## 11. Auswärtiger Handel nach Waren und Ländern

| Herstellungs- und Bestimmungsländer | Mengen in 1000 dz | Werte in Million. RM |
|---|---|---|
| **Ausfuhr** | **713,9** | **98,4** |
| Belgien-Luxemburg | 28,4 | 3,5 |
| Bulgarien | 5,3 | 1,2 |
| Dänemark | 21,7 | 2,5 |
| Danzig | 3,7 | 0,7 |
| Polen | 19,1 | 2,3 |
| Finnland | 10,2 | 1,3 |
| Frankreich | 29,1 | 5,4 |
| Griechenland | 11,4 | 1,3 |
| Großbritannien | 51,4 | 8,1 |
| Italien m. A.-B. | 49,7 | 7,2 |
| Jugoslawien | 18,2 | 1,7 |
| Niederlande | 49,1 | 5,6 |
| Norwegen | 13,8 | 1,6 |
| Österreich | 8,6 | 1,8 |
| Rumänien | 19,5 | 3,0 |
| Schweden | 37,7 | 4,3 |
| Schweiz | 17,4 | 3,2 |
| Spanien m. A.-B. | 15,5 | 2,0 |
| Tschechoslowakei | 9,5 | 3,0 |
| Türkei | 13,6 | 1,5 |
| Ungarn | 14,0 | 1,8 |
| Union d. S. Sowjetrep. | 45,1 | 9,7 |
| Union v. Südafrika | 14,9 | 1,2 |
| Britisch-Indien | 28,2 | 1,6 |
| China | 12,6 | 1,4 |
| Iran | 14,8 | 1,2 |
| Japan | 15,3 | 1,7 |
| Niederl.-Indien | 10,6 | 1,0 |
| V. St. v. Amerika | 9,8 | 2,6 |
| Argentinien | 21,5 | 2,6 |
| Brasilien | 16,5 | 2,7 |

### Wasserfahrzeuge

| | Stück | |
|---|---|---|
| **Einfuhr** | **56** | **12,0** |
| Danzig | 3 | 7,3 |
| Großbritannien | 9 | 3,9 |
| **Ausfuhr** | **1 404** | **46,1** |
| Frankreich | 454 | 1,1 |
| Großbritannien | 118 | 7,2 |
| Norwegen | 10 | 2,8 |
| Schweden | 21 | 6,9 |
| Union v. Südafrika | 6 | 2,2 |
| Britisch-Malaya | 2 | 5,3 |
| China | 27 | 2,0 |
| Canada | 15 | 7,1 |
| Argentinien | 6 | 1,2 |
| Panama | 2 | 6,1 |

### Kraftfahrzeuge, Luftfahrzeuge

| | 1000 dz | |
|---|---|---|
| **Einfuhr** | **43,8** | **8,9** |
| Italien m. A.-B. | 24,6 | 2,9 |
| Österreich | 4,2 | 1,3 |
| V. St. v. Amerika | 5,1 | 1,0 |

| Herstellungs- und Bestimmungsländer | Mengen in 1000 dz | Werte in Million. RM |
|---|---|---|
| **Ausfuhr** | **574,7** | **122,7** |
| Belgien-Luxemburg | 42,6 | 8,0 |
| Bulgarien | 12,9 | 5,0 |
| Dänemark | 36,3 | 5,3 |
| Danzig | 5,8 | 1,0 |
| Polen | 11,9 | 2,7 |
| Frankreich | 18,6 | 4,8 |
| Griechenland | 9,5 | 1,5 |
| Großbritannien | 8,2 | 2,0 |
| Italien m. A.-B. | 13,9 | 5,0 |
| Jugoslawien | 16,6 | 3,2 |
| Lettland | 6,0 | 1,0 |
| Niederlande | 34,9 | 6,8 |
| Norwegen | 14,5 | 2,2 |
| Österreich | 7,2 | 3,0 |
| Portugal | 6,3 | 3,5 |
| Rumänien | 15,9 | 3,8 |
| Schweden | 36,6 | 5,9 |
| Schweiz | 27,1 | 5,6 |
| Spanien m. A.-B. | 36,6 | 7,3 |
| Tschechoslowakei | 5,4 | 2,1 |
| Türkei | 3,7 | 1,8 |
| Ungarn | 18,5 | 4,8 |
| Union d. S. Sowjetrep. | 2,4 | 1,1 |
| Ägypten | 7,4 | 1,0 |
| Union v. Südafrika | 21,2 | 4,2 |
| Britisch-Indien | 13,8 | 2,8 |
| China | 6,8 | 3,6 |
| Japan | 8,9 | 1,0 |
| V. St. v. Amerika | 16,3 | 1,5 |
| Argentinien | 14,6 | 3,0 |
| Brasilien | 17,1 | 4,2 |
| Chile | 5,7 | 1,0 |
| Peru | 5,6 | 1,0 |

### Fahrräder

| | | |
|---|---|---|
| **Einfuhr** | **1,1** | **0,4** |
| **Ausfuhr** | **181,6** | **25,9** |
| Belgien-Luxemburg | 7,3 | 1,3 |
| Dänemark | 21,6 | 2,8 |
| Finnland | 7,7 | 1,1 |
| Jugoslawien | 13,6 | 2,0 |
| Niederlande | 32,3 | 3,4 |
| Schweden | 4,2 | 1,1 |
| Schweiz | 5,6 | 1,2 |
| Tschechoslowakei | 2,8 | 1,2 |
| Brasilien | 6,3 | 1,1 |

### Sonstige Fahrzeuge

| | | |
|---|---|---|
| **Einfuhr** | **1,1** | **0,1** |
| **Ausfuhr** | **343,8** | **22,6** |
| Bulgarien | 16,8 | 2,3 |
| Frankreich | 9,0 | 1,4 |
| Jugoslawien | 12,0 | 1,2 |
| Türkei | 22,6 | 2,8 |
| Union v. Südafrika | 68,5 | 2,5 |
| China | 44,0 | 1,2 |
| Argentinien | 11,8 | 1,2 |
| Brasilien | 15,3 | 1,3 |
| Chile | 9,6 | 1,3 |

| Herstellungs- und Bestimmungsländer | Mengen in 1000 dz | Werte in Million. RM |
|---|---|---|
| **Elektrotechn. Erzeugnisse (auch elektr. Maschinen)** | | |
| **Einfuhr** | **33,5** | **17,6** |
| Belgien-Luxemburg | 14,8 | 1,6 |
| Niederlande | 3,8 | 4,3 |
| Österreich | 2,2 | 1,5 |
| Schweiz | 3,0 | 2,1 |
| Ungarn | 2,3 | 3,8 |
| **Ausfuhr** | **1 317,5** | **258,3** |
| Belgien-Luxemburg | 30,3 | 10,0 |
| Bulgarien | 13,6 | 3,3 |
| Dänemark | 18,7 | 6,7 |
| Danzig | 4,2 | 1,3 |
| Polen | 37,4 | 4,0 |
| Estland | 11,8 | 1,5 |
| Finnland | 54,8 | 7,8 |
| Frankreich | 25,5 | 12,7 |
| Griechenland | 25,3 | 4,8 |
| Großbritannien | 51,1 | 12,7 |
| Irischer Freistaat | 30,4 | 2,4 |
| Italien m. A.-B. | 24,6 | 13,3 |
| Jugoslawien | 22,8 | 4,2 |
| Lettland | 4,9 | 1,4 |
| Niederlande | 119,5 | 23,1 |
| Norwegen | 53,6 | 9,4 |
| Österreich | 18,9 | 6,5 |
| Portugal | 16,5 | 2,6 |
| Rumänien | 53,1 | 8,2 |
| Schweden | 129,5 | 21,1 |
| Schweiz | 34,7 | 7,8 |
| Spanien m. A.-B. | 14,7 | 5,1 |
| Tschechoslowakei | 29,4 | 7,4 |
| Türkei | 20,3 | 3,5 |
| Ungarn | 11,0 | 3,3 |
| Union d. S. Sowjetrep. | 11,6 | 8,0 |
| Ägypten | 19,2 | 2,1 |
| Union v. Südafrika | 41,0 | 4,1 |
| Britisch-Indien | 54,1 | 6,6 |
| China | 44,8 | 7,5 |
| Iran | 16,2 | 2,5 |
| Japan | 20,6 | 3,2 |
| Niederl.-Indien | 23,6 | 3,2 |
| V. St. v. Amerika | 4,5 | 2,3 |
| Argentinien | 61,3 | 8,7 |
| Brasilien | 24,6 | 6,1 |
| Chile | 17,1 | 2,9 |
| Columbien | 8,2 | 1,2 |
| Mexiko | 19,6 | 2,0 |
| Peru | 18,1 | 1,7 |
| Uruguay | 20,6 | 2,1 |
| Australischer Bund | 10,3 | 1,9 |

### Uhren

| | | |
|---|---|---|
| **Einfuhr** | **0,6** | **8,8** |
| Schweiz | 0,4 | 8,4 |
| **Ausfuhr** | **71,4** | **32,3** |
| Belgien-Luxemburg | 3,7 | 1,3 |
| Dänemark | 2,2 | 1,2 |
| Frankreich | 3,6 | 1,7 |
| Großbritannien | 25,3 | 9,4 |
| Niederlande | 5,4 | 1,9 |
| Schweden | 2,3 | 1,3 |
| Schweiz | 1,4 | 1,7 |
| Brasilien | 1,8 | 1,2 |