

I. Beförderungspreise

1. Schiffsfrachten

Von — nach	Güterart	1935	1936	1936						1937						
				Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni
a. Binnenschiffsfrachten¹⁾ in RM je Tonne																
Königsberg-Tilsit	Kohlen	1,90	2,06	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	
Tilsit-Königsberg	Zellulose	1,90	1,78	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	
Kosel, Oderhafen-Stettin	Kohlen	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	
» -Berlin-Oberspree	»	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	
Stettin-Kosel, Oderhafen	Eisenerz	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	
» -Berlin	Kohlen	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	
Magdeburg ²⁾ -Hamburg	Salze	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	
Lübeck-Riesa	Massengut	8,48	7,70	7,50	7,50	9,00	8,10	7,50	7,50	8,10	8,20	7,20	7,20	7,20	8,60	
Hamburg-Magdeburg	»	4,88	4,29	4,00	4,00	4,00	5,13	4,98	4,50	4,50	4,89	4,79	4,00	4,00	4,95	
» -Halle (Transit)	»	7,27	6,50	6,30	6,30	6,30	7,75	6,95	6,30	6,30	6,88	6,96	6,00	6,00	7,38	
» -Tetschen	»	9,87	8,26	8,00	8,00	8,00	9,45	8,65	8,00	8,00	8,58	8,66	7,70	7,70	10,00	
Rotterdam-Rhein-Ruhrhäfen ..	Eisenerz	0,52	0,56	0,66	0,61	0,50	0,46	0,49	0,57	0,83	0,79	0,68	0,65	0,60	0,56	0,55
» -Köln	Getreide	1,17	1,24	1,05	1,06	1,10	1,10	1,25	1,35	1,65	1,55	1,28	1,15	1,00	1,00	1,00
» -Mannheim	»	2,00	1,89	1,43	1,44	1,56	1,56	2,00	2,50	3,38	3,25	2,75	2,50	2,25	2,25	2,25
Rhein-Ruhrhäfen ³⁾ -Rotterdam ..	Kohlen	0,93	0,93	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,93	1,08	1,15	0,99	0,96	0,92	0,90	0,90
» » ³⁾ -Antwerpen	»	1,29	1,24	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,23	1,41	1,50	1,30	1,26	1,22	1,20	1,20
» » ³⁾ -Mannheim	»	1,95	1,84	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,88	2,34	2,63	2,08	1,95	1,95	1,90	1,85

b. Indexziffern der Binnenschiffsfrachten⁴⁾ (1913=100)

Alle Wasserstraßen	94,1	91,2	89,5	89,0	88,8	91,4	91,1	91,7	100,4	102,9	95,8	92,7	91,2	90,5	92,0
Rheingebiet	85,2	83,8	81,4	80,8	80,1	79,7	81,6	85,7	99,7	102,7	91,2	87,6	85,3	84,0	83,6
Elbe-Oder-Gebiet	112,4	105,6	104,1	104,0	105,0	115,2	110,1	103,9	104,1	106,3	105,9	102,6	102,4	102,4	108,2

c. Seefrachten im deutschen Verkehr in RM je Tonne

Königsberg-Bremen	Getreide	5,33	5,42	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,00	5,00	5,50	5,50	5,50	5,50
» -Niederländ. Häfen	»	5,05	4,79	5,05	5,07	5,07	5,07	5,07	4,01	4,03	4,07	4,09	4,08	4,09	4,09	4,11
Stettin-Hamburg	Papier ⁵⁾	17,96	16,55	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	13,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Emden, Rotterdam-Stettin	Kohlen	3,33	3,69	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,60	3,60	3,60	3,70	3,70	3,70	3,60
Rotterdam-Westitalien	»	4,48	3,81	3,79	3,68	3,66	3,78	3,96	4,04	4,34	4,46	4,80	4,79	4,82	6,14	6,26
Hamburg, Bremen-London	Salz	7,98	8,28	8,34	8,33	8,37	8,39	8,15	8,14	8,17	8,17	8,15	8,13	8,19	8,25	8,24
Lübeck-Kolding	Roheisen	2,39	2,47	2,79	2,78	2,38	2,38	2,45	2,45	2,59	2,59	2,52	2,99	4,10	4,12	4,13
Huelva-Rotterdam	Erz	3,59	5,02	4,10	4,32	5,70	7,11	6,91	5,89	6,62	6,49	6,52	6,44	6,68	6,19	6,15
Tyne-Hamburg	Kohlen	2,38	2,45	2,15	2,23	2,62	2,55	2,55	2,95	3,36	3,46	3,20	3,27	3,47	3,64	4,10
» -Stettin	»	2,85	3,25	2,92	3,22	3,31	3,40	3,15	3,45	3,76	3,61	3,60	3,59	3,62	3,64	3,64
Norwegen-»	Eisenerz ⁶⁾	3,46	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	—	—	3,50	3,50	3,50	5,00	5,00
Rotterdam-Rio de Janeiro	Kohlen	4,72	4,94	4,88	4,91	4,62	5,05	5,28	5,21	6,12	6,12	5,90	5,34	6,89	6,88	6,93
Hamburg-Buenos Aires	Zeitungsdruckpapier 1. No.	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30
» -Montevideo	Eisen-Stahl	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	11,26	11,26	11,77
» -Santos	Bleche	9,05	8,61	8,70	8,70	8,70	8,19	8,19	8,19	8,19	8,19	8,19	8,19	8,19	8,19	8,19
» -New York	Kainit ⁶⁾	9,94	9,94	9,95	9,93	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,97	10,00
» -Manila, Schanghai	Papier ⁶⁾	10,57	11,80	11,81	11,80	11,83	11,83	11,83	11,83	11,83	13,07	13,07	13,07	13,07	13,09	13,12
» -Japan, China	Ammoniak ⁶⁾	11,43	12,20	12,17	12,48	12,52	12,56	12,21	12,18	12,22	12,22	12,19	12,17	12,25	12,32	20,04
» -Maschinen	Maschinen	43,53	44,77	45,26	45,22	45,39	45,51	44,31	44,13	44,30	44,31	44,11	44,39	44,71	44,71	44,71
Ob. La Plata-Nordseehäfen	Getreide ⁷⁾	9,85	12,14	11,06	11,06	11,75	13,14	13,69	13,71	16,74	19,18	17,64	16,80	17,72	19,97	19,47
Santos-Hamburg	Kaffee ⁶⁾	36,57	37,05	37,46	37,43	37,56	37,67	36,62	36,53	36,67	36,67	36,56	36,50	36,74	36,95	37,00
Galveston-Bremen	Baumwolle	20,00	21,91	21,93	21,90	21,96	21,96	21,97	21,96	21,96	21,96	24,70	24,70	26,08	27,49	27,55
Aruba, Curaçao-Nordseehäfen ..	Roh. Erdöl	5,92	6,45	7,37	7,30	5,16	4,80	4,88	5,22	6,70	6,72	9,76	15,23	12,86	17,01	15,39
Ver. Staat. Golfhäf.-Nordseehäf. ..	Rein.Erdöl	7,51	8,20	9,32	8,98	8,75	6,80	6,78	7,04	8,03	9,57	12,96	13,82	13,56	20,42	19,66
» -Atl.-Hf.-Hamburg	Getreide	4,36	6,35	5,76	6,43	6,68	6,59	6,59	7,07	7,69	7,69	8,37	8,37	9,33	9,35	9,92
» »	Kupfer ⁶⁾	10,40	11,26	11,01	11,37	11,40	11,40	11,40	11,40	12,25	12,25	12,25	12,25	12,26	12,27	12,30
Montreal-Antwerpen, Rotterdam, London, Hull ..	Getreide ⁷⁾	4,65	6,07	5,73	5,73	6,35	6,49	6,48	6,88	—	—	—	—	8,79	8,78	8,85
Singapore-Hamburg	Zinn	50,38	56,82	57,45	57,40	57,61	57,77	56,17	56,02	56,24	56,25	56,08	55,99	56,35	56,68	62,37
Dairen-Nordseehäfen	Sojabohnen ⁷⁾	12,01	15,98	13,06	13,35	14,79	16,06	16,88	18,20	22,00	21,81	24,99	25,26	24,13	25,26	25,72

d. Indexziffern der Seefrachten im deutschen Verkehr (1913=100)

Gesamtindex	60,5	67,3	65,2	65,7	67,6	70,6	70,8	72,0	76,0	76,3	78,4	79,7	81,7	85,5	90,4
Küstenverkehr einschl. Verkehr Deutschlands mit Rotterdam und Antwerpen ..	79,0	85,9	84,4	84,5	85,1	85,1	86,5	88,1	89,2	89,3	89,6	92,6	92,1	92,5	95,9
Versand von Deutschland nach and. europ. Häfen	59,4	61,8	61,5	60,6	61,2	63,3	63,1	64,6	70,8	68,5	68,2	68,7	69,3	73,2	81,0
Empfang Deutschlands von anderen europ. Häfen	64,2	73,5	70,4	71,7	75,4	81,4	80,8	81,2	82,8	82,8	86,4	89,6	94,1	96,7	103,6
Versand von Deutschland nach außereurop. Häfen	67,6	71,0	70,3	71,6	70,9	71,5	72,2	71,5	73,7	75,9	75,0	74,8	76,6	77,9	79,3
Empfang Deutschlands von außereurop. Häfen	47,1	55,8	52,9	53,5	55,2	56,6	57,6	60,2	67,2	70,0	73,9	73,0	73,5	81,2	81,5

¹⁾ Kahnfrachten einschließlich Schlepplöhne. — ²⁾ Ohne die Kleinwasserzuschläge. — ³⁾ Nach Notierungen der Schifferbüros Duisburg. — ⁴⁾ Unter Berücksichtigung der Kleinwasserzuschläge. — ⁵⁾ In kleineren Mengen. — ⁶⁾ Kontraktfrachten. — ⁷⁾ Nur in Trampschiffen.