

Lfd. Nr.	Abgangsort oder -land	Bestimmungsort oder -land	Güterart	Be-förderungs-art	Währung und Menge	1935		1936		Jan.
						Gold	Papier	Gold	Papier	
Nordamerika										
1	Montreal.....	England, Kontinent	Getreide	Trampschiff	s je qtr	1/1 ¹ / ₄	1/8 ¹ / ₄	1/3 ¹ / ₂	2/1 ³ / ₄	—
2	Ver.Staaten, Atlantikhäfen	Hamburg.....	Schmalz ²⁾	Linienschiff	cts je 100 lbs	4,71	7,96	6,86	11,58	10,00
3	» »	»	»	»	»	29,61	50,00	25,64	43,33	50,00
4	» »	»	Kupfer ²⁾	»	\$ je 2240 lbs	2,52	4,25	2,73	4,60	4,50
5	» » Norfolk.....	Bremen	Baumwolle	»	cts je 100 lbs	16,48	27,83	18,94	32,00	32,00
6	» » New Orleans	»	»	»	»	21,62	36,50	23,67	40,00	40,00
7	» » Golfhäfen...	England, Kontinent	Reines Erdöl	Tankschiff	s je ton	7/5 ¹ / ₂	12/6 ¹ / ₄	8/1 ¹ / ₄	13/5 ¹ / ₂	14/-
8	Nordpazifik.....	»	Getreide	Trampschiff	»	10/6 ¹ / ₂	17/8 ¹ / ₄	13/3 ¹ / ₄	22/1 ¹ / ₄	20/4 ¹ / ₂
9	Kalifornien.....	Japan	Rohes Erdöl	Tankschiff	»	6/2 ³ / ₄	10/5 ¹ / ₂	7/10	13/-	13 ¹ / ₂
Mittelamerika										
10	Puerto Barrios (Guatemala)	Hamburg.....	Kaffee	Linienschiff	s je Tonne ³⁾	49/1 ¹ / ₂	82/6	49/9 ¹ / ₄	82/6	82/6
11	Cuba.....	England, Kontinent	Zucker	Trampschiff	s je ton	7/10 ¹ / ₄	13/2 ¹ / ₂	8/10 ¹ / ₄	14/9 ¹ / ₄	14/9
Südamerika										
12	Aruba.....	Nordseehäfen.....	Rohes Erdöl	Tankschiff	s je ton	5/10 ¹ / ₂	9/10 ¹ / ₂	6/5	10/7 ¹ / ₂	11/9 ¹ / ₂
13	»	»	Reines Erdöl	»	»	6/7 ¹ / ₂	11/7 ¹ / ₄	6/9 ¹ / ₂	11/3	12/4 ¹ / ₂
14	Bahia.....	Hamburg.....	Tabak	Linienschiff	s je 600 kg	23/9 ¹ / ₄	40/-	24/1 ¹ / ₂	40/-	40/-
15	Rio de Janeiro.....	»	Kleie	»	s je Tonne	14/10 ³ / ₄	25/-	15/1	25/-	25/-
16	Buenos Aires.....	»	Wolle	»	R.M. je cbm	12,58	13,15	12,00	12,00	12,00
17	San Lorenzo (ob. La Plata)	England, Kontinent	Getreide	Trampschiff	s je ton	9/9 ¹ / ₄	16/4 ³ / ₄	12/1 ¹ / ₂	19/11 ³ / ₄	18/-
18	Bahia Blanca.....	»	»	»	»	9/1	15/3 ¹ / ₄	11/3 ¹ / ₄	18/8 ³ / ₄	16/9
19	Chile.....	Hamburg.....	Salpeter	Linienschiff	»	10/8 ³ / ₄	18/1 ¹ / ₄	11/7 ¹ / ₄	19/3	19/6
Vorderasien, Indien und Südafrika										
20	Haifa.....	Nordseehäfen.....	Rohes Erdöl	Tankschiff	s je ton	5/-	8/4 ³ / ₄	5/6 ¹ / ₄	9/2 ³ / ₄	10/6
21	Abadan.....	»	Reines Erdöl	»	»	11/4	19/-	13/4 ¹ / ₂	22/2 ¹ / ₄	19/6
22	Karachi, Bombay.....	Bremen	Baumwolle	Linienschiff	s je 40 cbf	12/2 ¹ / ₄	20/5 ¹ / ₄	17/2	23/5 ¹ / ₂	26/-
23	Madras.....	Dtsch. Nordseehäfen	Erdnüsse	»	s je ton	13/8 ³ / ₄	23/1 ¹ / ₂	14/5	23/11	26/3
24	Calcutta.....	Antwerpen, deutsche Nordseehäfen	Jute	»	s je 50 cbf	20/1 ¹ / ₄	33/9	20/4 ¹ / ₄	33/9	33/9
25	Rangoon.....	Antwerpen, deutsche Nordseehäfen	Reis	»	s je ton	16/6	27/9 ³ / ₄	18/5 ³ / ₄	30/7 ¹ / ₂	30/-
26	Singapore.....	Dtsch. Nordseehäfen	Kautschuk	»	s je 50 cbf	34/2 ³ / ₄	57/6	34/8 ¹ / ₄	57/6	57/6
Ostasien und Australien										
27	Philippinen.....	Hamburg.....	Kopra ²⁾	Linienschiff	s je 2240 lbs	27/7	46/4	28/4 ¹ / ₄	47/-	46/-
28	Dairen.....	»	Sojabohnen	»	s je ton	11/3 ¹ / ₄	18/7 ¹ / ₄	15/4 ³ / ₄	25/6 ¹ / ₄	28/-
29	Südastralien.....	England, Kontinent	Weizen in Säcken	Trampschiff	»	15/2 ¹ / ₄	25/6	17/5 ¹ / ₄	28/10 ¹ / ₂	28/-
Südeuropa und Nordafrika										
30	Südrussische Häfen.....	England, Kontinent	Reines Erdöl	Tankschiff	s je ton	6/4 ¹ / ₄	10/8 ¹ / ₄	7/3 ¹ / ₂	12/2 ¹ / ₄	12/6
31	»	Wladiwostok.....	»	»	»	13/5 ¹ / ₄	22/7	15/4 ¹ / ₂	25/5	24/6
32	Constanza.....	Nordseehäfen.....	Rohes Erdöl	»	»	6/7 ¹ / ₄	11/2	6/6	10/9 ¹ / ₄	12/9
33	Nikolajew, Poti.....	»	Manganerz	Trampschiff	»	5/10 ¹ / ₄	9/10 ¹ / ₄	7/7 ¹ / ₄	12/8 ¹ / ₂	—
34	Mariupol.....	Vereinigte Staaten, Atlantikhäfen	Kohlen	»	»	6/9 ¹ / ₂	11/5	7/11 ¹ / ₂	13/2 ¹ / ₄	—
35	Alexandria.....	Hull.....	Baumwollsaat	»	s je 60 cbf	4/9	7/11 ³ / ₄	6/5 ¹ / ₄	10/9 ¹ / ₂	8/3 ¹ / ₄
36	Huelva.....	Rotterdam.....	Erz	»	s je ton	3/6 ³ / ₄	5/11 ³ / ₄	4/11	8/2 ¹ / ₄	6/4 ³ / ₄
37	Bilbao.....	»	»	»	»	2/5 ³ / ₄	4/2	2/11 ³ / ₄	4/11	—
Nordeuropa										
38	Wales ⁴⁾	Le Havre.....	Kohlen	Trampschiff	s je ton	2 ³ / ₄	3/5 ¹ / ₂	2/4	3/10 ¹ / ₂	3/9
39	»	Lissabon.....	»	»	»	4/2	6/11 ³ / ₄	4 ³ / ₄	6/8 ¹ / ₄	6/7 ¹ / ₄
40	»	Gibraltar.....	»	»	»	3/6 ¹ / ₄	5/11	3/6 ¹ / ₄	5/10 ¹ / ₄	5/9 ³ / ₄
41	»	Marseille.....	»	»	»	4/5 ¹ / ₂	7/6	4/11 ¹ / ₂	6/10	6/7 ¹ / ₄
42	»	Algier.....	»	»	»	4/6	7/6 ³ / ₄	4/3 ¹ / ₄	7/1	7/-
43	»	Piräus.....	»	»	»	5/5 ³ / ₄	9/2	4/2 ³ / ₄	7 ¹ / ₄	—
44	»	Port Said.....	»	»	»	4/5	7/5	3/10 ¹ / ₂	6/5 ¹ / ₄	6/7 ¹ / ₄
45	»	Las Palmas.....	»	»	»	4/2 ¹ / ₂	7/1	4/2 ¹ / ₂	6/11 ¹ / ₂	6/6
46	»	Rio de Janeiro	»	»	»	4/8 ³ / ₄	7/11 ¹ / ₂	4/10 ¹ / ₄	8 ³ / ₄	7/9
47	»	Buenos Aires.....	»	»	»	5/3 ¹ / ₄	8/10 ¹ / ₄	5/7 ¹ / ₄	9/4 ¹ / ₄	8/9
48	England, Ostküste ⁵⁾	Hamburg.....	»	»	»	2/5 ¹ / ₄	4/1 ¹ / ₄	2/6 ¹ / ₄	4/2 ¹ / ₄	3/10 ¹ / ₂
49	»	Rouen.....	»	»	»	2/5 ¹ / ₄	4/1 ¹ / ₄	2/8 ¹ / ₄	4/6	—
50	»	Marseille.....	»	»	»	4/4 ³ / ₄	7/4 ¹ / ₄	4/6 ¹ / ₄	7/6 ¹ / ₄	7/1 ¹ / ₂
51	Rotterdam.....	Genua.....	»	»	»	4/5 ¹ / ₂	7/5 ¹ / ₄	3/9 ¹ / ₄	6/3	6/8 ¹ / ₄
52	Danzig.....	Buenos Aires.....	»	»	»	6/2	10/4 ¹ / ₂	6/7 ¹ / ₄	11/1 ¹ / ₄	10 ¹ / ₂
53	Bergen.....	Stettin.....	Heringe	Tourendienst	n. Kr je Faß	1,23	2,25	1,24	2,24	2,25
54	Norwegen.....	»	Feldspat	Motorsegler	R.M. je Tonne	5,00	—	5,30	—	5,00
Weltfrachtenindex des „Economist“ (1913 = 100)						—	74,4	—	84,6	80,9

1) Durchschnitte aus Frachtnotierungen von-Reedereien, Handelskammern und Börsen. — 2) Kontraktfrachten. — 3) Abzüglich 10 v H