

In »Wirtschaft und Statistik« wird fortlaufend berichtet über:

Reichsautobahnen und Reichsstraßen (mtl.)  
Als Einzelaufsätze sind hervorzuheben:

Das deutsche Straßen- und Wegewesen, 1934, 21. —  
Der Bau der Reichsautobahnen, 1935, 21. — Länge und  
Ausbauzustand der Reichs- und Landstraßen  
31. 3. 1936, 1936, 23.

Ferner wird verwiesen auf die laufende Berichterstattung  
des Statistischen Reichsamtes in der amtlichen  
Zeitschrift des Generalinspektors für das deutsche  
Straßenwesen »Die Straße« und die jährliche Zusammenstellung  
in »Tatsachen und Zahlen aus der Kraftverkehrswirtschaft«  
(herausgegeben vom Reichsverband der Automobilindustrie).

**Straßenverkehrsunfälle**

Schädigende Ereignisse beim Betrieb (Verkehr) mit  
Kraftfahrzeugen  
1906/07 (I. IV.—30. IX.) ..... V.-H. 1907, II.  
1906/07—1912/13 ..... V.-H. 1908—1914, I.  
Die Straßenverkehrsunfälle im Deutschen Reich 1936  
V.-H. 1937, III.

Seit Februar 1936 vierteljährliche Nachweisungen in »W.u.St.«

**Binnenschifffahrt**

Bestand der deutschen Binnenschiffe

1872 u. 1877 ..... 1. R. Bd. 7 u. 41.  
1882, 1897, 1892, 1897, 1902 ..... N. F. Bd. 16,  
36, 76, 100, 149.  
1907, 1912, 1926, 1927 ..... Bd. 192, 264, 343, 356.  
1928 (1. Jan. 1929) ..... Erg.-H. I z. V.-H. 1930.  
1. Jan. 1930—1. Jan. 1933 ..... Jb. 1931—1934.  
1. Jan. 1935 ..... V.-H. 1935, III.  
1. Jan. 1937 ..... V.-H. 1937, II.

Binnenschifffahrtsbetriebe und -unternehmungen

1. Jan. 1934 ..... V.-H. 1934, II.

Verkehr auf den Wasserstraßen

1872—1882 ..... 1. R. Bd. 7,  
12, 19, 24, 29, 36, 41, 47, 52, 58, 63.  
1883—1891 ..... N. F. Bd. 12,  
16, 22, 28, 36, 43, 50, 57, 63.  
1892—1902 ..... N. F. Bd. 70,  
76, 82, 88, 94, 100, 125, 131, 133, 145, 149.  
1903—1908 ..... Bd. 161; 168, 175, 184, 192, 226.  
1909—1918 ..... Bd. 235,  
245, 255, 265, 274, 281, 283, 285, 286, 288.  
1919—1926 .. Bd. 296, 300, 306, 308, 313, 322, 326, 345.  
— jetzt unter dem Titel —

Die Binnenschifffahrt

1927—1936 Bd. 356, 367, 381, 397, 428, 439, 447, 481, 509.

Binnenschifffahrtsfrachten

s. Jb. 1924/25 fg.; Jb. 1921/22 u. 1923 unter »Verkehrspreise«.  
Die Entwicklung der See- u. Binnenschifffahrtsfrachten im  
deutschen Verkehr 1925—1932 ..... V.-H. 1933, III.

**Seeschifffahrt**

Bestand der deutschen Seeschiffe — Schiffsunfälle —  
Seeverkehr — Seereisen deutscher Schiffe

1872 ..... 1. R. Bd. 5 u. 8, II u. III.  
1873—1882 ..... 1. R. Bd. 13,  
18, 21, 26, 31, 38, 44, 51, 56, 62.  
1883—1901 ..... N. F. Bd. 11, 17, 21, 27, 35, 42, 49,  
56, 62, 69, 75, 81, 87, 93, 99, 124, 130, 137, 144.  
1902—1913 ..... Bd. 154, 160,  
167, 174, 180, 187, 225, 234, 244, 254, 263, 273.  
1914 (Seeverkehr) ..... Bd. 292.  
1915—1918 nicht veröffentlicht.  
1919 (Seeverkehr) ..... Bd. 295.  
1920—1923 (Schiffsunfälle, Seeverkehr einschl. Seereisen)  
..... Bd. 299, 305, 309, 314.  
1924 ..... Bd. 323.

Bestand der deutschen Seeschiffe — Schiffsunfälle —  
Seewärtiger Güterverkehr und Schiffsverkehr —  
Seeverkehr — Seereisen deutscher Schiffe

1925—1927 ..... Bd. 334, 341, 352.  
Güterverkehr und Schiffsverkehr über See —  
Seereisen deutscher Schiffe

1928 ..... Bd. 371.  
Güterverkehr und Schiffsverkehr über See

1929—1936 .. Bd. 385, 396, 425, 436, 446, 476, 488, 508.  
Schiffsbestand und Schiffsunfälle

1928 ..... Erg.-H. I z. V.-H. 1930.  
1929—1930 ..... V.-H. 1931, II u. IV.  
1931—1936 ..... V.-H. 1932—1937, III.

Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal

1895/1896 ..... V.-H. 1896, IV.  
1896—1913 ..... V.-H. 1897—1914, II.  
1914/1919 ..... V.-H. 1920, II.  
1920 ..... V.-H. 1920, II.  
1921/1922 ..... V.-H. 1922, 1923, III.  
1923 ..... V.-H. 1924, II.  
1925—1936 ..... V.-H. 1926—1937, II.

Annusterungen von Seeleuten

1874/1876, 1877/1879 ..... 1. R. Bd. 30, 43.  
1880—1882 ..... 1. R. Bd. 48, 53, 59.  
1883—1890 ..... M.-H. 1884, V; 1885, IV; 1886, V;  
1887, IV; 1888, IV; 1889, III; 1890, III; 1891, V.  
1891—1899 .... V.-H. 1892—1893, III; 1894—1900, II.  
1900 u. 1901 ..... V.-H. 1902, III.  
In den V.-H. nicht weiter fortgesetzt. Hauptergebnisse  
s. Jahrbuch 1903—1915 u. 1920.

Schifffahrtsfrachten

s. Jb. 1924/25 fg.; Jb. 1921/22 u. 1923 s. u. »Verkehrspreise«.

Schiffsunfälle an der deutschen Küste in den Jahren

1873—1887 ..... 1. R. Bd. 30, 59; M.-H. 1888, X.  
1888—1907 ..... V.-H. 1894, II;  
1899, III; 1904, III; 1909, III.

Die deutsche Flagge in den außerdeutschen Häfen

1903 ..... Erg.-H. z. V.-H. 1904, IV u. 1905, II.  
1904—1906 ..... Erg.-H. z. V.-H. 1906—1908, II.  
1907—1912 ..... Bd. 199, 224, 233, 243, 253, 262.

Seeschifffbau

1898—1913 ..... V.-H. 1906—1914, I.  
1914/1920 ..... V.-H. 1921, I.  
1921/1922, 1923 ..... V.-H. 1923, I u. IV.  
1924—1925 ..... V.-H. 1925—1929, I.  
s. Jb. 1930 fg.

Besondere Arbeiten

Die deutsche Roederei (Bestand der Seeschiffe) in den  
Jahren 1873—1882 ..... M.-H. 1884, I.  
Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen in den  
Jahren 1873—1882 ..... M.-H. 1884, VII.  
Verunglückungen deutscher Seeschiffe im Jahre  
1873 ..... 1. R. Bd. 8, S. II. 121.  
Die Seeschifffahrtsstatistik einiger fremder  
Staaten ..... V.-H. 1902, II.  
Der Güterverkehr der Weltseeschifffahrt 1913, 1924 u.  
1925 ..... Erg.-H. z. V.-H. 1928, I.

In »Wirtschaft und Statistik« wird fortlaufend berichtet über:

Die Reichspost (vj.). — Der deutsche Luftverkehr (j.). —  
Die Straßenverkehrsunfälle (vj.). — Der Kraftfahrzeugbestand  
im Deutschen Reich (j.). — Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen  
(mtl. ab Juli 1934). — Der Personenlinienverkehr mit Kraftfahrzeugen  
(mtl.). — Der Personenverkehr der Straßenbahnen (mtl.). —  
Güterverkehr der Reichsbahn, auf Binnenwasserstraßen und über See  
(mtl.). — Entwicklung des Binnen- und Auslandsverkehrs bei den  
Hauptverkehrszweigen (j.). — Personenverkehr der Reichsbahn (j.). —  
Eisenbahntarife (jeweils im Anschluß an größere Veränderungen). —  
Die Binnenflotte (j.). — Verkehrsleistungen der Binnenschifffahrt (j.). —  
Binnenschifffahrtsfrachten (mtl.). — Bestand der deutschen Seeschiffe  
(Weltbestand) (j.). — Schiffsunfälle (etwa jedes 2. Jahr). —  
Seeschifffbau (Weltseeschifffbau) (etwa jedes 2. Jahr). —  
Schiffsverkehr über See der wichtigeren deutschen Häfen (mtl.). —  
Die Eisenbahnen wichtiger Länder (etwa jedes 2. Jahr). —  
Der Auslandsseeverkehr wichtiger Länder und Häfen (Verkehr in  
den Weltkanälen) (etwa jedes 2. Jahr). — See- und Binnenschifffahrtsfrachten,  
auch Indizes (mtl.).

Als Einzelaufsätze sind hervorzuheben:  
Betriebe und Unternehmungen der deutschen Binnenschifffahrt  
nach dem Stand vom 1. Jan. 1934, 1934, 11. — Der Paketverkehr  
der Reichspost als Spiegelbild des Geschäftsganges in der  
Verbrauchsgüterindustrie, 1934, 14; Der Paketverkehr der Reichspost  
im gegenwärtigen Aufschwung, 1936, 13. — Der Holzverkehr im  
Deutschen Reich 1925—1933, 1935, 9. — Der Brotgetreideverkehr  
1925—1934, 1936, 7. — 100 Jahre deutsche Eisenbahnen, 1935, 23. —  
Beteiligung der Verkehrsbranche am Außenhandel 1930—1934, 1936, 15.  
— Investitionen für den Verkehr 1924—1925, 1937, 9. — Die  
Entwicklung des Weltluftverkehrs 1937, 12. — Zahlungsbilanz der  
deutschen Seeschifffahrt 1936, 13. — Personenverkehr der  
Straßenbahnen 1937, 13.

Die »Deutsche Wirtschaftskunde« enthält eine kurze zusammenfassende Darstellung der Statistik des Verkehrswesens.