

4. Bestand an Kraftfahrzeugen in den Großstädten am 1. Juli 1937¹⁾

Städte	Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Lastkraft- wagen (einschl. Brennstoff- kesselwag.)	And. Kraft- fahr- zeuge	Insgesamt	1937 entf. 1 Kraft- fahrzeug auf je ... Einw.	Städte	Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Lastkraft- wagen (einschl. Brennstoff- kesselwag.)	And. Kraft- fahr- zeuge	Insgesamt	1937 entf. 1 Kraft- fahrzeug auf je ... Einw.
Berlin	60 993	103 206	991	31 942	4 393	201 525	21	Aachen	1 402	3 170	18	918	76	5 584	29
Hamburg	16 677	28 102	241	10 846	1 168	57 034	21	Karlsruhe	3 624	4 665	29	1 171	183	9 672	16
Köln	10 459	18 096	136	5 442	633	34 766	22	Hagen (Westf.)	1 224	2 330	25	1 062	80	4 721	32
München	21 392	23 639	177	7 110	792	53 110	14	Brfurt	2 261	4 205	32	1 110	172	7 780	19
Leipzig	9 899	15 468	74	5 044	661	31 146	22	Lübeck	2 115	2 851	46	1 255	148	6 415	23
Essen	5 721	7 817	99	3 704	293	17 634	38	Mainz	2 566	3 472	30	1 322	135	7 525	23
Dresden	11 963	14 832	612	5 752	696	33 855	19	Solingen	1 751	3 026	24	908	51	5 760	24
Breslau	7 810	11 126	63	2 931	572	22 502	28	Münster i.W.	1 690	2 981	44	783	124	5 622	24
Frankfurt a.M.	10 964	16 588	116	3 652	534	31 854	17	Mülheim a.d. Ruhr	1 441	1 404	17	929	70	3 861	35
Dortmund	6 324	6 964	78	3 373	366	17 105	32	Saarbrücken	3 890	5 617	47	2 140	145	11 839	28
Düsseldorf	8 060	16 126	88	4 579	534	29 387	18	Hindenbg. O.S.	1 011	685	8	488	51	2 243	67
Hannover	7 019	12 641	99	3 552	601	23 912	19	M.-Gladbach	2 268	3 507	47	1 087	155	7 064	29
Duisburg	4 354	4 877	73	2 402	270	11 976	36	Bielefeld	1 960	3 509	29	891	94	6 483	19
Stuttgart	7 171	14 864	105	4 451	412	27 003	17	Dessau	2 328	2 191	38	700	76	5 333	22
Nürnberg	9 721	9 931	105	2 856	301	22 914	18	Gleitwitz	1 535	1 602	12	537	83	3 769	39
Wuppertal	3 330	7 384	78	2 982	177	13 951	29	Harburg-Wilhelmsburg	1 840	1 695	5	959	108	4 607	27
Bremen	4 902	8 857	58	2 908	603	17 328	21	Rostock	1 387	2 431	24	779	56	4 677	24
Königsberg (Pr.)	3 073	6 750	80	2 167	251	12 321	27	Plauen	3 372	3 095	49	771	119	7 406	21
Chemnitz	5 466	7 938	60	2 656	220	16 340	20	Darmstadt	2 035	2 335	9	657	93	5 129	21
Magdeburg	4 028	7 351	40	2 198	384	14 001	23	Ludwigshafen a. Rh.	2 425	2 487	23	696	76	5 707	19
Gelsenkirchen	2 623	2 494	37	1 320	98	6 572	49	Remscheid	1 123	2 064	24	613	42	3 866	27
Bochum	5 798	4 177	97	2 375	211	12 658	35	Freiburg	3 075	3 165	9	113	16	6 378	16
Mannheim	5 207	6 649	26	1 776	377	14 035	20	Bonn	1 324	2 076	42	565	75	4 082	25
Stettin	3 168	6 502	26	2 011	249	11 956	23	Beuthen O.S.	933	1 078	14	417	53	2 495	64
Altona	3 102	4 312	44	2 404	304	10 166	24	Zusammen	310 306 462 446	4 676 151 634	18 612 947 674				
Kiel	2 915	4 011	37	1 757	122	8 842	28	v H des Best. i. Dtsch. Reich	23,4	41,9	36,3	48,6	25,3	33,5	
Halle a. S.	3 419	5 110	26	1 800	247	10 602	21	Dagegen 1936	23,7	41,9	37,9	49,0	27,2	33,6	
Kassel	2 386	4 750	57	1 336	99	8 628	24								
Oberhausen	1 764	1 498	23	894	96	4 275	45								
Augsburg	3 927	3 111	32	1 089	133	8 292	22								
Braunschweig	3 674	4 598	93	1 398	302	10 065	18								
Kref.-Uerding	1 814	3 159	35	1 128	157	6 293	27								
Wiesbaden	2 603	3 877	125	928	75	7 608	22								

¹⁾ Ohne Reichsbahn und Reichspost. Die Zahlen gelten für die Zulassungsbereiche und nicht für die Verwaltungsbezirke.

5. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen in den Jahren 1933 bis 1936¹⁾

(Wirtschaft und Statistik, 17. Jahrg. 1937, Heft 3)

Gattung und Größenklassen	1936	1935	1934	1933	Gattung und Größenklassen	1936	1935	1934	1933
Krafträder					Lastkraftwagen (einschl. Sonderfahrzeuge)				
Motorfahräder	50 767	24 333	11 465	7 732	dreirädrige	12 955	11 708	²⁾ —	²⁾ —
Krafträder bis 200 ccm Hubraum	93 996	71 419	50 203	32 273	andere bis 1 t Nutzlast	10 777	8 416	8 142	4 108
Krafträder über 200 ccm Hubraum	31 135	31 412	27 976	17 835	über 1 t » 2 t »	7 975	6 640	4 737	2 203
Zusammen	175 898	127 164	²⁾ 89 644	²⁾ 57 840	» 2 t » 3 t »	16 171	11 741	6 820	3 752
Personenkraftwagen					» 3 t » 4 t »	5 601	3 321	1 788	835
dreirädrige	459	217	²⁾ —	²⁾ —	» 4 t » 5 t »	1 031	596	997	520
andere bis 11 Hubraum	55 229	48 897	34 940	25 281	» 5 t » 7,5 t »	2 310	1 485	253	155
über 11 » 1,51 »	97 129	82 121	61 506	29 369	» 7,5 t Nutzlast	121	59		
» 1,51 » 21 »	43 657	34 805	24 687	19 427	Zusammen	56 941	43 966	22 737	²⁾ 11 573
» 21 » 31 »	10 850	7 165	4 475	4 211	Zugmaschinen und Sattelschlepper				
» 31 » 41 »	5 450	6 220	4 339	2 633	bis 25 PS Motorleist. Z	2 927	1 304		
» 41 Hubraum	805	905	991	1 127	S	7	7		
Zusammen	213 580	180 330	130 938	82 048	26 » 40 PS » Z	3 288	3 390		
Kraftomnibusse					S	5	15		
bis 16 Sitzplätze	50	79			41 » 60 PS » Z	1 088	664		
über 16 » 30 »	730	795			S	98	118		
» 30 Sitzplätze	1 337	958			61 » 90 PS » Z	347	189		
Zusammen	2 117	1 832	845	354	S	183	238		
					über 90 PS » Z	216	64		
					S	122	137		
					Zusammen Z	7 866	5 611		
					S	415	515		

¹⁾ Ohne Reichsbahn und Reichspost, bis März 1935 ohne Saarland. — ²⁾ Dreiradkraftfahrzeuge gelten, soweit sie ein Eigengewicht bis 350 kg haben, in 1933 und 1934 als Krafträder, seit 1935 werden sie sämtlich nach ihrem Verwendungszweck zu den Personen- oder Lastkraftwagen gezählt. — ³⁾ Einschl. 354 Kraftomnibusse.