

3. Länge und Ausbauzustand der Reichsstraßen\*) am 31. März 1936

Gebiet	Gesamtlänge in km	darunter Ortsdurchfahrten <sup>2)</sup> , die von Gemeinden unterhalten werden		Deckenarten <sup>3)</sup>				Breiten			
		km	vH	einfache Schotterdecken	Decken oberflächenschutzschichten	mittelschwere Decken	schwere Decken	weniger als 4,5 m	4,5 m bis unter 5,5 m	5,5 m bis unter 6,5 m	6,5 m und mehr
Ostpreußen	2 497,211	166,483	6,67	35,81	36,82	12,97	14,40	42,89	2,19	49,53	5,39
Brandenburg	2 810,624	214,006	7,61	5,62	45,85	24,84	23,69	38,39	17,41	33,00	6,20
Pommern	2 216,304	135,152	6,10	7,60	46,47	18,93	27,00	16,06	41,42	36,35	6,17
Grenzmark Posen-Westpr.	417,276	14,479	3,47	31,74	17,13	41,56	9,57	19,27	24,38	50,55	5,70
Niederschlesien	2 063,643	229,447	11,12	12,13	38,87	22,48	26,52	10,19	35,65	44,00	10,16
Oberschlesien	809,477	73,822	9,12	33,16	7,58	28,09	31,17	17,76	16,15	58,14	7,95
Sachsen	2 347,349	216,999	9,24	3,85	11,83	34,00	60,32	7,68	46,34	34,07	11,91
Schleswig-Holstein	1 151,628	98,438	8,55	1,31	37,76	21,29	39,64	19,90	52,55	23,22	4,53
Hannover	3 274,082	213,594	6,52	8,94	27,87	25,21	37,98	24,21	18,40	51,22	6,17
Westfalen	2 185,516	296,379	13,56	1,40	29,05	37,08	32,47	1,30	16,43	72,37	9,90
Kassel**)	1 180,924	55,891	4,73	16,25	13,94	48,25	21,56	16,32	51,22	27,39	5,07
Wiesbaden**)	810,780	87,149	10,75	4,12	53,27	12,49	30,12	1,16	48,27	41,57	9,00
Rheinprovinz	3 082,577	530,990	17,23	1,82	31,93	26,98	39,27	1,09	26,44	54,85	17,62
Bayern	6 161,782	400,102	6,49	18,75	47,26	24,81	9,18	9,57	26,57	42,93	20,93
Sachsen	1 623,512	293,328	18,07	2,54	30,78	23,78	42,90	3,03	23,62	56,24	17,37
Württemberg <sup>1)</sup>	1 826,731	166,953	9,14	9,27	58,10	19,70	12,93	1,36	33,95	58,17	6,52
Baden	1 640,925	129,121	7,87	1,74	77,35	10,69	10,22	0,56	28,61	61,37	9,46
Thüringen	1 332,919	150,500	11,29	5,03	53,25	28,18	13,54	4,41	35,10	50,76	9,73
Hessen	849,675	94,046	11,07	12,23	20,98	13,27	53,52	0,73	29,65	61,83	7,79
Mecklenburg	1 060,987	67,867	6,40	1,36	60,84	18,53	19,27	12,19	49,20	36,58	2,03
Oldenburg	517,269	33,778	6,53	20,65	21,56	21,86	35,93	20,83	48,34	27,51	3,32
Braunschweig	542,884	52,086	9,59	16,29	25,19	18,99	39,53	4,57	24,48	65,93	5,02
Anhalt	194,738	34,041	17,48	9,96	1,13	16,31	72,60	17,94	33,57	28,47	20,02
Lippe	159,135	14,247	8,95	10,88	50,01	24,76	14,35	4,11	33,95	60,30	1,64
Schaumburg-Lippe	36,958	6,800	18,40	—	21,66	27,40	60,94	—	60,88	28,64	10,48
Saarland	177,161	73,093	41,26	—	2,82	34,16	63,02	—	—	100,00	—
Hamburg	38,601	34,763	90,06	—	—	—	95,08	—	—	10,24	89,76
Bremen	37,166	24,513	65,92	—	—	—	100,00	—	—	13,97	86,03
Lübeck	31,762	6,600	20,78	—	1,93	—	98,07	—	5,14	94,86	—
Zusammen	41 079,616	3 914,667	9,53	10,70	38,05	24,31	26,94	13,26	28,65	47,41	10,68
Am 31. März 1937 <sup>4)</sup>	41 305,813	3 962,593	9,59	8,33	36,83	27,24	27,60	11,46	25,59	49,20	13,75

\*) Fernverkehrsstraßen, für die das Reich die Kosten der Unterhaltung und Instandsetzung, des Um- und Ausbaus trägt. — \*\*) Bezirksverband in der Provinz Hessen-Nassau. — <sup>1)</sup> Einsch. Hohenzollern-Sigmaringen. — <sup>2)</sup> Zur Unterhaltung der Ortsdurchfahrten sind alle Gemeinden mit mehr als 6 000 Einw. gesetzlich verpflichtet. — <sup>3)</sup> Leichte Decken = Schotterdecken mit und ohne Oberflächenschutzschicht, Kiesdecken, Klinker ohne Unterbau. Mittelschwere Decken = Teer- oder Asphalttränk-, -streu- und -mischmakadamdecken, Teer- oder Asphaltbetondecken mit weniger als 6 cm Stärke, Mörtelschotterdecken. Schwere Decken = Teer- oder Asphaltbetondecken mit mehr als 6 cm Stärke, altes Kopfsteinpflaster, Groß-, Klein- und Kunststeinpflasterdecken, Zementbetondecken. — <sup>4)</sup> Vorläufiges Ergebnis.

4. Länge und Ausbauzustand der Landstraßen I. Ordnung\*) am 31. März 1936

Gebiet	Gesamtlänge in km	darunter Ortsdurchfahrten <sup>2)</sup> , die von Gemeinden unterhalten werden		Deckenarten <sup>3)</sup>				Breiten			
		km	vH	einfache Schotterdecken	Decken oberflächenschutzschichten	mittelschwere Decken	schwere Decken	weniger als 4,5 m	4,5 m bis unter 5,5 m	5,5 m bis unter 6,5 m	6,5 m und mehr
Ostpreußen	4 509,549	56,810	1,26	73,34	10,96	1,87	13,83	84,50	5,74	8,52	1,24
Brandenburg	4 112,105	138,419	3,37	28,85	43,61	3,04	24,50	63,90	24,93	7,46	3,71
Pommern	3 570,365	70,341	1,97	54,66	21,13	2,67	21,74	50,12	36,48	12,15	1,25
Grenzmark Posen-Westpr.	911,062	19,165	2,10	72,78	8,13	3,77	15,32	66,77	16,83	13,56	2,84
Niederschlesien	4 495,243	166,005	3,69	56,72	21,38	5,46	16,44	50,27	38,14	9,32	2,27
Oberschlesien	1 709,884	92,443	5,41	73,69	5,00	4,71	16,60	44,87	33,50	14,98	4,65
Sachsen	5 179,216	182,143	3,52	30,74	13,44	13,38	42,44	40,69	47,06	8,88	3,37
Schleswig-Holstein	2 610,285	115,170	4,41	57,77	20,88	5,12	16,23	69,33	26,70	3,76	0,21
Hannover	6 197,831	139,701	2,25	40,07	20,09	9,00	30,84	62,05	27,11	9,43	1,41
Westfalen	4 279,628	414,459	9,68	31,73	32,59	19,80	15,88	20,17	57,87	14,35	7,61
Kassel**)	2 372,532	36,949	1,56	75,29	10,81	7,95	5,95	61,57	33,63	3,58	1,22
Wiesbaden**)	1 504,278	92,552	6,15	44,86	39,35	4,66	11,23	44,19	42,81	10,74	2,26
Rheinprovinz	5 982,347	471,539	7,88	32,41	39,33	17,61	10,65	13,26	57,23	23,82	5,69
Bayern	11 778,515	277,382	2,35	68,83	21,22	7,43	2,52	35,02	48,35	13,36	3,27
Sachsen	4 929,194	399,162	8,10	29,87	39,61	15,71	14,81	7,04	29,34	41,77	21,85
Württemberg <sup>1)</sup>	6 786,422	151,602	2,23	51,99	44,51	2,82	0,68	55,92	54,37	8,73	0,98
Baden	3 035,890	87,257	2,87	23,08	68,66	2,97	3,29	18,70	60,33	18,35	2,62
Thüringen	1 958,407	73,595	3,76	48,48	29,93	16,26	5,33	27,16	44,61	25,98	2,25
Hessen	2 183,066	84,269	3,86	56,08	19,10	9,71	15,11	8,52	68,07	21,32	2,09
Mecklenburg	1 642,321	36,566	2,23	45,96	34,43	5,41	14,20	67,80	30,55	1,65	—
Oldenburg	1 324,099	23,971	1,81	64,41	13,42	6,07	16,10	68,83	28,03	2,13	1,01
Braunschweig	1 089,810	28,802	2,64	62,81	11,68	6,52	18,99	49,61	38,41	10,08	1,90
Anhalt	537,412	30,981	5,76	23,62	2,39	21,11	52,88	49,51	36,76	11,14	2,59
Lippe	327,045	11,655	3,56	39,94	46,36	7,02	6,68	39,75	47,07	11,32	1,86
Schaumburg-Lippe	71,876	6,488	9,03	17,87	33,08	41,94	7,11	6,55	77,66	13,33	2,46
Saarland	703,525	71,080	10,10	23,17	31,25	31,66	11,92	5,86	22,05	72,09	—
Hamburg	77,810	53,350	68,56	—	—	—	7,38	92,62	5,71	22,81	8,44
Bremen	41,613	15,628	37,56	—	—	—	23,88	76,12	13,87	23,68	42,88
Lübeck	26,867	—	—	20,79	45,99	—	—	33,22	41,15	68,85	—
Zusammen	83 948,197	3 347,484	3,99	48,89	27,51	8,71	14,89	41,25	40,67	14,19	3,89
Am 31. März 1937 <sup>4)</sup>	84 235,219	3 390,986	4,06	44,86	30,28	9,72	15,14	42,25 <sup>5)</sup>	39,61	13,71	4,43

\*) Wichtige Überlandstraßen, die von den Ländern und preußischen Provinzen verwaltet und unterhalten werden. — \*\*) Bezirksverband in der Provinz Hessen-Nassau. — <sup>1)</sup> Einsch. Hohenzollern-Sigmaringen. — <sup>2)</sup> Zur Unterhaltung der Ortsdurchfahrten sind alle Gemeinden mit mehr als 6 000 Einw. gesetzlich verpflichtet. — <sup>3)</sup> Leichte Decken = Schotterdecken mit und ohne Oberflächenschutzschicht, Kiesdecken, Klinker ohne Unterbau. Mittelschwere Decken = Teer- oder Asphalttränk-, -streu- und -mischmakadamdecken, Teer- oder Asphaltbetondecken mit weniger als 6 cm Stärke, Mörtelschotterdecken. Schwere Decken = Teer- oder Asphaltbetondecken mit mehr als 6 cm Stärke, altes Kopfsteinpflaster, Groß-, Klein- und Kunststeinpflasterdecken, Zementbetondecken. — <sup>4)</sup> Vorläufiges Ergebnis. — <sup>5)</sup> Mehr infolge verschiedener Berichtigungen.