

2. Schiffsunfälle und -verluste

(III. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs)

Große Ziffern = alle Schiffe, kleine Ziffern = Dampf- und Motorschiffe

Jahre	Gestrandet		Gekentert od. gesunken		Zusammen- gestoßen		Verschollen		Unfälle anderer Art		Zusammen		Davon gingen verloren	
	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
I. Deutsche Seeschiffe														
a. An der deutschen Küste und in deutschen Binnengewässern														
1933.....	12	2 328	9	238	33	15 324	—	—	13	2 218	67	20 108	6	284
	5	2 131	2	201	19	14 902	—	—	4	1 893	30	19 127	1	201
1934.....	23	7 067	11	352	51	33 483	—	—	15	6 019	100	46 921	11	3 323
	10	6 528	1	99	23	31 421	—	—	5	5 559	39	43 607	1	3 179
1935.....	25	6 264	12	139	52	45 574	—	—	21	8 990	110	60 967	13	215
	7	5 707	—	—	35	43 161	—	—	9	8 233	51	57 101	—	—
1936.....	20	11 549	7	106	56	22 816	—	—	19	9 270	102	43 741	7	663
	7	10 761	—	—	29	21 231	—	—	11	8 881	47	40 873	1	599
b. Außerhalb der deutschen Küstengewässer														
1933.....	39	34 114	9	721	18	25 016	3	174	19	41 698	88	101 723	18	1 741
	31	33 526	6	667	15	24 928	2	171	15	41 004	69	100 296	14	1 684
1934.....	43	56 688	3	248	12	12 832	—	—	19	32 158	77	101 926	10	9 434
	36	56 306	2	186	11	12 738	—	—	17	31 737	66	100 967	8	9 366
1935.....	31	33 709	6	737	28	43 494	2	187	25	35 389	92	113 516	15	1 804
	22	32 768	2	491	26	43 307	2	187	21	35 079	73	111 832	7	1 137
1936.....	42	56 130	3	8 318	25	37 716	5	972	25	60 777	100	163 913	16	15 534
	35	54 306	3	8 318	20	37 612	2	872	25	60 777	85	161 885	13	15 434
c. Insgesamt														
1933.....	51	36 442	18	959	51	40 340	3	174	32	43 916	155	121 831	24	2 025
	36	35 657	8	868	34	39 830	2	171	19	42 897	99	119 423	15	1 885
1934.....	66	63 755	14	600	63	46 315	—	—	34	38 177	177	148 847	21	12 757
	46	62 834	3	285	34	44 159	—	—	22	37 296	105	144 574	9	12 545
1935.....	56	39 973	18	876	80	89 068	2	187	46	44 379	202	174 483	28	2 019
	29	38 475	2	491	61	86 468	2	187	30	43 312	124	168 933	7	1 137
1936.....	62	67 679	10	8 424	81	60 532	5	972	44	70 047	202	207 654	23	16 197
	42	65 067	3	8 318	49	58 843	2	872	36	69 658	132	202 758	14	16 033
II. Fremde Schiffe an der deutschen Küste														
1933.....	4	2 954	—	—	16	26 470	—	—	2	3 940	22	33 364	2	4 977
	3	2 854	—	—	13	26 204	—	—	2	3 940	18	32 998	1	4 877
1934.....	6	6 769	—	—	12	14 754	—	—	2	3 929	20	25 452	—	—
	4	6 705	—	—	9	14 388	—	—	2	3 929	15	25 022	—	—
1935.....	4	6 610	—	—	13	19 447	—	—	2	4 860	19	30 917	1	40
	3	6 570	—	—	13	19 447	—	—	1	4 754	17	30 771	—	—
1936.....	10	16 806	—	—	17	21 987	—	—	3	4 102	30	42 895	1	7
	7	16 649	—	—	12	21 357	—	—	1	3 835	20	41 841	—	—

3. Seeschiffbau

(Nach Angaben des Germanischen Lloyd — Schiffe jeder Größe)

Große Ziffern = alle Schiffe, Kursivziffern = Dampfschiffe, kleine Ziffern = Motorschiffe

Jahre	Auf deutschen Werften								Auf ausländischen Werften			
	für deutsche Rechnung				für fremde Rechnung				für deutsche Rechnung			
	Fertiggestellt		Ende des Jahres im Bau *)		Fertiggestellt		Ende des Jahres im Bau *)		Fertiggestellt		Ende des Jahres im Bau *)	
	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.	Anzahl	1 000 Br.-R.-T.
1913.....	656	423,9	355	872,9	170	34,8	35	14,2	99	41,9	28	6,4
	<i>131</i>	<i>340,0</i>	<i>159</i>	<i>805,7</i>	<i>40</i>	<i>22,7</i>	<i>6</i>	<i>7,9</i>	<i>8</i>	<i>25,2</i>	<i>2</i>	<i>1,2</i>
	67	18,3	22	23,8	38	3,3	7	0,4	8	0,7	1	0,1
1935.....	60	120,9	85	211,7	20	90,0	54	227,2	1	2,4	1	10,0
	<i>17</i>	<i>77,6</i>	<i>31</i>	<i>69,0</i>	<i>6</i>	<i>13,4</i>	<i>34</i>	<i>68,0</i>	<i>1</i>	<i>2,4</i>	—	—
	28	40,9	47	141,6	14	76,6	20	159,2	—	—	1	10,0
1936.....	117	185,7	146	292,8	64	197,7	57	426,1	2	10,9	1	0,7
	<i>43</i>	<i>72,6</i>	<i>72</i>	<i>113,7</i>	<i>38</i>	<i>53,2</i>	<i>5</i>	<i>33,6</i>	—	—	<i>1</i>	<i>0,7</i>
	51	109,4	62	176,4	26	139,5	52	387,5	2	10,9	—	—

*) 1913 einschließlich der Bauaufträge.