

## 17. Schiffsverkehr über See

Häfen	Jahr	Insgesamt		Davon im Auslandsverkehr					
				überhaupt		mit Ladung			
		im Mittel von Ein- und Ausgang				angekommen		abgegangen	
		eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge
in 1000 Registertons netto									
Indochina (Hinterindien) { Haiphong Saigon ...	1935	2 482	1 149	.	.	.	.	.	.
	1935	4 428	3 649	.	.	.	.	.	.
Siam — Bangkok <sup>1) 2)</sup> .....	1935/36	.	73	1 359	70	901	73	1 201	.
Philippinen — Manila .....	1935	.	4 213	.	.	.	.	.	.
	1936	.	4 460	.	.	.	.	.	.
Hongkong — Hongkong .....	1936	19 999	.	.	.	.	.	.	.
China { Amoy .....	1936	.	1 124	.	.	.	.	.	.
	1936	.	2 777	.	.	.	.	.	.
	Swatau .....	1936	.	1 997	.	.	.	.	.
	Tientsin .....	1936	.	1 027	.	.	.	.	.
	Tsingtau .....	1936	.	1 670	.	.	.	.	.
	Schanghai .....	1936	.	8 104	.	.	.	.	.
Japan { Dairen .....	1936	.	7 520	.	.	.	.	.	.
	1936	.	17 237	.	.	.	.	.	.
	Moji .....	1936	.	10 225	.	.	.	.	.
	Osaka .....	1936	.	10 871	.	.	.	.	.
	Yokohama .....	1936	.	12 337	.	.	.	.	.
Australischer Bund <sup>3) 4)</sup> — Sydney .....	1935/36	10 480	6 776	.	.	.	.	.	.
Neu-seeländische Inseln { Auckland .....	1936	3 055	.	.	.	.	.	.	.
	Wellington .....	1936	3 907	.	.	.	.	.	.

<sup>1)</sup> Berichtsjahre endigen am 31. März. — <sup>2)</sup> Nur Schiffe europäischer Bauart. — <sup>3)</sup> Nur angekommene Schiffe. — <sup>4)</sup> Berichtsjahre endigen am 30. Juni.

## 18. Der Verkehr in den bedeutendsten Seekanälen

Beteiligung einzelner Flaggen	Jahre	Kaiser-Wilhelm-Kanal			Suezkanal <sup>1)</sup>			Panamakanal <sup>1)</sup>		
		Zahl der Schiffe	Raumgehalt <sup>2)</sup> in 1000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt <sup>2)</sup> in 1000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt <sup>2)</sup> in 1000 Reg.-Tons netto	
			überhaupt	∇ H		überhaupt	∇ H		überhaupt	∇ H
Insgesamt .....	<sup>3)</sup> 1913	54 629	10 292	100,0	4 979	16 200	100,0	1 075	3 034	100,0
	1934	43 842	16 352	100,0	5 559	24 309	100,0	<sup>4)</sup> 5 342	20 685	100,0
	1935	43 553	17 197	100,0	5 731	24 673	100,0	<sup>4)</sup> 5 052	18 786	100,0
	1936	46 451	19 172	100,0	5 575	24 032	100,0	<sup>4)</sup> 5 487	19 656	100,0
Davon: Deutsche .....	<sup>3)</sup> 1913	45 109	5 880	57,1	771	2 643	16,3	—	—	—
	1934	35 115	9 590	58,6	509	2 226	9,2	318	832	4,0
	1935	34 500	9 819	57,1	446	1 998	8,1	319	853	4,5
	1936	36 076	10 451	54,5	462	2 156	9,0	321	901	4,6
Amerikanische (V. St. v. A.) .....	<sup>3)</sup> 1913	.	.	0,3	7	3	0,0	459	1 360	44,8
	1934	16	54	0,3	79	363	1,6	2 245	9 202	44,5
	1935	29	72	0,4	83	380	1,5	2 036	7 803	41,5
	1936	46	155	0,3	73	344	1,4	1 869	7 036	35,3
Britische .....	<sup>3)</sup> 1913	521	524	5,1	2 902	9 749	60,2	465	1 305	43,0
	1934	734	1 086	6,6	3 013	13 266	54,6	1 241	5 044	24,4
	1935	726	1 228	7,1	2 692	12 123	49,1	1 140	4 681	24,0
	1936	741	1 148	6,0	2 610	11 591	48,2	1 416	5 565	28,3
Dänische .....	<sup>3)</sup> 1913	2 044	922	9,0	56	130	0,8	24	74	2,4
	1934	1 475	645	3,9	75	310	1,3	129	417	2,0
	1935	1 521	697	4,1	80	321	1,3	133	420	2,2
	1936	1 553	746	3,9	78	319	1,3	173	504	2,6
Französische .....	<sup>3)</sup> 1913	48	47	0,5	255	815	5,0	3	8	0,3
	1934	131	179	1,1	299	1 557	6,4	109	426	2,1
	1935	140	171	1,0	263	1 407	5,7	107	418	2,2
	1936	118	205	1,1	245	1 274	5,3	91	354	1,8
Niederländische .....	<sup>3)</sup> 1913	2 403	500	4,9	338	1 087	6,7	7	17	0,6
	1934	2 343	653	4,0	369	1 953	8,0	106	370	1,8
	1935	2 236	591	3,4	331	1 785	7,2	113	366	1,9
	1936	2 749	776	4,0	326	1 755	7,3	192	511	2,6
Norwegische .....	<sup>3)</sup> 1913	1 416	887	8,6	44	70	0,4	42	105	3,5
	1934	722	589	3,6	290	1 104	4,5	509	1 676	8,1
	1935	736	657	3,8	268	1 007	4,1	506	1 592	8,5
	1936	709	663	3,5	263	950	4,0	626	2 039	10,4
Schwedische .....	<sup>3)</sup> 1913	2 157	775	7,5	33	94	0,6	17	41	1,3
	1934	1 320	590	3,6	79	376	1,6	116	479	2,3
	1935	1 492	749	4,1	72	313	1,3	105	436	2,3
	1936	1 612	902	4,7	51	224	0,9	132	526	2,7

<sup>1)</sup> Ausschl. Kriegsschiffe und Kriegstransportfahrzeuge. — <sup>2)</sup> Nach der heimatischen Vermessung der durchgeführten Schiffe. —

<sup>3)</sup> Panamakanal: Fiskaljahr 1915. — <sup>4)</sup> Handelsschiffe von 300 N.-R.-T. Panamakanalvermessung und darüber.