

4. Nebenbahnähnliche Kleinbahnen *)

Gegenstand	Einheit	1935	1934	Gegenstand	Einheit	1935	1934
a. Bauliche Anlagen und Anlagekapital				Wagenachskilometer			
Eigentumslänge ¹⁾	km	9 854,09	9 953,35	davon entfallen auf	1000	7) 428 921	411 179
davon				Personen- und Packwagen	"	274 602	266 485
Vollspurbahnen	"	5 451,71	5 433,99	Postwagen	"	738	.
Schmalspurbahnen	"	4 402,38	4 519,36	Güterwagen (einschl. Bahndienst- wagen)	"	7) 153 581	130 874
Art des Unterbaues				f. Personen- und Gepäck- verkehr			
besonderer Bahnkörper	"	9 094,87	9 155,33	Beförderte Personen	Mill.	213,9	7) 198,9
öffentliche Straße	"	759,22	798,02	darunter im Binnenverkehr	"	9) 184,9	.
Kosten der Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen				Personenkilometer	"	1 322,3	3) 1 188,6
Verwendetes Anlagekapital ²⁾	Mill. <i>R.M.</i>	12,4	11,4	darunter im Binnenverkehr	"	9) 1 152,9	.
Aufbringung des Anlage- kapitals von	"	709,5	707,3	Einnahmen aus dem Per- sonen- u. Gepäckverkehr ⁸⁾	Mill. <i>R.M.</i>	41,0	38,9
Provinz	"	282,1	386,9	darunter aus dem	"	40,4	38,4
Kreisen (auch Stadtkreisen)	"	68,4		Personenverkehr	"	0,3	0,2
Staat	"	20,0		Gepäckverkehr	"	0,3	0,2
Reich	"	9,8	9,7	Beförderungssteuer aus dem	"	2,9	2,7
Nächstbeteiligten	"	98,3	97,5	g. Güterverkehr			
in sonstiger Weise	"	230,9	212,6	Beförderte Güter	1000 t	7) 38 481,8	3) 34 990,0
Gesellschaftskapital (Nennwert)	"	329,9	360,3	davon			
davon				Wagenladungen ¹⁰⁾	"	36 887,1	3) 34 266,3
Stammaktien (Stammkapital)	"	249,3	275,7	Stückgut ¹⁰⁾	"	763,3	
Vorzugsstammaktien	"	25,9	25,9	Expregut ¹¹⁾	"	6,9	6,1
Vorzugsschuldverschreibungen	"	4,0	0,6	Militärgut ¹¹⁾	"	206,9	104,9
sonstige Darlehen	"	50,7	58,1	Tiere	"	11) 152,2	3) 167,6
b. Fahrzeuge (am Jahresende)				Dienstgutverkehr	"	192,1	198,5
Lokomotiven	Anzahl	1 253	1 294	vom Gesamtverkehr entfallen			
darunter				auf Binnenverkehr	"	12) 13988,0	3) 13 497,8
Dampflokomotiven	"	1 177	1 216	Tonnenkilometer	1000	7) 391 210	3) 336 567
elektrische Lokomotiven	"	67	70	davon			
Triebwagen ⁴⁾	"	1 195	1 186	Wagenladungen	"	10) 369 280	.
darunter				Stückgut	"	10) 10 901	.
elektrische Triebwagen mit Strom- zuführung	"	1 060	1 069	Expregut	"	11) 94	.
Triebwagen mit Verbrennungs- motoren	"	134	108	Militärgut	"	11) 2 067	3) 1 056
Personenwagen ⁵⁾	"	4 077	4 093	Tiere	"	11) 2 461	.
Packwagen ⁵⁾	"	567	575	Dienstgutverkehr	"	2 626	3 274
Güterwagen ⁵⁾	"	15 604	15 548	vom Gesamtverkehr entfallen			
Ladegewicht ⁶⁾	1000 t	174,8	172,5	auf Binnenverkehr	"	12) 152 561	.
Bahndienstwagen ⁵⁾	Anzahl	490	482	Einnahmen aus dem Güter- verkehr ⁸⁾	Mill. <i>R.M.</i>	43,9	40,9
c. Personal				darunter			
(im Jahresdurchschnitt)				im öffentlichen Verkehr	"	38,2	35,8
Angestellte	Anzahl	7) 6 048	3) 5 912	Nebenträge	"	5,7	5,0
Arbeiter	"	7) 14 188	3) 13 750	Beförderungssteuer aus dem	"	2,2	2,0
d. Betriebsrechnung				Güterverkehr	"	2,2	2,0
Betriebseinnahmen ⁸⁾	Mill. <i>R.M.</i>	91,4	86,0	h. Unfälle			
darunter Verkehrseinnahmen	"	84,9	79,8	Betriebsunfälle	Anzahl	991	1 071
Betriebsausgaben	"	82,1	77,5	davon			
davon				Entgleisungen	"	124	125
persönliche Ausgaben	"	45,1	43,6	Zusammenstöße	"	104	77
sächliche Ausgaben	"	37,0	33,9	Überfahren von Führwerken	"	102	155
Betriebsüberschuß	"	9,3	8,5	andere ¹³⁾	"	661	714
e. Betriebsleistungen ³⁾				Verunglückte { getötet ¹⁴⁾	"	61	45
Lokomotiv- und Triebwagen- kilometer	1000	7) 72 757	66 437	Personen { verletzt	"	986	1 008
Zugkilometer	"	7) 67 352	61 991	davon			
				Reisende { getötet	"	15	4
				{ verletzt	"	475	483
				Bahnbedienstete { getötet	"	7	4
				{ verletzt	"	196	228
				fremde Personen { getötet	"	39	37
				(ohne Selbstmörder) { verletzt	"	315	297

*) Nach »Statistik der Eisenbahnen im Deutschen Reiche«, Abschnitt III: Nebenbahnähnliche Kleinbahnen. Einschl. Saarland. Einschl. derin ungetreuerter Rechnung mitbetrieblenen Straßenbahnen (Eigentumslänge am Jahresende 1935: 312,61 km, 1934: 308,97 km). Das Geschäftsjahr deckt sich bei der Mehrzahl der Bahnen mit dem Kalenderjahr. — 1) Eigentumslänge nach Ländern und Landesteilen sowie Betriebslänge siehe Übersicht 1, Seite 206. — 2) Für 1935 ohne Angaben für 5 Bahnen mit 70,22 km Länge. — 3) Die Angaben für 1934 sind unvollständig, da für einzelne Bahnen keine Angaben gemacht werden konnten. — 4) Nach Einheiten, ohne die Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen gezählt. — 5) Einschl. Triebwagen (Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen nach Einzelwagen gezählt). — 6) Ohne Angaben für eine Bahn mit 39,44 km Länge. — 7) Ohne Angaben für eine Bahn mit 4,92 km Länge. — 8) Ohne Beförderungssteuer. — 9) Ohne Angaben über 5 Bahnen mit 166,82 km Länge. — 10) Ohne Angaben für 3 Bahnen mit 126,05 km Länge. — 11) Ohne Angaben für 2 Bahnen mit 121,13 km Länge. — 12) Ohne Angaben für 3 Bahnen mit 139,78 km Länge. — 13) Nur Betriebsunfälle mit Personenschaden. — 14) Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.