

13. Eisenbahnen*)

Geschäfts-jahre	Betriebs-länge km	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Wert-angabe in	Finanzielle Ergebnisse									
		Loko-motiven	Per-sonen-wagen	Güter-wagen	Be-förderte Per-sonen	Be-förderte Güter metr. t	Per-sonen-km	Tonnen-km		Personen- u. Gepäck-verkehr	Betriebs-								
											Einnahmen	Ausgaben	Über-schüsse						
am Ende des Geschäftsjahres				in Millionen				in Millionen											
Noch: Europa																			
Niederlande (Die Niederländischen Eisenbahnen)																			
1934 ..	4)	3 626	1 194	2 620	30 559	85,0	2)	17,4	3 054	.	hfl	{	58,0	51,8	112,4	104,2	+	8,2	
1935 ..	4)	3 531	1 142	2 478	28 847	79,7	2)	14,1	2 941	.		{	54,5	44,2	101,1	95,4	+	5,7	
1936 ..	4)	3 421	1 131	2 340	27 599	76,1	2)	13,9	2 868	.		{	52,2	41,1	96,7	91,6	+	5,1	
Norwegen (Staatsbahnen)⁹⁾																			
1933/34	4)	3 508	515	12) 2 259	11 703	17,5		5,16	510	445		{	26,78	31,87	66,31	68,45	-	2,14	
1934/35	4)	3 565	510	12) 2 263	11 504	17,6		7,77	525	575	Kr	{	27,52	33,64	68,36	70,29	-	1,93	
1935/36	4)	3 623	502	12) 2 274	11 542	19,3		8,91	589	622		{	29,28	35,22	71,89	73,77	-	1,88	
Österreich (Bundesbahnen)¹¹⁾																			
1933 ..		5 803	2 308	6 055	33 701	61,7	5)	20,7	2 310	5)	2 589	Schilling	{	153,6	272,1	447,6	475,3	-	27,7
1934 ..		5 803	2 262	6 024	34 408	57,0	5)	22,0	2 131	5)	2 743		{	140,4	278,8	435,8	457,0	-	21,2
1935 ..		5 797	2 264	6 008	33 725	55,8	5)	23,0	2 184	5)	2 844		{	139,3	281,5	437,5	458,3	-	20,8
1936 ..		5 801	2 243	5 903	32 815	52,4	5)	22,3	2 160	5)	2 877		{	131,9	268,5	418,7	464,9	-	46,2
Polen (Staats-Vollspurbahnen)																			
1933 ..	4)	17 955	4) 5 440	4) 12 294	4) 155 942	138,2		48,8	4 754	15 547		{	219,7	552,8	881,3	810,6	+	70,7	
1934 ..	4)	17 835	4) 5 374	4) 12 220	4) 159 991	145,9		54,9	5 275	17 911		{	213,5	583,2	886,6	765,6	+	121,0	
1935 ..	4)	17 895	4) 5 350	4) 12 107	4) 160 114	144,2		56,2	5 530	17 477		{	215,1	578,2	884,3	744,7	+	139,6	
Portugal (Portugiesische Eisenbahngesellschaft)																			
1933 ..	4)	2 469	411	943	6 816	19,6		3,89	648	557	Escudos	{	83,5	142,6	251,8	218,6	+	33,2	
1934 ..	4)	2 469	407	910	6 797	20,6		3,98	707	567		{	90,1	138,0	255,2	219,7	+	35,5	
1935 ..	4)	2 469	407	902	6 796	22,0		3,74	733	546		{	88,9	131,7	245,9	216,9	+	29,0	
Rumänien (Staatsbahnen)																			
1933 ..	4)	11 206	.	.	.	24,2		20,6	2 067	4 296	Lei	{	2 137	5 783	8 295	7 982	+	313	
1934 ..	4)	11 213	3 563	3 738	58 788	30,5		23,5	2 525	5 056		{	2 260	6 079	8 747	8 618	+	129	
1935 ..	4)	11 194	3 625	3 565	57 594	35,0		24,0	2 848	5 077		{	2 463	5 948	9 158	8 583	+	575	
Rußland (UdSSR)¹³⁾																			
1932 ..		81 815	.	.	.	967,1		267,9	83 748	169 270	Tscherv.-Rubel	{	2 184	3 069	5 489	3 373	+	2 116	
1933 ..		82 614	.	.	.	930,0		268,0	75 700	169 000		{	2 528	2 969	5 764	3 670	+	2 094	
1934 ..		83 509	.	.	.	945,2		317,1	71 421	205 746		{	
Schweden (Bahnen von allgemeiner Bedeutung)																			
1933 ..		16 619	2 160	3 951	48 934	64,7		26,1	2 267	2 639	Kr	{	95,3	141,9	269,1	217,3	+	51,8	
1934 ..		16 637	2 140	3 921	48 081	69,0		32,7	2 479	3 478		{	100,6	168,0	296,7	222,6	+	74,1	
1935 ..		16 672	2 392	3 908	48 098	73,4		36,7	2 702	4 064		{	106,6	182,4	313,6	233,7	+	79,9	
Schweiz (Bundesbahnen)																			
1934 ..		3 013	1 118	3 592	16 132	114,3		14,9	2 840	1 672	Fr	{	142,3	179,0	333,6	247,6	+	86,0	
1935 ..		3 013	1 104	3 622	16 019	109,9		14,1	2 707	1 700		{	135,0	169,1	314,8	240,3	+	74,5	
1936 ..		3 013	1 087	3 641	15 892	106,9		12,7	2 642	1 429		{	127,9	151,4	291,3	224,7	+	66,6	
Spanien (Die 5 Hauptbahnen)																			
1932 ..	4)	9 416	2 845	4 644	68 779	55,9		29,4	3 116	4 580	Pesetas	{	163,2	540,5	713,4	.	.		
1933 ..	4)	9 538	2 851	4 539	67 898	55,8		28,0	3 141	4 428		{	164,6	516,2	690,1	557,5	+	132,6	
1934 ..	4)	9 537	2 833	4 484	67 298	52,2		27,1	3 029	4 349		{	162,8	533,2	704,2	570,2	+	134,0	
Tschechoslowakei (Staatsbahnen)¹¹⁾																			
1933 ..	4)	13 486	4 229	9 431	95 396	221,0		54,9	6 368	6 492	Kč	{	828	2 023	3 378	4 038	-	660	
1934 ..	4)	13 480	4 198	9 344	93 751	224,2		59,9	6 627	7 131		{	781	2 126	3 399	3 877	-	478	
1935 ..	4)	13 499	4 173	9 503	93 733	226,4		64,5	6 349	7 875		{	796	2 245	3 572	3 938	-	366	
Türkei (Staatsbahnen)¹⁴⁾																			
1933/34	4)	3 878	.	.	.	5,26	10)	2,16	320	431	£tq	{	4,33	9,42	15,13	11,07	+	4,06	
1934/35	4)	4 728	.	.	.	8,51	10)	2,81	493	638		{	5,45	14,19	21,89	14,02	+	7,87	
1935/36	4)	5 582	.	.	.	11,56	10)	3,10	630	653		{	6,73	13,61	22,60	16,50	+	6,10	
Ungarn (Staatsbahnen)⁹⁾ 11)																			
1933/34	4)	7 820	1 902	3 734	40 024	58,3	5)	15,2	1 854	5)	2 062	Pengő	{	65,2	130,9	209,1	263,8	-	54,7
1934/35	4)	7 821	1 904	3 752	40 029	60,4	5)	14,8	1 884	5)	1 995		{	63,2	122,2	197,2	261,1	-	63,9
1935/36	4)	7 820	1 876	3 763	40 035	65,2	5)	16,7	2 016	5)	2 197		{	67,1	136,3	219,1	263,2	-	44,1
Asien																			
Britisch-Indien³⁾																			
1933/34		69 126	9 323	20 753	223 830	489,6	5)	77,7	27 601	5)	30 589	Rupien	{	353,0	615,9	995,8	695,4	+	300,4
1934/35		69 234	9 131	20 387	224 001	496,6	5)	85,9	28 589	5)	33 278		{	355,2	643,5	1 028,1	706,0	+	322,1
1935/36		69 390	9 036	20 094	224 803	503,7	5)	88,3	29 215	5)	33 609		{	358,5	646,9	1 038,4	709,4	+	329,0
Britisch-Malaya																			
1933 ..		1 717	193	380	5 392	4,51	5)	0,91	.	142	\$	{	3,12	3,99	7,38	12,65	-	5,27	
1934 ..		1 719	174	356	5 338	5,50	5)	1,22	.	198		{	3,96	5,26	9,44	11,50	-	2,06	
1935 ..		1 719	170	352	5 254	6,14	5)	1,32	.	209		{	4,43	5,27	9,90	11,54	-	1,64	
Ceylon (Staatsbahnen)¹⁶⁾																			
1932/33		1 530	268	742	2 681	10,9	8)	1,06	6,66		Rupien	{	8,75	10,02	19,71	19,32	+	0,39	
1933/34		1 530	266	721	2 434	11,5	8)	1,31	6,83			{	9,18	10,83	20,98	18,94	+	2,04	
1934/35		1 530	266	704	2 348	10,2	8)	1,27	6,77			{	7,77	10,08	18,27	18,91	-	0,64	

Anmerkungen siehe Seite 110*.