

13. Eisenbahnen\*)

Ge- schäfts- jahre	Eisenbahnfahrzeuge				Verkehrsergebnisse				Finanzielle Ergebnisse					
	Betriebs- länge km	Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förderte Per- sonen	Be- förderte Güter metr. t	Per- sonen- km	Tonnen- km	Wert- angabe in	Einnahmen aus dem		Betriebs-		
										Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Ein- nah- men	Aus- gaben	Über- schüsse
am Ende des Geschäftsjahres				in Millionen				in Millionen						
Noch: Asien														
Taiwan (Formosa) (Staatsbahnen) <sup>3)</sup>														
1932/33	882	208	499	3 935	16,6	5,20	8,69		Yen	7,94	11,74	20,00	11,00	+ 9,00
1933/34	882	.	.	.	17,1	5,09	8,75			7,48	11,86	21,67	11,60	+ 10,07
1934/35	882	.	.	.	18,1	5,71	8,97			7,98	13,46	25,17	12,49	+ 12,68
Französisch-Indochina														
1933 ..	2 835	249	561	2 896	8,30	0,75	363	132	Pia- stres	3,13	4,81	8,06	7,59	+ 0,47
1934 ..	2 985	280	603	3 494	9,47	0,82	388	141		2,80	4,69	7,71	7,50	+ 0,21
1935 ..	3 154	284	618	3 661	10,50	0,78	468	134		2,95	4,92	8,11	7,84	+ 0,27
Irak <sup>3)</sup>														
1933/34	1 211	57	.	.	1,80	0,60	179	178	I.Ds	0,15	0,37	0,52	0,49	+ 0,03
1934/35	1 211	56	.	.	2,11	0,80	210	227		0,16	0,40	0,57	0,51	+ 0,06
1935/36	1 211	57	271	2 463	2,05	0,71	209	168		0,18	0,32	0,51	0,50	+ 0,01
Japan <sup>3)</sup>														
1932/33	22 469	5 088	14 896	76 481	1 208,8	83,9	22 729	11 065	Yen	296,1	196,6	507,7	312,5	+ 195,2
1933/34	22 873	5 004	15 062	77 154	1 303,6	96,8	24 873	12 526		321,4	222,5	561,7	331,0	+ 230,7
1934/35	23 517	4 883	15 133	78 491	1 413,4	103,8	26 879	13 902		345,7	245,6	610,3	366,0	+ 244,3
Chosen (Korea) (Staatsbahnen) <sup>3)</sup>														
1932/33	3 143	360	900	3 992	20,6	6,25	1 180	1 349	Yen	18,11	20,58	59,01	46,88	+ 12,13
1933/34	2 935	.	.	.	22,2	7,25	1 329	1 485		20,80	22,81	68,21	49,30	+ 16,91
1934/35	3 077	.	.	.	25,6	7,68	1 569	1 643		24,36	25,79	83,93	62,32	+ 21,61
Niederländisch-Indien														
1933 ..	7 375	1 424	3 966	27 718	60,2	8,22	1 432	736	hfl	14,24	34,61	53,36	44,14	+ 9,22
1934 ..	7 372	1 342	3 861	27 593	54,7	7,62	1 309	701		12,43	30,47	46,45	38,91	+ 7,54
1935 ..	7 341	1 321	3 653	27 379	50,7	7,21	1 258	689		11,26	28,60	44,32	36,47	+ 7,85
Palästina und Transjordanien (britisches Mandatsgebiet) <sup>3)</sup>														
1933/34	999	123	136	2 086	1,61	0,87	93		£P	0,25	0,34	0,64	0,48	+ 0,16
1934/35	999	126	136	2 141	2,45	1,02	114			0,31	0,42	0,78	0,55	+ 0,23
1935/36	999	136	138	2 179	3,41	1,03	121			0,33	0,43	0,81	0,64	+ 0,17
Philippinen (Manila-Eisenbahngesellschaft)														
1933 ..	1 183	161	213	2 097	6,66	2,01	237	158	Pesos	3,40	4,93	8,77	6,21	+ 2,56
1934 ..	1 183	161	209	2 096	6,29	1,69	231	140		3,27	4,07	7,72	6,16	+ 1,56
1935 ..	1 183	161	208	2 095	7,04	1,25	264	122		3,33	2,84	6,62	5,86	+ 0,76
Siam (Staatsbahnen) <sup>3)</sup>														
1931/32	2 996	183	321	3 255	3,63	1,11	186	.	Bath	4,82	5,70	10,76	7,32	+ 3,44
1932/33	2 996	178	324	3 255	3,25	1,08	166	.		4,25	6,24	10,81	6,13	+ 4,68
1933/34	3 100	178	324	3 231	3,26	1,17	167	.		4,20	6,36	10,79	5,94	+ 4,85
Syrien (französisches Mandatsgebiet)														
1934 ..	1 023	91	181	1 495	0,72	0,67	53,2	88,4	Pia- stres	29,2	122,8	154,8	161,8	- 7,0
1935 ..	1 097	90	192	1 487	0,74	0,84	54,6	92,1		30,0	136,2	169,2	175,3	- 6,1
Afrika														
Ägypten (Staatsbahnen) <sup>17)</sup>														
1933/34	3 404	651	1 112	14 995	34,6	5,40	1 322	1 160	£E	2,06	2,85	5,01	3,30	+ 1,71
1934/35	3 532	631	1 097	14 669	36,9	5,49	1 405	1 287		2,11	2,89	5,09	3,47	+ 1,62
1935/36	3 609	660	1 102	14 834	36,3	5,86	1 409	1 380		2,05	2,99	5,14	4,00	+ 1,14
Algerien (Staatsbahnen und algerisches Netz der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahnen)														
1933 ..	4 850	858	1 048	12 341	7,48	5,27	429	673	fr	68,0	180,4	254,3	389,7	- 135,4
1934 ..	4 854	841	991	12 280	8,02	5,75	455	696		66,8	173,5	244,8	357,4	- 112,6
1935 ..	4 854	859	934	11 893	9,94	5,48	547	761		68,6	155,8	229,6	348,4	- 118,8
Angola														
1933 ..	2 318	150	109	1 073	0,25	0,48	.	.	Eseu- dos	.	.	.	.	.
1934 ..	2 318	141	90	964	0,24	0,46	.	.		3,91	29,22	33,13	.	.
1935 ..	2 318	157	113	1 107	0,22	0,42	.	.		3,57	27,32	30,89	.	.
Britisch-Ägyptischer Sudan														
1933 ..	3 251	160	162	1 797	0,55	0,44	.	287	£E	0,23	0,97	1,30	0,85	+ 0,45
1934 ..	3 253	162	160	1 788	0,65	0,80	.	500		0,26	1,29	1,67	0,90	+ 0,77
1935 ..	3 255	164	166	1 787	0,78	0,89	.	511		0,25	1,68	2,00	0,93	+ 1,07
Französisch-Marokko (Marokk. Eisenbahngesellschaft u. die franz.-span. Bahn Tanger-Fez)														
1933 ..	894	107	218	3 279	1,74	2,31	164	288	fr	17,50	62,93	85,04	73,75	+ 11,29
1934 ..	893	102	269	3 296	1,59	2,38	158	323		15,54	64,72	83,07	77,41	+ 5,66
1935 ..	893	102	269	3 288	1,47	2,35	147	306		10,87	55,73	69,49	75,56	- 6,07
Französisch-Westafrika														
1933 ..	3 792	334	382	3 323	1,26	0,49	103	96	fr	.	.	78,31	86,84	- 8,53
1934 ..	3 793	333	372	3 317	1,62	0,72	117	135		.	.	100,02	83,45	+ 16,57
1935 ..	3 793	.	.	.	.	.	159	149		.	.	96,47	80,16	+ 16,31

Anmerkungen siehe Seite 110\*.