

G. Binnenschifffahrt

1. Bestand der deutschen Binnenschiffe

(Wirtschaft und Statistik, Jahrgang 1937, Heft 9)

Schlepper jeder Größe ausschließlich der Regierungsfahrzeuge, jedoch einschließlich der Fahrzeuge staatlicher Schleppämter. Andere Schiffe mit eigener Triebkraft — soweit sie zur gewerbsmäßigen Fracht- und Personenbeförderung dienen — 1913 in jeder Größe, von 1932 ab mit einer Mindesttragfähigkeit von 16 Tonnen (zu je 1000 kg). Schiffe ohne eigene Triebkraft — soweit sie zur gewerbsmäßigen Frachtbeförderung dienen — 1913 mit einer Mindesttragfähigkeit von 10, von 1932 ab von 21 Tonnen (zu je 1000 kg).

Bestand der Fahrzeuge am	Schiffe mit eigener Triebkraft											Schiffe ohne eigene Triebkraft		
	Insgesamt			darunter										
	Anzahl	1000 t	1000 PS	Motorschiffe insgesamt			Schlepper (Dampf- u. Motor-)			Frachtschiffe (Dampf- u. Motor-)			Anzahl	1000 t
				Anzahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t	1000 PS		
1. Januar 1913 ¹⁾	4 218	254	598	1 380	49	19	1 941	101	426	937	113	55	6 ²⁾ 23 127	6 ³⁾ 6 719
1. » 1934 ²⁾	4 947	472	750	2 323	292	162	2 251	95	497	1 572	330	129	7 ⁴⁾ 12 886	7 ⁵⁾ 5 970
1. » 1935 ²⁾	5 060	490	765	2 483	316	181	2 280	94	504	1 654	348	137	7 ⁶⁾ 12 666	7 ⁵⁾ 5 891
1. » 1936 ²⁾	5 199	540	800	2 658	366	213	2 297	97	514	1 760	393	160	7 ¹⁰⁾ 12 515	7 ⁵⁾ 5 836
1. » 1937 ³⁾	5 375	588	832	2 871	419	253	2 315	93	519	1 918	444	183	7 ¹⁰⁾ 12 488	7 ⁵⁾ 5 835
Nähere Angaben über den Bestand am 1. Januar 1937														
Wasserstraßengebiete														
Ostpreussische Wasserstraßen	173	11	17	68	6	4	70	2	8	53	7	3	602	142
Odergebiet	569	35	80	160	17	11	370	14	64	114	19	8	2 649	928
Märkische Wasserstraßen	845	63	79	398	46	21	380	10	52	213	44	10	1 996	580
Elbegebiet	1 915	206	228	1 222	148	80	591	26	118	813	160	72	2 812	1 319
Nordwestd. Wasserstraßen	770	78	86	455	64	31	351	12	62	367	63	18	1 358	584
Rheingebiet	958	165	296	471	113	84	524	27	202	284	127	56	2 646	2 091
Bodensee	40	4	14	28	2	6	—	—	—	15	1	1	1	0
Donaugebiet	91	22	31	55	19	15	29	2	13	45	19	14	221	130
Saar	14	4	1	14	4	1	—	—	—	14	4	1	203	61
Maschinenstärke ⁴⁾ Tragfähigkeit ⁵⁾														
bis 50 PS 21 bis 50 t	1 871	126	52	1 659	120	44	254	3	9	1 035	110	26	827	29
51 — 200 » 51 — 200 t	2 361	230	280	881	172	96	1 347	31	166	608	180	69	1 845	217
201 — 400 » 201 — 350 t	776	165	220	278	113	81	439	22	123	249	156	72	3 409	907
401 — 600 » 351 — 600 t	151	26	75	35	7	17	106	13	53	14	10	7	2 916	1 382
601 — 1000 » 601 — 900 t	151	29	119	16	7	12	109	14	88	12	8	9	1 967	1 422
1001 PS u. dar. 1401 t u. dar.	65	12	86	2	0	3	60	10	80	—	—	—	1 145	1 258
Alter														
unter 1 Jahr	111	35	25	111	35	25	31	1	6	74	35	18	35	19
1 bis 3 Jahre	138	53	37	137	53	37	32	1	9	84	50	24	48	13
3 » 5 »	59	11	10	57	11	10	30	0	4	22	11	5	23	7
5 » 10 »	782	142	102	730	138	88	152	4	28	417	127	47	949	459
10 » 20 »	837	70	120	646	53	42	243	12	81	267	48	23	920	592
20 » 30 »	1 317	130	204	648	80	28	582	24	148	520	96	31	4 057	1 840
30 » 50 »	1 645	121	278	397	40	18	968	41	203	424	65	31	5 480	2 564
50 Jahre und darüber	369	21	52	43	5	2	242	9	38	46	8	3	760	317
ohne Altersangabe	117	5	4	102	4	3	35	1	2	64	4	1	216	24

1) Jetziges Reichsgebiet ohne Saar, z. T. geschätzt. — 2) Ohne Saar. — 3) Einschließlich Saar. — 4) Der Schiffe mit eigener Triebkraft. — 5) Der Schiffe ohne eigene Triebkraft. — 6) Einschließlich Hamburger Schuten. — 7) Ohne Hamburger Schuten. — 8) Dazu 4684 Hamburger Schuten und Leichter mit 564 089 t. — 9) Dazu 4559 Hamburger Schuten und Leichter mit 555 826 t. — 10) Dazu 4502 Hamburger Schuten und Leichter mit 550 822 t.

2. Tonnenkilometrische Leistungen auf deutschen Binnenwasserstraßen

(Wirtschaft und Statistik, Jahrgang 1937, Heft 3)

Wasserstraßengebiete	1935				1934			
	Länge der Wasserstraßen ¹⁾	Tonnenkilometrische Leistungen	davon		Tonnenkilometrische Leistungen	davon		
			unter fremder Flagge	Floßverkehr		unter fremder Flagge	Floßverkehr	
	km	Millionen tkm	Millionen tkm	Millionen tkm	Millionen tkm	Millionen tkm		
Ostpreussische Wasserstraßen	524	115	2	6	108	3	6	
Odergebiet	1 102	1 942	53	2	1 963	51	2	
Märkische Wasserstraßen	916	1 114	20	4	1 102	19	4	
Elbegebiet	1 537	2 721	290	7	2 445	222	8	
Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet	1 596	3 498	529	7	3 158	412	8	
Rheingebiet	1 772	13 024	7 279	22	2) 12 708	2) 7 004	2) 25	
Donaugebiet	213	100	67	0	94	61	0	
Sämtl. Wasserstraßen zusammen	7 660	22 514	8 240	48	21 578	7 772	53	

1) Von den rd. 11 000 km befahrener Länge der Wasserstraßen werden von 1931 ab nur die für den Verkehr hauptsächlich in Betracht kommenden Strecken den Berechnungen zugrunde gelegt; hierbei entstehender Anfall an Tonnenkilometern beläuft sich auf nur rd. 1 v. T. — 2) Ohne Saar.