

K. Güterverkehr und auswärtiger Handel

1. Gegenüberstellung des Auslandverkehrs und des auswärtigen Handels im Jahre 1934

Verkehrszweige	Eingang		Ausgang	
	in 1000 Tonnen			
1. Auslandverkehr				
a. auf Eisenbahnen		11 425		15 163
b. auf Binnenwasserstraßen		17 883		24 052
c. über See	23 661		12 768	
abzügl. Trajektverkehr	156		131	
abzügl. Ausland-Seeverkehr des Binnenlandes.....	27	23 478	56	12 581
1. zusammen		52 786		51 796
2. Im Auslandverkehr, aber nicht im Spezialhandel enthaltene Mengen:				
a. auf Niederlagen eingeführte Güter	6 300			
abzügl. der aus Niederlagen ins Inland abgesetzten Güter	5 146	1 154		
b. aus Niederlagen wiederausgeführte Güter			1 009	
abzügl. des in der Verkehrsstatistik nicht enthaltenen Schiffsbedarfs für fremde Schiffe.....			328	681
c. passiver Veredlungsverkehr.....		46		60
d. Lohnveredlungsverkehr		18		13
e. in unmittelbarer, jedoch mit Wechsel des Transportmittels verbundener Durchfuhr beförderte Güter, ermittelt aus:				
Gesamtdurchfuhr	8 898		8 898	
abzügl. glatter Durchgang				
auf Eisenbahnen	1 734		1 734	
auf Binnenschiffen	2 633		2 633	
bleiben		4 531	4 531	
abzügl. des in der Verkehrsstatistik nicht enthaltenen Schiffsbedarfs für fremde Schiffe			63	4 468
f. Zwischenauslandverkehr		2 628		2 628
g. äußere Verpackungen.....		1 718		1 995
2. zusammen		10 095		9 845
3. Im Spezialhandel, aber nicht im Auslandverkehr enthaltene Mengen:				
a. lebende Tiere (in der Verkehrsstatistik nach der Stückzahl, nicht nach dem Gewicht berücksichtigt)			59	2
b. mit fremden Fischereifahrzeugen eingebrachte Erträge des Fischfangs			0	—
c. zum Bedarf fremder Schiffe benötigte inländische Güter.....			—	145
d. Einfuhr aus vorjährigen Beständen der Niederlagen (d. i. Überschuß der Einfuhr aus Niederlagen über die Einfuhr auf Niederlagen)			0	—
e. die im Landstraßen-, Luft- und Postverkehr beförderten Güter des Spezialhandels		1 660		3 120
f. die mit Eisenbahnen oder Schiffen beförderten Sendungen des Spezialhandels mit einem Gewicht von weniger als 500 kg				
3. zusammen		1 719		3 267
4. (= 1.-2.+3.) Spezialhandel.....		44 410		45 218

2. Entwicklung der wichtigsten Posten des Auslandverkehrs und des auswärtigen Handels 1913 und 1924 bis 1936

Jahr	Eisenbahnverkehr			Binnenschifffahrt			Seeverkehr		Spezialhandel		Ein-fuhr auf	Ein-fuhr aus	Aus-fuhr aus	Durch-fuhr
	Ver-sand nach	Emp-fang aus	Durch-gangs-ver-kehr	Ver-sand nach	Emp-fang aus	Durch-gangs-ver-kehr	Ver-sand nach	Emp-fang aus	Ein-fuhr	Aus-fuhr				
	dem Ausland			dem Ausland			dem Ausland				Niederlagen			
	nach der deutschen Verkehrsstatistik									nach der deutschen Außenhandelsstatistik				
in Millionen Tonnen														
1913 altes Gebiet ...	48,0	23,3	0,9	19,7	24,9	0,0	.	.	72,8	73,7	7,8	6,0	1,7	6,8
1913 neues Gebiet ...	44,1	34,3	4,2	20,4	24,0	0,5	.	.	.	.	.	.	.	.
1924	1) 8,7	1) 16,2	1) 3,4	22,1	12,8	1,0	.	.	1) 38,6	1) 15,9	.	.	.	.
1925	20,5	18,3	2,8	26,2	16,8	0,9	10,2	22,9	52,0	38,3	5,0	3,6	0,8	9,9
1926	25,3	21,5	2,7	40,1	16,9	0,9	22,1	19,3	43,3	60,6	6,2	4,5	1,0	14,5
1927	22,8	22,4	2,5	32,2	26,7	1,7	12,0	29,5	68,1	60,4	8,2	6,0	1,2	11,8
1928	24,4	21,5	2,4	31,2	24,5	1,9	13,6	30,1	66,0	60,9	9,0	6,8	1,3	12,6
1929	29,4	19,5	2,6	32,9	26,0	2,3	14,9	30,5	66,8	69,4	7,6	5,9	1,2	12,2
1930	24,6	15,0	2,3	31,8	23,8	2,6	14,6	26,1	56,9	63,6	7,5	6,5	1,4	11,8
1931	20,9	10,6	2,3	29,4	16,3	2,8	13,2	21,6	40,8	57,3	6,7	6,0	1,3	11,6
1932	15,5	8,4	1,8	21,6	12,9	2,6	11,0	18,3	33,1	42,9	6,4	5,3	1,1	9,9
1933	14,6	9,3	1,6	21,6	13,4	2,7	11,7	19,7	35,4	41,8	5,8	4,6	1,0	9,3
1934	15,2	11,4	1,7	24,1	17,9	2,6	12,8	23,7	44,4	45,2	6,3	5,1	1,0	8,9
1935	16,9	12,6	1,3	25,9	17,4	2,8	14,0	22,8	47,4	50,1	6,0	5,4	0,8	8,7
1936	17,7	14,0	1,1	27,4	20,3	2,8	15,2	25,5	51,2	52,8	6,6	5,7	0,9	8,7

1) Durch Ruhreinbruch unvollständig.