

13. Eisenbahnen*)

Geschäfts-jahre	Betriebs-länge km	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Wert- angabe in	Finanzielle Ergebnisse				
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förderte Per- sonen	Be- förderte Güter metr. t	Per- sonen- km	Tonnen- km		Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Betriebs-		
												Einnahmen	Ausgaben	Überschüsse

Noch: Afrika

Kenya und Uganda

1933 ..	2 615	185	445	4 062	0,51	7)	0,78	.	7)	505	£ {	0,20	1,84	2,09	1,33	+ 0,76
1934 ..	2 615	185	446	4 039	0,48	7)	0,77	.	7)	462		0,20	1,98	2,23	1,33	+ 0,90
1935 ..	2 610	148	428	3 999	0,48	7)	0,88	.	7)	548		0,19	2,14	2,38	1,42	+ 0,96

Moçambique

1933 ..	1 534	96	75	1 404	0,53	.	1,57	.	.	.	Eseu- dos {	.	.	.	.	.
1934 ..	1 597	93	74	1 401	0,51	.	1,82	.	.	.		.	.	.	.	.	.
1935 ..	1 740	92	66	1 567	0,52	.	2,16	.	.	.		.	.	.	.	.	.

Union von Südafrika (Staatsbahnen)³⁾¹⁵⁾

1933/34	21 786	2 201	3 862	40 004	75,8	7)	18,5	.	7)	5 831	£ {	5,27	17,71	23,71	16,92	+ 6,79
1934/35	21 840	2 211	3 893	40 700	83,3	7)	21,6	.	7)	7 149		5,69	20,56	27,02	18,34	+ 8,68
1935/36	21 880	2 178	4 033	42 527	89,8	7)	23,8	.	7)	8 021		6,04	23,29	30,05	19,66	+ 10,39

Tanganyika (britisches Mandatsgebiet)

1933 ..	2 179	86	172	1 118	0,25	7)	0,20	.	7)	68,6	£ {	0,08	0,35	0,47	0,32	+ 0,15
1934 ..	2 215	87	147	1 149	0,22	7)	0,22	.	7)	71,4		0,08	0,40	0,50	0,33	+ 0,17

Tunesien (Pachtgesellschaft der tunesischen Eisenbahnen)

1933 ..	1 611	236	241	3 160	3,25	.	1,31	142	244	fr {	14,58	35,93	50,98	116,51	- 65,55
1934 ..	1 611	236	233	3 156	2,89	.	1,42	128	285		11,79	34,07	46,26	108,25	- 61,99
1935 ..	1 611	236	233	3 149	2,55	.	1,57	128	306		11,18	35,91	47,41	88,46	- 41,05

Amerika

Argentinien

1932 ..	39 679	4 151	3 795	89 848	149,2	.	40,7	3 719	10 720	Gold- pesos {	42,8	158,2	205,0	165,0	+ 40,0
1933 ..	39 800	4 090	3 573	88 144	139,9	.	39,6	3 525	10 262		39,7	149,1	192,8	159,4	+ 33,4
1934 ..	39 830	4 026	3 800	87 766	138,5	.	42,4	3 634	11 264		40,8	163,8	208,7	156,3	+ 52,4

Canada

1933 ..	68 136	5 187	5 719	204 662	19,2	5)	52,0	2 242	5) 30 794	\$ {	34,9	201,5	270,3	233,1	+ 37,2
1934 ..	68 025	5 087	5 657	195 052	20,5	5)	61,7	2 463	5) 34 047		37,5	227,3	300,8	252,0	+ 48,8
1935 ..	69 065	4 795	5 207	176 760	20,0	5)	62,7	2 550	5) 30 382		37,8	235,5	310,1	263,9	+ 46,2

Chile

1932 ..	8 673	1 186	1 234	20 343	14,0	.	9,8	700	1 047	Pesos {	58,0	20) 145,4	205,5	201,6	+ 3,9
1933 ..	8 718	1 183	1 231	20 061	19,2	.	13,1	937	1 298		77,5	20) 191,8	271,6	243,3	+ 28,3
1934 ..	8 798	1 172	1 249	20 014	20,3	.	23,9	1 030	1 656		88,1	20) 248,4	340,1	286,4	+ 53,7

Mexiko (Nationalbahnen)

1933 ..	12 943	943	385	14 053	10,9	.	8,7	599	3 289	Pesos {	17,68	74,41	93,52	83,59	+ 9,93
1934 ..	13 033	931	353	13 957	13,5	.	11,0	812	4 287		20,37	94,28	116,82	89,13	+ 27,69
1935 ..	13 033	935	371	14 497	15,8	.	11,8	1 018	4 658		25,00	101,77	128,74	103,61	+ 25,13

Peru

1933 ..	2 954	214	269	2 485	4,66	20)	1,62	8)	3,02	£p {	.	.	1,69	.	.
1934 ..	2 977	220	262	2 545	4,75	20)	1,84	8)	3,47		.	.	1,98	.	.
1935 ..	3 038	236	279	2 863	4,42	20)	2,35	8)	3,74		.	.	2,19	.	.

Uruguay (Zentralbahn)⁹⁾

1933/34	1 577	129	119	2 222	3,72	10)	0,97	.	.	£ {	.	.	1,21	0,85	+ 0,36
1934/35	1 577	128	119	2 218	4,18	10)	0,85	.	.		.	.	0,89	0,74	+ 0,15
1935/36	1 577	127	119	2 209	4,42	10)	0,96	.	.		.	.	0,82	0,66	+ 0,16

Vereinigte Staaten von Amerika (Bahnen der Klasse I)²¹⁾

1933 ..	387 255	50 903	46 510	2 061 331	433,0	5)	634,1	26 297	5) 363 856	\$ {	331	2 489	3 095	2 249	+ 846
1934 ..	384 544	48 304	43 845	1 963 672	449,8	5)	694,3	29 021	5) 392 307		348	2 629	3 272	2 442	+ 830
1935 ..	382 904	46 594	41 584	1 859 945	445,9	5)	716,3	29 733	5) 411 763		360	2 786	3 452	2 593	+ 859
1936 ..	.	.	.	.	.	.	36 074	5) 494 903	.		414	3 303	4 053	2 931	+ 1 122

Australien

Australischer Bund (Staats- und Bundesbahnen)⁹⁾

1933/34	43 661	3 869	7 935	87 144	327,1	5)	27,3	.	5) 5 359	£ {	12,91	20,73	37,30	26,92	+ 10,39
1934/35	43 659	3 758	7 905	86 637	356,0	5)	30,4	.	5) 5 874		13,56	22,77	40,11	28,64	+ 11,47
1935/36	43 694	3 712	7 942	86 349	368,2	5)	31,6	.	5) 6 165		14,00	23,43	41,30	29,77	+ 11,53

Neuseeland (Staatsbahnen)⁹⁾

1933/34	5 343	610	1 516	27 903	19,0	5)	5,73	.	5) 627	£ {	1,62	3,91	6,33	5,25	+ 1,08
1934/35	5 343	593	1 512	27 794	19,7	5)	6,12	.	5) 686		1,66	4,14	6,63	5,54	+ 1,09
1935/36	5 343	578	1 498	27 314	20,4	5)	6,29	.	5) 725		1,77	4,36	7,00	5,95	+ 1,05

*) Nach Geschäftsberichten der Eisenbahnverwaltungen, amtlichen Jahrbüchern und Eisenbahnstatistiken. — ¹⁾ Ab 1. März 1935 einschl. Saarland. — ²⁾ Vollständige Wagenladungen; ohne Dienstgut. — ³⁾ Geschäftsjahre vom 1. April—31. März. — ⁴⁾ Im Jahresdurchschnitt. — ⁵⁾ Ohne Dienstgut. — ⁶⁾ Ohne die Londoner Vorortbahnen. — ⁷⁾ Ohne Dienstgut und Vieh. — ⁸⁾ Zugkilometer. — ⁹⁾ Geschäftsjahre vom 1. Juli—30. Juni. — ¹⁰⁾ Ohne Vieh. — ¹¹⁾ Einschl. der mitbetriebenen Privatbahnen. — ¹²⁾ Einschl. Post- und Gepäckwagen. — ¹³⁾ Rußland (UdSSR) in Europa und Asien. — ¹⁴⁾ Geschäftsjahre vom 1. Juni—31. Mai. — ¹⁵⁾ Ohne die Fahrten auf Zeitkarten. — ¹⁶⁾ Geschäftsjahre vom 1. Oktober—30. September. — ¹⁷⁾ Geschäftsjahre vom 1. Mai—30. April. — ¹⁸⁾ Einschl. Mandatsgebiet Südwestafrika. — ¹⁹⁾ Einschl. Privatbahnen (575 km). — ²⁰⁾ Einschl. Gepäck. — ²¹⁾ Das sind Bahnen mit mehr als 1 Mill. \$ Betriebseinnahmen.