

5. Entwicklung der deutschen Auslandsverschuldung seit Juli 1931 (in Milliarden *ℛℳ*)

Bezeichnung	Stand Ende									
	Juli 1931 ¹⁾	November 1931 ¹⁾	Februar 1932	September 1932	Februar 1933	September 1933	Februar 1934	Februar 1935	Februar 1936	Februar 1937
Stillhalte Kredite ²⁾	6,3	5,4	5,0	4,3	4,1	3,0	2,6	2,1	1,7	1,2
Sonstige kurzfristige Kredite	6,8	5,2	5,1	5,0	4,6	4,4	4,1	4,6	4,6	4,2
Langfristige Kredite	10,7	10,7	10,5	10,2	10,3	7,4	7,2	6,4	6,1	5,4
Summe	23,8	21,3	20,6	19,5	19,0	14,8	13,9	13,1	12,4	10,8

¹⁾ Die ursprünglich ermittelten Zahlen sind um die Beträge erhöht worden, die durch die Erweiterung der Anmeldepflicht auf Schulden zwischen 5000 und 50000 *ℛℳ* im Februar 1932 zusätzlich erfaßt worden sind. — ²⁾ Kredite, die ihrer Art nach unter die Stillhaltebestimmungen fallen, ohne Rücksicht darauf, ob der Beitritt zum Stillhalteabkommen erfolgt ist oder nicht.

6. Tilgungsraten und Zinsen der deutschen Auslandsverschuldung nach dem Stand von Ende Februar 1935¹⁾ (in Mill. *ℛℳ*)

Gläubigerländer	Zinsen für		Tilgungsraten	Gesamter Kapitaldienst	davon für Schulden	
	langfristige Verpflichtungen	kurzfristige Verpflichtungen			der öffentlichen Hand	der übrigen Wirtschaft
Vereinigte Staaten von Amerika	142	45	145	332	104	228
Großbritannien	45	29	21	95	34	61
Niederlande	81	49	41	171	39	132
Schweiz	61	53	16	130	19	111
Frankreich	26	8	9	43	31	12
Schweden	6	2	2	10	6	4
Belgien	3	3	1	7	3	4
Italien	3	1	1	5	3	2
Tschechoslowakei	1	3	0	4	0	4
Dänemark	0	1	0	1	0	1
Sonstige Länder	6	13	3	22	1	21
Zusammen	374	207	239	820	240	580

¹⁾ Nach der Erhebung der Anmeldestelle für Auslandsschulden vom 28. Februar 1935. Zinsen berechnet für die Zeit vom 1. März 1935 bis 28. Februar 1936, und zwar für Anleihen und Kreditverträge mit festen Abmachungen gemäß den getroffenen Vereinbarungen, sonstige Verpflichtungen nach den am 28. Februar 1935 geltenden Sätzen.

7. Die Investitionen für den Verkehr 1925 bis 1935

Verkehrszweige	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935
	Mill. <i>ℛℳ</i>										
Schienenverkehr											
Reichsbahn ¹⁾	818,2	857,7	1 135,4	937,2	842,0	797,0	546,8	448,9	558,4	652,1 ³⁾	590,7
Kleinbahnen ¹⁾	47,0	37,0	50,0	62,0	53,0	47,0	25,0	15,0	20,2	31,8	36,5
Straßen-, Hoch-, Untergr.-Bahnen ¹⁾	167,0	169,0	203,0	289,0	273,0	153,0	73,0	36,0	36,9	35,1 ³⁾	48,6
Zusammen	1 032,2	1 063,7	1 388,4	1 288,2	1 168,0	997,	644,8	499,9	615,5	719,0	675,8
Kraftverkehr											
Personenverkehr ²⁾	84,3	65,0	85,5	87,5	81,5	47,3	19,2	7,2	9,1	21,4	44,9
Lastkraftverkehr	7,0	8,1	28,9	23,9	9,0	11,4	10,6	7,1	21,0	37,5	40,0
Zusammen	91,3	73,1	114,4	111,4	90,5	58,7	29,8	14,3	30,1	58,9	84,9
Straßen u. Wege											
Reichsautobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	178,3	467,4
Reichsstraßen, Landstraßen, Gemeindestraßen u. -wege	4) 240,0	465,0	628,7	546,7	536,2	359,0	198,0	150,8	360,1	431,5 ³⁾	467,0
Zusammen	240,0	465,0	628,7	546,7	536,2	359,0	198,0	150,8	363,2	609,8	934,4
Wasserstraßen u. Häfen	159,4	178,3	212,6	185,0	163,8	138,4	112,1	93,7	149,3	189,1³⁾	135,0
Übriges Verkehrswesen											
Seeschifffahrt	87,4	107,8	258,8	192,5	144,7	128,6	40,0	7,3	17,6	23,9	82,9
Binnenschifffahrt	34,2	19,8	30,2	26,9	27,3	27,5	12,4	3,4	7,1	16,0	30,7
Hochsee- u. Küstenfischerei	4,2	2,8	5,9	6,1	7,7	4,7	3,8	1,3	7,2	6,3	3,6
Reichspost ¹⁾ , Funkwesen u. Luftverkehr	400,7	441,4	369,7	305,9	361,9	295,0	214,6	83,3	107,5	147,1	172,3
Zusammen	528,5	571,8	664,6	531,4	541,6	455,8	270,8	95,3	139,4	193,3	289,5
Insgesamt	2 049,4	2 351,9	3 008,7	2 662,7	2 500,1	2 008,9	1 255,5	854,0	1 297,5	1 770,1	2 119,6

¹⁾ Ohne Kraftverkehr. — ²⁾ Omnibusse und Droschken. — ³⁾ Vorläufig. — ⁴⁾ Geschätzt.