

4. Schiffsverkehr über See  
c. Verkehr nach deutscher und fremder Flagge

Flagge der Schiffe	Im Jahre	Angekommene Schiffe				Abgegangene Schiffe			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
Deutsche Schiffe . . . .	1913	80 154	20 871 833	70 553	18 928 102	80 861	20 891 873	69 033	16 622 262
	1927	57 149	19 888 717	50 236	18 088 363	60 200	19 871 253	51 668	16 171 699
	1928	61 096	21 722 349	52 426	19 833 758	63 745	21 642 973	55 081	17 862 922
	1929	56 946	22 552 239	48 748	20 609 199	59 511	22 628 638	52 304	18 841 528
	1930	61 886	23 403 495	49 579	20 748 413	59 353	22 868 145	51 993	19 051 338
	1931	56 600	21 753 773	44 723	19 267 026	57 534	21 217 243	52 112	18 279 637
	1932	56 300	19 253 967	45 954	16 895 221	56 948	19 346 889	50 257	16 353 836
	1933	60 427	20 265 155	49 811	17 761 744	60 954	20 309 033	52 939	16 940 606
	1934	65 792	23 572 919	56 090	20 935 145	66 176	23 066 695	56 276	18 549 789
1935	69 059	25 388 565	58 425	22 434 924	69 537	24 398 027	57 423	19 261 602	
Fremde Schiffe . . . . .	1913	26 220	13 524 858	22 543	12 485 532	26 505	13 629 349	17 555	7 119 323
	1927	19 313	19 443 359	16 004	18 297 479	18 973	19 165 156	13 462	12 581 049
	1928	20 362	20 357 011	16 803	19 260 203	20 197	20 069 466	14 391	13 315 755
	1929	18 908	19 593 864	15 183	18 538 160	18 800	19 456 451	14 055	13 160 808
	1930	18 899	19 318 718	14 334	17 928 015	18 973	19 309 150	14 729	13 507 985
	1931	16 774	16 650 053	12 698	15 195 402	16 795	16 379 950	13 650	11 767 432
	1932	15 387	15 438 750	12 031	14 067 723	15 213	15 285 920	12 200	11 271 239
	1933	15 255	15 638 798	11 565	14 142 007	15 305	15 744 807	12 644	11 827 076
	1934	15 510	16 226 479	12 415	14 623 165	15 640	16 168 738	12 331	11 711 982
1935	14 891	15 290 221	11 480	13 303 146	15 050	15 344 057	12 224	11 538 131	

## d. Verkehr nach einzelnen fremden Flaggen

Flagge der fremden Schiffe	In deutschen Häfen sind fremde Schiffe							
	angekommen				abgegangen			
	1935		1934		1935		1934	
	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
britische . . . . .	2 048	3 248 449	2 472	4 092 621	2 051	3 266 287	2 467	4 166 163
schwedische . . . . .	3 248	2 369 344	3 287	2 151 707	3 252	2 369 494	3 301	2 165 091
niederländische . . . . .	3 030	1 900 016	3 056	1 975 415	3 135	1 851 308	3 114	1 819 629
dänische . . . . .	3 611	1 770 791	3 543	1 800 767	3 648	1 733 431	3 610	1 728 936
norwegische . . . . .	1 113	1 574 955	1 179	1 476 922	1 071	1 590 887	1 142	1 461 622
nordamerikanische (V. St. v. A.) . .	204	1 204 811	216	1 236 915	207	1 221 585	216	1 242 233
italienische . . . . .	188	538 225	205	591 052	197	566 712	202	581 479
russische (UdSSR) . . . . .	242	487 895	282	574 456	254	496 935	285	582 125
griechische . . . . .	176	424 791	101	249 266	181	434 332	104	253 390
französische . . . . .	187	409 003	204	467 982	191	423 990	215	496 954
finnische . . . . .	308	231 084	311	222 396	312	230 656	321	226 562
Danziger . . . . .	56	218 855	80	410 757	59	235 882	91	481 181
japanische . . . . .	47	216 369	83	365 901	44	203 508	84	370 717
panamaische . . . . .	33	182 106	18	74 868	34	190 706	15	64 630
lettische . . . . .	66	86 846	82	84 045	72	95 845	84	85 521
brasilianische . . . . .	22	88 428	23	99 217	22	88 705	23	98 570
portugiesische . . . . .	61	83 697	78	105 240	64	86 238	77	102 119
spanische . . . . .	34	69 324	14	30 274	35	70 539	14	30 274
jugoslawische . . . . .	26	70 059	20	49 435	25	66 141	18	44 545
belgische . . . . .	43	43 785	41	43 246	44	44 461	39	41 756
estnische . . . . .	75	27 028	85	42 603	76	27 347	84	42 351
polnische . . . . .	31	18 289	28	17 658	31	18 289	28	17 662
ägyptische . . . . .	6	13 887	7	16 253	6	13 887	7	16 253
litauische (Memeler) . . . . .	8	4 139	45	17 598	8	4 139	47	18 822
ungarische . . . . .	—	—	4	10 168	—	—	4	10 168
andere fremde Schiffe . . . . .	28	8 045	46	19 712	31	12 753	48	19 980
<b>Insgesamt fremde Schiffe</b>	<b>14 891</b>	<b>15 290 221</b>	<b>15 510</b>	<b>16 226 479</b>	<b>15 050</b>	<b>15 344 057</b>	<b>15 640</b>	<b>16 168 738</b>