
	Schanghai .. 1935		.	8 418					
	Wuhu .. 1935		.	225					
Japan { Dairen .. 1935		.	.	7 753					
	Kobe .. 1935		.	16 738					
	Moji .. 1935		.	10 074					
	Osaka .. 1935		.	10 353					
	Yokohama .. 1935		.	11 971					
Austral. Bund { Fremantle .. 1934/35		3 574		1 752					
	Sydney .. 1934/35		10 057	6 454					
Neuseeland { Auckland .. 1935		2 755		2 308					
	Wellington .. 1935		3 667	2 177					

¹⁾ Berichtsjahre endigen am 31. März. — ²⁾ Nur Schiffe europäischer Bauart. — ³⁾ Nur angekommene Schiffe. — ⁴⁾ Berichtsjahre endigen am 30. Juni.

17. Der Verkehr in den bedeutendsten Seekanälen

Beteiligung einzelner Flaggen	Jahre	Kaiser-Wilhelm-Kanal			Suezkanal ¹⁾			Panamakanal ¹⁾		
		Zahl der Schiffe	Raumgehalt ²⁾ in 1 000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt ²⁾ in 1 000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt ²⁾ in 1 000 Reg.-Tons netto	
			überhaupt	v H		überhaupt	v H		überhaupt	v H
Insgesamt	³⁾ 1913	54 628	10 292	100,0	4 979	16 200	100,0	1 075	3 034	100,0
	1933	40 471	14 180	100,0	5 322	23 514	100,0	4 939	18 148	100,0
	1934	43 842	16 352	100,0	5 559	24 309	100,0	⁴⁾ 5 342	⁴⁾ 20 685	100,0
	1935	43 553	17 197	100,0	5 731	24 673	100,0	⁴⁾ 5 052	⁴⁾ 18 788	100,0
Davon:										
Deutsche	³⁾ 1913	45 109	5 880	57,1	771	2 643	16,3	—	—	—
	1933	32 424	7 946	56,0	465	2 032	8,6	514	698	3,8
	1934	35 115	9 590	58,6	509	2 226	9,2	518	832	4,0
	1935	34 500	9 819	57,1	446	1 998	8,1	519	853	4,5
Amerikanische (V. St. v. A.)	³⁾ 1913	19	42	0,3	7	3	0,0	459	1 360	14,8
	1933	16	54	0,3	71	335	1,4	1 993	8 429	16,4
	1934	16	54	0,3	79	363	1,5	2 245	9 202	14,5
	1935	29	72	0,4	83	380	1,5	2 036	7 803	11,5
Britische	³⁾ 1913	521	524	5,1	2 902	9 749	60,2	465	1 305	43,0
	1933	684	972	6,9	2 902	12 085	64,8	1 058	4 305	23,7
	1934	754	1 086	6,6	3 013	13 266	64,6	1 241	5 044	24,4
	1935	726	1 228	7,1	2 692	12 123	49,1	1 140	4 681	24,9
Dänische	³⁾ 1913	2 044	922	9,0	56	130	0,8	24	74	2,4
	1933	1 484	622	4,4	79	332	1,4	124	383	2,1
	1934	1 475	645	3,9	75	310	1,3	129	417	2,0
	1935	1 521	697	4,1	80	321	1,3	133	420	2,2
Französische	³⁾ 1913	48	47	0,5	255	815	5,0	3	8	0,3
	1933	138	177	1,2	311	1 610	6,8	77	287	1,6
	1934	131	179	1,1	299	1 567	6,4	109	426	2,1
	1935	140	171	1,0	263	1 407	5,7	107	418	2,2
Niederländische	³⁾ 1913	2 402	500	4,9	338	1 087	6,7	7	17	0,6
	1933	2 160	577	4,1	349	1 855	7,9	74	313	1,7
	1934	2 343	653	4,0	369	1 953	8,0	106	370	1,8
	1935	2 236	591	3,4	331	1 785	7,2	113	366	1,9
Norwegische	³⁾ 1913	1 416	887	8,6	44	70	0,4	42	105	3,5
	1933	556	533	3,8	283	1 021	4,4	399	1 290	7,1
	1934	722	589	3,6	290	1 104	4,5	509	1 676	8,1
	1935	736	657	3,8	268	1 007	4,1	506	1 592	8,5
Schwedische	³⁾ 1913	2 157	775	7,5	33	94	0,6	17	41	1,2
	1933	1 043	535	3,8	106	422	1,8	108	398	2,2
	1934	1 320	590	3,6	79	376	1,5	116	479	2,3
	1935	1 492	749	4,4	72	313	1,3	105	436	2,3

¹⁾ Ausschl. Kriegsschiffe und Kriegstransportfahrzeuge. — ²⁾ Nach der heimatischen Vermessung der durchgefahrenen Schiffe. —

³⁾ Panamakanal: Fiskaljahr 1915. — ⁴⁾ Handelsschiffe von 300 N.-R.-T. Panamakanalvermessung und darüber. Die entsprechenden Zahlen sind für 1933: 18 131 N.-R.-T.