

Lfd. Nr.	Abgangsort oder -land	Bestimmungsort oder -land	Güterart	Be-förderungs-art	Währung und Menge	1934		1935		Jan.
						Gold	Papier	Gold	Papier	
Nordamerika										
1	Montreal.....	England, Kontinent	Getreide	Trampschiff	sh je qtr	-1/11 ⁴	1/6 ¹ / ₂	1/1 ⁴ / ₂	1/8 ¹ / ₂	—
2	Ver.Staaten, Atlantikhäfen	Hamburg.....	»	Linienschiff	cts je 100 lbs	4,17	6,96	4,71	7,96	7,00
3	» » »	» » »	Schmalz ²⁾	»	»	26,80	44,75	29,61	50,00	50,00
4	» » »	» » »	Kupfer ²⁾	»	\$ je 2240 lbs	2,54	4,25	2,52	4,25	4,25
5	» » »	Norfolk.....	Baumwolle	»	cts je 100 lbs	16,14	26,96	16,48	27,83	27,00
6	» » »	New Orleans	»	»	»	19,85	33,17	21,62	36,50	36,00
7	» » »	Golfhäfen...	England, Kontinent	Tankschiff	sh je ton	6/5 ¹ / ₂	10/5 ¹ / ₂	7/5 ¹ / ₂	12/6 ¹ / ₂	11/3 ¹ / ₂
8	Nordpazifik.....	» » »	Getreide	Trampschiff	»	12/4 ¹ / ₂	20 ¹ / ₂	10/6 ¹ / ₂	17/8 ¹ / ₂	17/9 ¹ / ₂
9	Kalifornien.....	Japan.....	Rohes Erdöl	Tankschiff	»	6/1 ² / ₄	9/11 ¹ / ₄	6/2 ² / ₄	10/5 ¹ / ₂	10/2 ² / ₄
Mittelamerika										
10	Puerto Barrios (Guatemala)	Hamburg.....	Kaffee	Linienschiff	sh je Tonne ³⁾	51 ¹ / ₂	82/6	49/1 ¹ / ₂	82/6	82/6
11	Cuba.....	England, Kontinent	Zucker	Trampschiff	sh je ton	8/2 ¹ / ₂	13/3 ¹ / ₄	7/10 ¹ / ₂	13/2 ¹ / ₂	—
Südamerika										
12	Aruba.....	Nordseehäfen.....	Rohes Erdöl	Tankschiff	sh je ton	5/3 ¹ / ₄	8/6 ¹ / ₄	5/10 ¹ / ₂	9/10 ¹ / ₂	9/-
13	Bahia.....	Hamburg.....	Tabak	Linienschiff	sh je 600 kg	18/4 ¹ / ₂	29/7	23/9 ¹ / ₂	40/-	40/-
14	Rio de Janeiro.....	» » »	Kleie	»	sh je Tonne	15/5 ¹ / ₂	25/-	14/10 ¹ / ₂	25/-	25/-
15	Buenos Aires.....	» » »	Wolle	»	R.N. je cbm	11,85	12,58	12,58	14,50	14,50
16	San Lorenzo (ob. La Plata)	England, Kontinent	Getreide	Trampschiff	sh je ton	9/9 ¹ / ₄	15/10 ¹ / ₂	9/9 ¹ / ₄	16/4 ¹ / ₂	15/12 ¹ / ₄
17	Bahia Blanca.....	» » »	»	»	»	8/9 ¹ / ₄	14/2 ¹ / ₂	9/1	15/3 ¹ / ₄	14/6 ¹ / ₂
18	Chile.....	» » »	Salpeter	»	»	11/11 ¹ / ₄	19/3 ¹ / ₄	11/2 ¹ / ₂	18/10	19/4
Vorderasien, Indien und Südafrika										
19	Haifa.....	Nordseehäfen.....	Rohes Erdöl	Tankschiff	sh je ton	—	—	5/-	8/4 ³ / ₄	—
20	Abadan.....	» » »	Reines Erdöl	»	»	10/10 ¹ / ₂	17/8 ³ / ₄	11/4	19/-	17/10 ¹ / ₂
21	Karachi, Bombay.....	Bremen.....	Baumwolle	Linienschiff	sh je 40 cbf	12/-	19/5	12/2 ¹ / ₂	20/5 ¹ / ₂	19/6
22	Madras.....	Dtsch. Nordseehäfen	Erdnüsse	»	sh je ton	14/4 ¹ / ₂	23/2 ¹ / ₂	13/8 ³ / ₄	23/1 ¹ / ₂	24/-
23	Calcutta.....	Antwerpen, deutsche Nordseehäfen...	Jute	»	sh je 50 cbf	20/10 ¹ / ₂	33/9	20/1 ¹ / ₂	33/9	33/9
24	Rangoon.....	Antwerpen, deutsche Nordseehäfen...	Reis	»	sh je ton	16/8 ¹ / ₄	27/1 ¹ / ₂	16/6	27/9 ³ / ₄	27/6
25	Singapore.....	Dtsch. Nordseehäfen	Kautschuk	Linienschiff	sh je 50 cbf	33/1	53/6 ³ / ₄	34/2 ¹ / ₂	57/6	57/6
26	Durban.....	Singapore.....	Kohlen	Trampschiff	sh je ton	3/9 ³ / ₄	6/3	4/3 ¹ / ₄	7/2 ¹ / ₂	6/11 ¹ / ₂
Ostasien und Australien										
27	Philippinen.....	Hamburg.....	Kopra ²⁾	Linienschiff	sh je 2240 lbs	30/9 ¹ / ₄	49/8 ¹ / ₄	27/7	46/4	46/-
28	Dairen.....	» » »	Sojabohnen	»	sh je ton	13/9	22/3	11/9 ³ / ₄	18/7 ¹ / ₄	20/-
29	Südastralien.....	England, Kontinent	Getreide ⁴⁾	Trampschiff	»	15/9 ¹ / ₄	25/6 ³ / ₄	15/2 ¹ / ₂	25/6	25/9 ¹ / ₂
Südeuropa und Nordafrika										
30	Südrussische Häfen.....	England, Kontinent	Reines Erdöl	Tankschiff	sh je ton	5/3 ¹ / ₄	8/6 ¹ / ₄	6/4 ¹ / ₄	10/8 ¹ / ₄	9/10 ¹ / ₂
31	» » »	Wladivostok.....	»	»	»	12/1 ¹ / ₄	19/8 ¹ / ₄	13/5 ¹ / ₄	22/7	21/- ¹ / ₂
32	» » »	Kontinent.....	Getreide	Trampschiff	»	6/1 ¹ / ₄	9/11 ¹ / ₂	5/10 ¹ / ₂	9/10 ¹ / ₂	10/4 ¹ / ₂
33	Nikolajew, Poti.....	» » »	Manganerz	»	»	6/2	9/11	5/10 ¹ / ₂	9/10 ¹ / ₂	10/1 ¹ / ₂
34	Mariupol.....	Vereinigte Staaten, Atlantikhäfen...	Kohlen	»	»	6/8 ¹ / ₄	10/9 ³ / ₄	6/9 ¹ / ₂	11/5	—
35	Sfax.....	Nordfrankreich.....	Phosphat	»	ffrs je Tonne	27,24	—	—	—	26,00
36	Alexandria.....	Hull.....	Baumwollsaat	»	sh je 60 cbf	5/3	8/6	4/9	7/11 ¹ / ₂	7/8 ¹ / ₂
37	Huelva.....	Rotterdam.....	Erz	»	sh je ton	3/6 ³ / ₄	5/9	3/6 ³ / ₄	5/11 ¹ / ₂	5/5
38	Bilbao.....	Middlesbrough.....	»	»	»	3/-	4/9 ¹ / ₂	2/8	4/5 ¹ / ₄	4/3
Nordeuropa										
39	Wales ⁵⁾	Le Havre.....	Kohlen	Trampschiff	sh je ton	2/-	3/2 ¹ / ₄	2/3 ¹ / ₄	3/5 ¹ / ₂	—
40	» » »	Gibraltar.....	»	»	»	3/8 ¹ / ₂	6/-	3/6 ¹ / ₄	5/11	5/11
41	» » »	Barcelona.....	»	»	»	5/5 ¹ / ₄	8/9 ¹ / ₂	5/6 ¹ / ₂	9/3 ¹ / ₄	8/9
42	» » »	Genua.....	»	»	»	3/11 ¹ / ₄	6/4 ³ / ₄	4/4 ¹ / ₄	7/3 ¹ / ₂	6/4 ¹ / ₂
43	» » »	Venedig.....	»	»	»	4/7 ¹ / ₂	7/6 ¹ / ₄	4/11 ¹ / ₂	8/4	7/10
44	» » »	Piräus.....	»	»	»	4/3 ¹ / ₂	6/11 ¹ / ₂	5/5 ³ / ₄	9/2	—
45	» » »	Port Said.....	»	»	»	3/11 ¹ / ₂	6/5 ¹ / ₄	4/5	7/5	6/7 ³ / ₄
46	» » »	Las Palmas.....	»	»	»	4/4	7/1 ¹ / ₄	4/2 ¹ / ₂	7/1	6/9
47	» » »	Rio de Janeiro.....	»	»	»	4/11 ¹ / ₂	8/2 ¹ / ₂	4/8 ³ / ₄	7/11 ¹ / ₂	7/9
48	» » »	Buenos Aires.....	»	»	»	5/6 ¹ / ₄	9/-	5/3 ¹ / ₄	8/10 ¹ / ₄	8/9
49	England, Ostküste ⁶⁾	Antwerpen.....	»	»	»	1/6 ¹ / ₂	2/5 ¹ / ₂	—	—	—
50	» » »	Rouen.....	»	»	»	2/4 ¹ / ₄	3/9 ¹ / ₂	2/5 ¹ / ₂	4/1 ¹ / ₂	3/10 ¹ / ₂
51	» » »	Genua.....	»	»	»	3/10 ¹ / ₂	6/3	4/4	7/3 ¹ / ₄	6/2 ¹ / ₂
52	Rotterdam.....	» » »	»	»	»	4/-	6/6	4/5 ¹ / ₂	7/5 ³ / ₄	6/3
53	Danzig.....	» » »	»	»	»	4/9 ³ / ₄	7/9 ³ / ₄	5/4 ¹ / ₄	9/-	7/11 ¹ / ₂
54	Bergen.....	Stettin.....	Heringe	Tourendienst	n. Kr je Faß	1,27	2,25	1,23	2,25	2,25
55	Norwegen.....	» » »	Feldspat	Motorsgler	R.N. je Tonne	4,64	—	5,00	—	5,00
Weltfrachtenindex des „Economist“ (1913 = 100)						—	73,9	—	74,4	72,0

¹⁾ Durchschnitte aus Frachtnotierungen von Reedereien, Handelskammern und Börsen. — ²⁾ Kontraktraten. — ³⁾ Abzüglich 10 vH Swansea, Port Talbot, Barry, Llanelly. — ⁴⁾ Häfen an der Tyne- und Wearmündung, dazu Blyth.