

5. Güterverkehr über See

c. Verkehr in den wichtigeren deutschen Häfen

(Wirtschaft und Statistik, Heft 4 aus den Jahrgängen 1935, 1936 und 1937)

Häfen	1936				1935				1934			
	Im ganzen		davon Auslandverkehr		Im ganzen		davon Auslandverkehr		Im ganzen		davon Auslandverkehr	
	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach dem Ausland	Emp- fang von dem Ausland	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach dem Ausland	Emp- fang von dem Ausland	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach dem Ausland	Emp- fang von dem Ausland
1 000 Tonnen												
Brake	145	173	124	104	114	197	99	67	81	289	62	246
Bremische Häfen	4 138	2 640	3 465	1 966	3 816	2 690	3 356	1 916	3 322	2 801	2 977	2 157
Brunsbüttel	52	233	8	165	39	172	13	140	42	159	20	153
Elbing	49	313	—	16	37	120	0	8	45	89	18	10
Emden	4 241	3 702	1 467	3 568	3 796	3 009	1 664	2 831	3 299	2 856	1 514	2 603
Flensburg	50	209	30	122	34	200	20	124	43	202	28	113
Hafen Hamburg	7 219	14 808	5 845	13 229	6 498	13 454	5 371	12 208	6 294	14 009	5 091	12 910
Husum	25	27	—	19	20	26	—	14	22	30	—	12
Kiel	51	497	22	263	44	433	13	252	50	445	18	281
Kolberg	67	72	31	32	87	55	34	29	102	49	54	30
Königsberg (Pr.)	778	3 808	234	1 268	887	1 957	235	1 036	904	1 774	391	1 103
Lübeck	585	1 576	467	1 091	496	1 156	383	820	496	849	392	504
Nordenham	998	163	800	130	725	114	576	86	497	143	390	117
Rendsburg	18	128	13	100	19	129	11	101	16	113	9	87
Rostock (Warnemünde)	200	222	144	161	192	203	132	155	203	205	118	145
davon Eisenbahnführverkehr	65	55	65	55	59	58	59	58	60	56	60	56
Saßnitz	279	107	95	85	247	108	90	100	203	106	71	100
davon Eisenbahnführverkehr	94	85	94	85	90	100	90	100	70	100	70	100
Stettin (Wirtschaftsgebiet)	4 128	4 241	1 994	2 632	2 196	3 870	1 560	2 381	1 771	3 954	1 140	2 441
Stolpmünde	94	130	39	82	106	121	40	89	86	97	41	65
Stralsund	130	97	60	55	135	75	85	41	136	64	73	37
Wilhelmshaven	9	253	1	88	45	131	19	31	32	119	19	63
Wismar	80	134	39	111	82	120	34	103	79	117	26	101

6. Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal<sup>1)</sup>

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs)

a. Schiffsverkehr

Bezeichnung	1936	1935	1934	1933	1936	1935	1934	1933
	Anzahl der Schiffe				Raumgehalt in 1000 Reg.-Tons netto			
Abgabepflichtige Schiffe zus.	46 451	43 553	43 842	40 471	19 172	17 197	16 352	14 180
Davon Handelsschiffe	43 087	40 710	41 237	38 047	18 528	16 646	15 836	13 745
und zwar deutsche Schiffe	32 891	31 805	32 658	30 151	9 847	9 294	9 119	7 565
fremde	10 196	8 905	8 579	7 896	8 682	7 352	6 717	6 180
Dampf- und Motorschiffe	21 594	19 379	18 685	16 590	17 061	15 229	14 354	12 292
Segelschiffe	20 439	20 693	21 858	20 623	1 213	1 193	1 236	1 166
Leichter und Schuten	1 054	638	694	834	255	224	246	287
Beladene Schiffe	34 054	32 253	33 186	29 808	14 911	12 973	12 342	10 719

b. Massengüterverkehr in t zu 1000 kg

a = auf deutschen Schiffen, b = auf fremden Schiffen

Güterarten	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenu)				Richtung Ost-West (Holtenu-Brunsbüttel)			
	1936	1935	1934	1933	1936	1935	1934	1933
Insgesamt	a 5 116 001	4 538 548	4 183 298	3 628 108	4 234 488	4 719 740	4 231 950	2 976 492
	b 2 374 519	1 781 733	1 659 618	1 466 157	3 965 270	3 386 764	3 300 984	2 755 000
Davon Kohlen	a 2 923 913	2 726 618	2 414 537	2 125 122	464 621	435 225	570 301	402 234
	b 636 586	412 193	343 988	356 407	1 946 854	1 927 258	1 788 619	1 213 294
Steine	a 183 791	131 830	54 509	11 710	110 316	104 376	68 470	46 590
	b 35 525	18 218	4 122	1 160	13 903	6 834	4 871	11 217
Eisen	a 188 445	182 982	201 023	108 128	41 508	35 506	38 799	25 691
	b 103 131	57 833	62 330	61 424	11 406	8 366	9 000	34 119
Holz	a 8 709	16 434	3 227	4 627	745 594	1 038 787	678 906	766 124
	b 22 230	2 795	900	6 224	923 566	716 703	578 560	799 356
Getreide	a 125 694	168 153	242 804	317 742	738 990	1 140 529	1 134 369	769 146
	b 146 559	106 229	93 297	94 246	187 654	248 588	163 956	112 347
Erz	a 35 904	11 750	20 287	10 500	1 618 575	1 441 508	1 242 929	533 995
	b 268 596	225 015	133 107	125 892	562 978	234 887	509 407	371 925

<sup>1)</sup> Die hier gegebenen Zahlen beziehen sich auf die Kalenderjahre, die in den Vierteljahrsheften auf die Rechnungsjahre.