

### 6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach Antriebsarten<sup>1)</sup>

Größenklassen	Vergasermotor		Dieselmotor		Glühkopfmotor		Gas-generator		Dampfmaschine		Elektromotor		Flüssiggas und Hochdruckgas	
	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935
<b>Kraftomnibusse</b>														
Zahl der Sitzplätze														
bis 16 .....	46	64	4	15										
17 » 30 .....	277	364	441	431			2				7			3
31 und mehr .....	591	399	726	549			9	6	3		2	4		6
<b>Gesamt</b>	<b>914</b>	<b>827</b>	<b>1 171</b>	<b>995</b>			<b>11</b>	<b>6</b>	<b>3</b>		<b>9</b>	<b>4</b>		<b>9</b>
<b>Lastkraftwagen<sup>2)</sup></b>														
Nutzlast														
bis 1 t .....	10 636	8 330	70	42							66	44	5	
über 1 bis 2 t .....	6 969	5 909	713	519			6	1			232	210	55	1
» 2 » 3 t .....	11 593	7 999	4 143	3 682			29	14			60	36	346	10
» 3 » 4 t .....	1 878	259	3 605	3 056			13	3			9	1	96	2
» 4 » 5 t .....	78	90	936	497			10	6			5	1	2	1
» 5 » 7 1/2 t .....	95	60	2 199	1 415			15	9		1			1	
» 7 1/2 t .....	1	1	117	57			3			1				
<b>Gesamt</b>	<b>31 250</b>	<b>22 648</b>	<b>11 783</b>	<b>9 268</b>			<b>76</b>	<b>33</b>		<b>3</b>	<b>372</b>	<b>292</b>	<b>505</b>	<b>14</b>
<b>Zulassungspflichtige Zugmaschinen<sup>3)</sup></b>														
Motorleistung														
bis 25 PS .....	62	52	2 181	893	687	357				2	4	7		
26 » 40 » .....	57	128	1 187	1 189	2 047	2 087					1	1		1
41 » 60 » .....	82	106	1 081	664	15		7	12						1
61 » 90 » .....	89	94	426	332			6	1						9
91 und mehr PS .....	2	3	329	197			7	1						
<b>Gesamt</b>	<b>292</b>	<b>383</b>	<b>5 204</b>	<b>3 275</b>	<b>2 749</b>	<b>2 444</b>	<b>20</b>	<b>14</b>		<b>2</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	

<sup>1)</sup> Ohne Reichsbahn und Reichspost, bis März 1935 ohne Saarland. — <sup>2)</sup> Einschl. Sonderfahrzeuge, ohne dreirädrige Fahrzeuge. — <sup>3)</sup> Einschl. Sattelschlepper.

### 7. Führer- und Fahrlehrerprüfungen in den Jahren 1935<sup>1)</sup> und 1936

(Nach Mitteilungen des Reichsverbandes der Technischen Überwachungs-Vereine e. V.)  
 Große Ziffern = Führerprüfungen; Kleine Ziffern = Fahrlehrerprüfungen

Monate	Prüfungen								Prüflinge				
	Klasse 1		Klasse 2		Klasse 3		Insgesamt		Insgesamt		davon weiblich <sup>2)</sup>		
	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	
Januar bis März .....	18 253	14 866	12 512	6 252	70 642	65 822	101 407	86 940	95 958	82 009	8 318	.	.
	88	271	113	211	48	357	249	839	138	464	.	.	.
April bis Juni .....	34 186	34 216	12 140	8 510	97 876	97 490	144 202	140 216	136 996	133 674	17 343	.	.
	88	160	112	150	58	107	258	417	153	228	.	.	.
Juli bis September .....	29 961	32 947	13 455	9 706	97 729	97 036	141 145	139 689	133 645	131 956	17 451	16 281	.
	60	87	82	86	55	56	197	229	120	125	.	.	.
Oktober bis Dezember ..	16 488	20 375	12 011	11 563	78 910	78 362	107 409	110 300	101 140	104 094	12 552	12 032	.
	37	80	52	98	36	43	125	221	78	120	.	.	.
Januar bis Dezember ..	98 878	102 404	50 118	36 031	345 157	338 710	494 163	477 145	467 739	451 733	55 664	.	.
	278	598	359	545	197	563	829	1 706	489	937	.	.	.

<sup>1)</sup> 1935 ohne Saarland. — <sup>2)</sup> Die Zahl der weiblichen Prüflinge für Führerprüfungen wird erst ab Juli 1935 getrennt erfaßt.

### 8. Personen-Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen im Jahre 1936

a. Nach Monaten

Monate	Ortsverkehr						Überlandverkehr							
	Linien <sup>1)</sup>		Kraftomnibusse <sup>1)</sup>		Fahrten		Linien <sup>1)</sup>		Kraftomnibusse <sup>1)</sup>		Fahrten		Fahrgäste in 1000	
	Zahl	Länge (km)	Zahl	Sitzplätze <sup>2)</sup>	Zahl	Wagenkilometer	Zahl	Länge (km)	Zahl	Sitzplätze <sup>2)</sup>	Zahl	Wagenkilometer		
Januar .....	476	2 886,2	1 600	56 115	974	6 305	23 994	3 775	73 515,1	5 778	150 823	883	12 495	12 522
Februar .....	488	2 925,9	1 623	56 449	927	6 166	23 417	3 820	75 778,5	5 751	150 024	833	11 996	11 954
März .....	485	2 892,4	1 625	57 096	999	6 568	24 700	3 815	75 877,8	5 784	152 571	885	12 668	11 472
April .....	526	3 219,6	1 715	60 058	1 003	6 601	24 810	3 843	78 122,8	5 836	153 148	839	12 171	11 550
Mai .....	551	3 337,1	1 749	60 408	1 082	6 846	25 824	3 899	79 595,7	5 942	157 472	870	12 867	11 184
Juni .....	568	3 438,5	1 771	61 015	1 081	7 101	25 064	3 931	80 534,7	5 990	158 297	890	13 311	11 904
Juli .....	584	3 564,1	1 829	63 807	1 178	7 436	26 274	3 956	81 830,6	6 046	158 611	924	13 937	12 176
August .....	591	3 611,8	1 835	63 202	1 195	7 963	29 323	3 959	82 294,8	6 031	159 859	926	14 092	12 816
September .....	584	3 614,4	1 867	64 161	1 125	7 303	26 349	3 950	81 696,8	6 001	159 238	874	13 402	11 890
Oktober .....	566	3 455,2	1 885	65 031	1 128	7 391	27 635	3 864	80 251,3	5 920	157 104	858	13 058	12 131
November .....	570	3 451,3	1 871	65 436	1 121	7 194	27 068	3 858	80 280,3	5 884	156 241	840	12 752	12 479
Dezember .....	571	3 394,2	1 883	65 268	1 206	7 712	30 937	3 874	80 715,2	5 921	158 251	881	13 488	14 837
<b>Insgesamt<sup>3)</sup></b>					<b>13 019</b>	<b>84 587</b>	<b>315 395</b>					<b>10 504</b>	<b>156 237</b>	<b>146 915</b>
davon:														
Reichspost .....					366	1 424	3 594					5 057	80 208	63 599
Reichsbahn .....					13	31	107					107	3 727	1 321
Private Untern. <sup>4)</sup>					12 640	83 132	311 694					5 340	72 302	81 995

<sup>1)</sup> Es sind nur die in Betrieb befindlichen Linien und Fahrzeuge erfaßt worden. — <sup>2)</sup> Einschl. der Sitzplätze in Anhängern. — <sup>3)</sup> Unterschiede zwischen den Aufrechnungen der Einzelzahlen und den genannten Gesamtzahlen erklären sich durch Auf- und Abrechnungen. — <sup>4)</sup> Einschl. der kommunalen und gemischtwirtschaftlichen Betriebe.