

1. Ein- und Ausfuhr (Spezialhandel) in den Jahren 1880 bis 1913, 1925 bis 1936¹⁾Reiner Warenverkehr (in Millionen *R.M.*)

Jahre	Einfuhr	Ausfuhr	Bilanz ²⁾	Jahr	Einfuhr	Ausfuhr	Bilanz ²⁾	Jahr	Einfuhr	Ausfuhr ³⁾	Bilanz ²⁾
1880.....	2 803	2 923	+ 120	1895.....	4 121	3 318	- 803	1911.....	9 706	8 106	-1 600
1881.....	2 962	3 029	+ 67	1896.....	4 307	3 525	- 782	1912.....	10 692	8 957	-1 735
1882.....	3 098	3 224	+ 126	1897.....	4 681	3 635	-1 046	1913.....	10 770	10 097	- 673
1883.....	3 220	3 259	+ 39	1898.....	5 081	3 757	-1 324				
1884.....	3 236	3 190	- 46	1899.....	5 483	4 207	-1 276	1925 ⁴⁾	12 362	9 290	-3 072
1885.....	2 922	2 854	- 68	1900.....	5 766	4 611	-1 155	1926 ⁴⁾	10 002	10 415	+ 413
1886.....	2 873	2 974	+ 101	1901.....	5 421	4 431	- 990	1927 ⁴⁾	14 228	10 801	-3 427
1887.....	3 109	3 137	+ 28	1902.....	5 631	4 678	- 953	1928 ⁴⁾	14 001	12 276	-1 725
1888.....	3 264	3 207	- 57	1903.....	6 003	5 015	- 988	1929.....	13 447	13 483	+ 36
1889.....	3 990	3 165	- 825	1904.....	6 354	5 223	-1 131	1930.....	10 393	12 036	+1 643
				1905.....	7 129	5 732	-1 397	1931.....	6 727	9 599	+2 872
1890.....	4 146	3 327	- 819	1906.....	8 022	6 359	-1 663	1932.....	4 667	5 739	+1 072
1891.....	4 151	3 176	- 975	1907.....	8 749	6 846	-1 903	1933.....	4 204	4 871	+ 667
1892.....	4 019	2 954	-1 065	1908.....	7 667	6 399	-1 268	1934.....	4 451	4 167	- 284
1893.....	3 962	3 092	- 870	1909.....	8 527	6 594	-1 933	1935.....	4 159	4 270	+ 111
1894.....	3 938	2 961	- 977	1910.....	8 934	7 475	-1 459	1936.....	4 218	4 768	+ 550

¹⁾ Für die Jahre 1914/19 liegen keine, für 1920/24 nur unvollständige Zahlen vor. — ²⁾ Einfuhrüberschuß —, Ausfuhrüberschuß +; die deutsche Zahlungsbilanz von 1933 bis 1935 s. S. 536. — ³⁾ Von 1925 bis Juni 1932 einschließlich Reparationssachlieferungen. — ⁴⁾ Siehe auch die für die Zwecke der Handelsbilanz berechtigten Zahlen in Übersicht 3 der früheren Jahrgänge.

2. Gesamteigenhandel und Generalhandel

Jahre	Gesamteigenhandel		Generalhandel								
	(Reiner Warenverkehr)		Insgesamt						Darunter: Durchfuhr		
	Mill. <i>R.M.</i>		1000 Tonnen		außerdem Stück				1000 Tonnen	außerdem Stück	
	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr	Pferde		Wasserfahrzeuge			Pferde	Wasserfahrzeuge
1925.....	13 652	9 964	63 435,2	62 646,4	63 635	30 943	411	963	9 926,0	19 497	—
1926.....	11 220	11 101	59 582,1	91 008,0	39 333	34 190	196	1 139	14 522,2	20 425	—
1927.....	15 839	11 746	82 219,3	73 515,3	52 182	27 560	372	1 582	11 827,7	17 262	—
1928.....	15 679	13 228	80 880,6	74 860,7	37 299	29 183	397	1 994	12 620,0	15 746	—
1929.....	14 027	14 215	80 773,9	82 859,7	36 975	32 760	479	2 797	12 169,5	17 454	—
1930.....	10 852	12 656	69 737,2	76 811,3	48 207	56 651	345	3 397	11 772,8	35 297	—
1931.....	6 957	10 116	53 100,0	70 231,5	63 019	73 554	209	3 261	11 580,9	56 726	—
1932.....	4 878	6 056	44 183,9	53 939,3	43 274	37 637	128	2 248	9 869,3	31 442	—
1933.....	4 395	5 140	45 865,6	52 168,8	50 123	26 220	144	2 204	9 260,9	25 520	—
1934.....	4 627	4 406	54 526,9	55 198,9	43 238	21 104	151	1 751	8 898,2	20 915	—
1935.....	4 243	4 452	56 738,8	59 757,0	27 981	13 115	122	1 367	8 686,8	12 993	—
1936.....	4 455	5 001	60 986,0	62 528,8	32 014	11 139	58	1 404	8 688,7	11 038	—

3. Veredelungsverkehr

Jahre	Aktiver Veredelungsverkehr						Passiver Veredelungsverkehr					
	Einfuhr			Ausfuhr			Ausfuhr		Einfuhr			
	zur Eigenveredelung		zur Lohnveredelung	nach Eigenveredelung		nach Lohnveredelung	zur Veredelung		nach Veredelung			
	Mill. <i>R.M.</i>	v H ¹⁾	Mill. <i>R.M.</i>	v H ²⁾	Mill. <i>R.M.</i>	v H ¹⁾	Mill. <i>R.M.</i>	v H ²⁾	Mill. <i>R.M.</i>	v H ²⁾		
1925.....	200,6	1,6	54,8	0,4	148,3	1,6	51,4	0,5	42,7	0,4	65,4	0,5
1926.....	310,6	3,1	49,5	0,4	235,7	2,3	56,9	0,5	36,4	0,3	58,8	0,5
1927.....	335,9	2,4	55,0	0,3	251,0	2,3	54,4	0,5	55,7	0,5	107,5	0,7
1928.....	360,2	2,6	66,1	0,4	279,5	2,3	56,3	0,4	53,0	0,4	97,5	0,6
1929.....	319,7	2,4	51,5	0,4	264,3	2,0	58,2	0,4	69,4	0,5	81,8	0,6
1930.....	245,7	2,4	55,1	0,5	256,8	2,1	59,3	0,5	63,5	0,5	72,7	0,7
1931.....	180,6	2,7	51,4	0,7	230,4	2,4	58,9	0,6	47,7	0,5	60,0	0,9
1932.....	112,2	2,4	40,8	0,8	124,9	2,2	42,0	0,7	27,3	0,5	35,1	0,7
1933.....	117,4	2,8	38,6	0,9	125,4	2,6	44,5	0,9	25,9	0,5	34,3	0,8
1934.....	127,0	2,9	37,2	0,8	105,4	2,5	37,6	0,9	31,1	0,7	40,8	0,9
1935.....	135,3	3,3	31,0	0,7	120,3	2,8	35,7	0,8	25,6	0,6	34,2	0,8
1936.....	136,9	3,2	33,8	0,8	131,1	2,7	42,6	0,9	30,2	0,6	38,5	0,9

¹⁾ Spezialhandel = 100. — ²⁾ Gesamteigenhandel = 100.