

D. Eisenbahnen

(Statistik der Eisenbahnen im Deutschen Reiche)

1. Eisenbahnnetz im Jahre 1935.

Länder und Landesteile	Reichsbahn ¹⁾		Privatbahnen des allgemeinen Verkehrs		Nebenbahn-ähnliche Kleinbahnen ²⁾	Insgesamt ^{2),3)}	Insgesamt je	
	Voll-	Schmal-	Voll-	Schmal-			1000 qkm Grundfläche	100 000 Einwohner
	spurbahnen		spurbahnen					
	km	km	km	km	km	km		
Eigentumslänge am Jahresende								
Prov. Ostpreußen	3 219,68	—	48,65	—	908,07	4 176,40	112,9	174,3
» Brandenburg (mit Berlin)	3 772,04	—	635,39	—	1 108,56	5 515,99	138,2	78,7
» Pommern	2 285,52	—	82,16	—	1 676,91	4 044,59	133,6	206,1
» Grenzmark Posen-Westpreußen	722,47	—	—	—	106,24	828,71	107,4	239,5
» Niederschlesien	3 007,29	—	112,64	—	588,83	3 708,76	139,4	113,8
» Oberschlesien	1 165,73	61,49	41,60	—	195,01	1 463,83	160,7	96,4
» Sachsen	3 009,74	—	207,04	59,81	1 027,16	4 303,75	168,6	124,6
» Schleswig-Holstein	1 275,25	—	315,42	28,70	589,16	2 208,53	143,7	185,7
» Hannover	3 369,43	—	228,56	34,59	1 015,23	4 647,81	119,8	135,5
» Westfalen	3 166,42	—	396,31	41,39	479,82	4 083,94	202,0	79,2
» Hessen-Nassau	2 393,95	—	6,49	20,51	311,36	2 732,31	162,2	104,2
Rheinprovinz	4 286,60	—	192,38	111,97	1 117,65	5 708,60	238,1	73,5
Hohenzollerische Lande	90,62	—	92,55	—	—	183,17	160,4	247,5
Preußen	31 764,74	61,49	2 359,19	296,97	9 124,00	43 606,39	148,8	107,0
Bayern	8 480,67	56,25	266,04	37,34	49,86	8 890,16	117,0	113,8
*Sachsen	2 712,91	541,78	10,53	—	2,61	3 267,83	218,1	62,3
Württemberg	1 975,46	121,17	152,56	116,65	12,63	2 378,47	121,9	86,8
Baden	1 912,92	27,51	220,68	152,93	142,00	2 456,04	163,0	100,1
Thüringen	1 518,32	46,87	141,75	52,93	26,67	1 786,54	151,9	106,1
Hessen	1 425,73	—	130,89	6,03	21,14	1 583,79	205,9	109,0
Hamburg	62,59	—	11,91	—	60,24	134,74	324,7	11,0
Mecklenburg	1 388,79	15,43	140,40	—	112,30	1 656,92	103,2	202,3
Oldenburg	690,16	8,88	41,14	—	130,58	870,76	135,5	147,3
Braunschweig	460,43	—	210,95	55,62	51,74	778,74	212,1	150,6
Bremen	77,24	—	0,11	—	13,30	90,65	351,4	24,0
Anhalt	290,99	—	31,20	34,10	42,03	398,32	172,1	107,9
Lippe	91,61	—	1,15	—	24,79	117,55	96,7	65,7
Schaumburg-Lippe	34,91	—	13,91	—	20,40	69,22	203,6	135,7
Saarland	442,91	—	—	—	19,80	462,71	241,9	56,7
Deutsches Reich 1935	53 330,38	879,38	3 732,41	752,57	9 854,09	68 548,83	145,6	102,2
1934 ⁴⁾	52 866,12	883,04	3 730,21	752,57	9 933,52	68 165,46	145,4	103,6
Betriebslänge								
Am Jahresende 1935	53 483,83	881,53	3 762,21	752,57	9 920,88	68 801,02	—	—
1934 ⁴⁾	53 060,58	885,19	3 758,08	752,57	10 008,88	68 465,30	—	—
Im Jahresdurchschnitt 1935	53 364,05	876,50	3 762,21	741,86	9 957,38	68 702,00	—	—
1934 ⁴⁾	52 979,65	903,26	3 741,28	755,46	9 978,74	68 358,39	—	—

¹⁾ Eigentumslänge einschl. 24,27 km für Rechnung der Reichsbahn verwalteter fremder Strecken, ausschl. 146,48 km Reichsbahnen in außerdeutschen Staaten. — ²⁾ Einschl. der in ungetrennter Rechnung mitbetriebenen Straßenbahnen (Eigentumslänge am Jahresende 1935: 312,61 km, 1934: 308,97 km). — ³⁾ Außerdem 146,48 km Reichsbahnen in außerdeutschen Staaten und 29,94 km ausländische Bahnen auf deutschem Gebiet. — ⁴⁾ Ohne Saarland.

2. Deutsche Reichsbahn und private Eisenbahnen des allgemeinen Verkehrs *)

a. Anlagekapital

Gegenstand	Einheit	Reichsbahn und Privatbahnen			darunter Reichsbahn		
		1935	1934	1933	1935	1934	1933
Insgesamt am Jahresende	Mill. R.M.	27 774	27 220	26 943	27 253	26 699	26 421
Auf 1 km Eigentumslänge	1 000 R.M.	479	466	462	501	495	491
darunter Baukosten	Mill. R.M.	26 720	26 201	25 959	26 136	25 619	25 380
und zwar							
Grunderwerb und Nutzungsentschädigung	»	1 973	1 885	1 876	1 911	1 823	1 814
Erdarbeiten und Einfriedigungen	»	2 927	2 848	2 828	2 856	2 777	2 758
Wegübergänge einschl. Unter- u. Überführungen	»	1 032	1 001	987	1 015	984	971
Durchlässe und Brücken	»	1 435	1 415	1 407	1 410	1 391	1 382
Tunnel	»	329	316	314	328	315	313
Oberbau	»	5 659	5 565	5 487	5 501	5 407	5 331
Elektrische Zugförderung	»	184	178	163	179	174	158
Fernmeldeanlagen, Bahnmeister- und Bahnwärterwohnungen, Buden, Abteilungszeichen	»	384	372	364	377	365	357
Bahnhöfe und Haltepunkte	»	3 529	3 455	3 412	3 450	3 376	3 334
Anzahl der Bahnhöfe, Anschlussstellen des öffentlichen Verkehrs und Haltepunkte	Anzahl	13 982	13 822	13 792	12 278	12 125	12 113
Werkstattsanlagen	Mill. R.M.	676	655	648	665	644	638
Fahrzeuge	»	6 647	6 591	6 579	6 544	6 489	6 477
Andere Baukosten	»	1 945	1 920	1 894	1 900	1 874	1 847

*) Ab 1. März 1935 einschl. Saarland.