

13. Eisenbahnen*)

Geschäfts-jahr	Eisenbahnfahrzeuge				Verkehrsergebnisse				Finanzielle Ergebnisse								
	Betriebs-länge km	Loko-motiven	Per-sonen-wagen	Güter-wagen	Be-förderte Per-sonen	Be-förderte Güter metr. t	Per-sonen-km	Tonnen-km	Wert-angabe in	Einnahmen aus dem		Betriebs-					
										Personen- u. Gepäck-verkehr	Güter-verkehr	Einnah-men	Aus-gaben	Über-schüsse			
am Ende des Geschäftsjahres				in Millionen				in Millionen									
Europa																	
Deutsches Reich (Reichsbahn)¹⁾																	
1934 ...	53 948	20 351	62 950	578 387	1 359,6	365,6	34 831	56 970	RM	917	2 140	3 326	3 302	+	24		
1935 ...	54 365	20 663	63 793	580 151	1 488,7	408,0	39 509	63 488		989	2 324	3 586	3 434	+	152		
1936 ...	54 491	20 710	64 009	578 325	1 610,5	452,4	43 490	70 713		1 070	2 636	3 985	3 513	+	472		
Belgien (Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen)																	
1934 ...	4 851	3 790	7 732	108 223	176,8	56,2	4 873	4 483	fr	703	1 456	2 215	2 263	-	48		
1935 ...	4 851	3 711	7 156	105 332	185,1	58,7	5 388	4 757		745	1 412	2 214	2 135	+	79		
1936 ...	4 849	3 675	6 855	104 337	189,5	56,3	5 331	5 331		745	1 476	2 287	2 305	+	18		
Bulgarien (Staatsbahnen)																	
1932/33 ²⁾	3 091	597	621	10 901	8,45	4,75	582	831	Leva	425	707	1 139	1 003	+	136		
1933/34 ³⁾	3 221	601	611	10 805	7,56	4,57	525	825		386	721	1 113	994	+	119		
1935 ... ⁴⁾	3 220	595	660	11 151	7,62	4,73	534	855		364	729	1 099	952	+	147		
Dänemark (Staatsbahnen)³⁾																	
1933/34 ⁴⁾	2 498	658	2 054	11 731	31,0	4,90	1 186	542	Kr	46,8	38,9	100,4	105,5	-	5,1		
1934/35 ⁵⁾	2 504	644	2 015	11 654	39,0	5,03	1 310	573		50,0	38,9	106,3	109,3	-	3,0		
1935/36 ⁶⁾	2 481	626	1 976	11 588	44,5	4,83	1 529	579		55,6	38,9	113,8	113,3	+	0,5		
Estland (Staatsbahnen)³⁾																	
1933/34 ⁴⁾	1 434	211	419	5 605	7,84	2,12	219	210	Ekr	4,29	6,13	10,81	10,58	+	0,23		
1934/35 ⁵⁾	1 434	207	441	5 640	8,55	2,56	252	264		4,62	7,48	12,52	11,09	+	1,43		
1935/36 ⁶⁾	1 434	213	440	5 623	9,48	2,53	277	246		5,11	6,90	12,58	11,78	+	0,80		
Finnland																	
1933 ...	5 574	824	1 506	23 818	18,7	11,6	824	1 705	Fmk	196,0	512,3	745,2	669,7	+	75,5		
1934 ...	5 711	808	1 487	23 969	19,9	13,9	897	2 006		215,4	597,9	852,1	690,3	+	161,8		
1935 ...	5 757	793	1 469	24 169	20,6	13,7	954	2 020		226,2	609,5	875,2	736,8	+	138,4		
Frankreich (Die 7 großen Bahnnetze)																	
1933 ... ⁴⁾	42 131	19 839	35 092	515 628	665,3	250,7	24 583	35 556	fr	2 667	8 525	11 588	12 054	-	466		
1934 ... ⁵⁾	42 120	19 548	34 475	512 348	628,9	238,6	23 362	34 073		2 874	7 812	11 070	10 992	+	78		
1935 ... ⁶⁾	42 128	19 225	33 376	503 344	590,9	220,7	22 542	31 316		2 752	6 933	10 035	10 693	-	658		
Griechenland (Staatsbahnen)³⁾																	
1932/33 ⁴⁾	1 330	226	229	4 459	2,39	1,15	180	110	Drach-men	106,8	142,7	254,5	301,9	-	47,4		
1933/34 ⁵⁾	1 330	230	229	4 446	2,82	1,31	198	124		117,0	169,4	290,3	303,6	-	13,3		
1934/35 ⁶⁾	1 330	231	228	4 450	3,48	1,38	246	136		134,2	186,2	326,1	318,6	+	7,5		
Großbritannien⁶⁾																	
1934 ...	32 534	20 573	44 436	636 201	1 200,0	274,4	.	26 506	£	68,6	85,5	155,6	126,8	+	28,8		
1935 ...	32 431	20 359	43 920	633 953	1 231,2	275,2	.	26 820		70,0	86,2	157,7	127,4	+	30,3		
1936 ...	32 381	20 022	43 563	635 947	1 256,6	285,3	.	28 501		72,2	90,2	164,0	130,6	+	33,4		
Irischer Freistaat																	
1933 ...	4 844	759	1 471	18 695	18,2	2,68	18,5		£	1,66	2,05	3,74	3,51	+	0,23		
1934 ...	4 826	759	1 449	18 638	20,2	3,19	20,5			1,80	2,28	4,12	3,79	+	0,33		
1935 ...	4 678	749	1 428	18 631	23,1	3,37	21,0			1,85	2,44	4,34	3,87	+	0,47		
Italien (Staatsbahnen)⁹⁾																	
1933/34 ¹⁰⁾	17 007	5 971	7 681	133 791	106,6	40,5	6 991	8 617	Lire	1 143	1 603	2 888	3 064	-	176		
1934/35 ¹¹⁾	17 075	5 997	7 298	128 647	112,6	43,0	7 698	8 662		1 101	1 515	2 769	2 954	-	185		
1935/36 ¹²⁾	16 890	5 939	7 126	127 410	126,5	47,3	8 579	10 090		1 188	1 968	3 316	2 992	+	324		
Jugoslawien (Staatsbahnen)¹¹⁾																	
1933 ...	9 386	2 501	3 592	58 607	31,6	14,6	1 678	2 987	Dinar	520	1 261	1 956	1 979	-	23		
1934 ...	9 403	2 510	3 569	58 452	30,1	15,4	1 618	3 159		504	1 327	1 980	1 980	+	0		
1935 ...	9 422	2 453	.	58 390	38,2	16,4	2 195	3 242		475	1 345	2 019	2 098	-	79		
Lettland (Staatsbahnen)³⁾																	
1933/34 ⁴⁾	2 765	305	774	5 449	12,3	3,67	529	362	Lati	13,31	13,82	30,46	29,38	+	1,08		
1934/35 ⁵⁾	2 898	309	778	5 540	13,8	4,12	584	420		14,14	15,50	33,33	29,34	+	3,99		
1935/36 ⁶⁾	3 075	295	775	5 564	14,1	4,06	625	410		14,69	15,18	33,73	29,38	+	4,35		
Litauen (Staatsbahnen)																	
1934 ...	1 640	235	353	4 475	4,02	1,85	172	281	Litai	9,79	17,44	30,46	23,96	+	6,50		
1935 ...	1 639	210	335	4 405	3,71	2,00	174	296		9,18	18,13	30,71	22,78	+	7,93		
1936 ...	1 634	210	333	4 426	4,15	2,19	203	309		9,85	19,80	33,45	23,81	+	9,64		
Luxemburg (Prinz Heinrich-Bahnen)																	
1934 ...	193	72	128	2 356	4,27	7,03	70,2	102	fr	6,88	44,10	52,00	39,50	+	12,50		
1935 ...	193	72	124	2 354	4,23	7,28	69,3	104		6,67	44,29	51,93	37,14	+	14,79		
1936 ...	193	72	111	2 351	4,27	8,19	71,2	115		6,74	48,49	56,19	38,80	+	17,39		

Anmerkungen siehe Seite 110*.