

E. Straßenbahnen *)

a. Straßenbahnnetz im Jahre 1935

Länder und Landesteile	Voll- und Schmal-	Länder und Landesteile	Voll- und Schmal-
	spurbahnen		spurbahnen
	km		km
Eigentümlänge am Jahresende			
Prov. Ostpreußen	77,76	Hamburg	204,75
» Brandenburg (mit Berlin)	761,46	Mecklenburg	29,08
» Pommern	80,65	Oldenburg	8,60
» Grenzmark Posen-Westpreußen	—	Braunschweig	36,54
» Niederschlesien	147,35	Bremen	70,77
» Oberschlesien	—	Anhalt	16,10
» Sachsen	200,35	Lippe	54,68
» Schleswig-Holstein	85,09	Schaumburg-Lippe	—
» Hannover	317,70	Saarland	160,12
» Westfalen	792,63		
» Hessen-Nassau	195,67		
Rheinprovinz	1 035,96	Deutsches Reich ¹⁾	5 575,71
Hohenzollerische Länder	—	Davon Vollspurbahnen	2 836,32
		Schmalspurbahnen	2 739,39
Preußen	3 694,62	dagegen 1934	5 631,54
Bayern	287,28		
Sachsen	443,54	Betriebslänge	
Württemberg	192,96	Am Jahresende	1935 5 637,49
Baden	188,72	1934	5 697,46
Thüringen	70,68	Im Jahresdurchschnitt	1935 5 594,05
Hessen	114,32	1934	5 607,46

*) Nach »Statistik der deutschen Straßenbahnen und Bahnen besonderer Bauart« einschl. Saarland. Ohne die in ungetrennter Rechnung mit nebenbahnähnlichen Kleinbahnen betriebenen Straßenbahnen (Eigentümlänge am Jahresende 1935: 312,61 km, 1934: 308,97 km). Das Geschäftsjahr deckt sich bei der Mehrzahl der Bahnen mit dem Kalenderjahr. — ¹⁾ Einschl. 2,95 km in Holland und Belgien.

Gegenstand	Einheit	1935	1934	Gegenstand	Einheit	1935	1934
b. Bauliche Anlagen und Anlagekapital				f. Betriebsleistungen			
Art des Unterbaues				Triebwagenkilometer (einschl. Lokomotiv-)	1000	516 236	³⁾ 474 488
besonderer Bahnkörper	km	1167,78	1194,44	Wagenkilometer	»	799 918	794 562
öffentliche Straße	»	4409,17	4437,35	Davon entfallen auf			
Kosten der Unterhaltung, Erneuerung u. Ergänzung der baulichen Anlagen	Mill. <i>R.M.</i>	46,1	44,7	Personenwagen	»	797 650	792 097
Wert der Bahnanlagen	»	1489,6	19,9	Paackwagen	»	32	71
Gesellschaftskapital (Nennwert) ..	»	696,3	705,9	Postwagen	»	74	298
davon				Güterwagen (einschl. Bahn dienstwagen) ..	»	2 162	2 096
Stammaktien (Stammkapital)	»	568,3	568,0	Verbrauchte elektrische Arbeit	1000 kWh	629 159	650 100
Vorzugsstammaktien	»	3,9	4,3				
Vorzugsschuldverschreibungen	»	19,7	19,9	g. Personen- u. Gepäckverkehr			
Sonstige Darlehen	»	104,4	113,7	Beförderte Personen	Mill.	2 674,0	2 598,2
Aktienkapital aufgebracht von				Einnahmen aus dem Personen- u. Gepäckverkehr ⁴⁾	Mill. <i>R.M.</i>	399,6	397,4
Reich	»	0,5	0,5	darunter			
Staat	»	63,1	59,8	Personenverkehr	»	399,4	397,2
Provinz	»	2,6	2,6	Gepäckverkehr	»	0,1	0,1
Kreisen (auch Stadtkreisen) ..	»	376,5	377,3	Beförderungssteuer aus dem Personen- u. Gepäckverkehr	»	20,7	.
Nächstbeteiligten	»	30,9	31,5				
in sonstiger Weise	»	98,6	100,6	h. Güterverkehr			
c. Fahrzeuge (am Jahresende)				Beförderte Güter			
Elektrische Triebwagen ¹⁾ mit Stromzuführung	Anzahl	13 521	13 861	Öffentlicher Verkehr	1000 t	528,0	³⁾ 989,1
Lokomotiven	»	143	141	Dienstgutverkehr	»	103,0	9,5
Personenwagen ²⁾	»	24 548	24 887	Privatgut des nicht öffentlichen Verkehrs	»	⁵⁾ 604,4	.
Paackwagen ²⁾	»	28	28	Einnahmen aus dem Güterverkehr ⁴⁾ ..	1000 <i>R.M.</i>	1 288,5	.
Güterwagen ²⁾	»	920	992	Beförderungssteuer aus dem Güterverkehr	»	47,6	43,6
Ladegewicht	t	8 264	³⁾ 8 590	i. Unfälle beim Straßenbahnbetrieb ³⁾			
Bahndienstwagen ²⁾	Anzahl	2 558	2 607	Betriebsunfälle	Anzahl	14 287	13 335
				davon			
d. Personal (im Jahresdurchschnitt) ³⁾				Zusammenstöße	»	7 993	8 235
Angestellte	»	13 415	13 411	Überfahren von Fuhrwerken ..	»	2 219	1 183
Arbeiter	»	76 746	77 149	Entgleisungen	»	463	472
				andere ⁶⁾	»	3 622	3 527
e. Betriebsrechnung				Verunglückte Personen			
Betriebseinnahmen ⁴⁾	Mill. <i>R.M.</i>	422,3	419,7	davon			
darunter Verkehrseinnahmen	»	400,9	398,7	getötet ⁷⁾	»	232	201
Betriebsausgaben	»	360,7	356,2	verletzt	»	9 431	9 535
davon persönliche Ausgaben	»	234,9	231,9	Reisende	»	28	34
sächliche Ausgaben	»	125,8	124,3	getötet ..	»	4 724	4 708
Betriebsüberschuß	»	61,6	63,5	verletzt ..	»	11	6
				Bahnbedienstete	»	1 733	1 736
				fremde Personen	»	193	161
				(ausschl. Selbstmörder)	»	2 974	3 141
				verletzt ..	»		

¹⁾ Nach Einheiten, ohne die Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen gezählt. — ²⁾ Einschließlich Triebwagen (Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen nach Einzelwagen gezählt). — ³⁾ Die Angaben für 1934 sind unvollständig, weil für einzelne Bahnen keine Angaben gemacht werden konnten. — ⁴⁾ Ohne Beförderungssteuer. — ⁵⁾ Ohne Angaben für eine Bahn mit 122,40 km Länge. — ⁶⁾ Nur Betriebsunfälle mit Personenschaden. — ⁷⁾ Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet