

## 5. Die unter Mandatsverwaltung stehenden deutschen Schutzgebiete

### a. Ostafrika

Gebietsumfang des deutschen Schutzgebiets Ostafrika 1914 ..... rd. 995 000 qkm  
 „ des jetzigen britischen Mandatsgebiets Tanganyika..... 949 540 „  
 „ des jetzigen belgischen Mandatsgebiets Ruanda-Urundi 54 172 „

*Die Angaben für 1912 beziehen sich auf das deutsche Schutzgebiet Ostafrika, die von 1926 bis 1936 nur auf Tanganyika.*

Gegenstand	Einheit	1912	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936
<b>Bevölkerung</b>													
Eingeborene <sup>1)</sup> .....	1 000	7 645	.	.	4 741	.	.	5 023	.	.	.	5 138	5 147
<b>Landwirtschaft<sup>2)</sup></b>													
<b>Anbaufläche</b>													
Mais .....	1 000 ha	.	238,8	229,9	300,9	226,2	287,6	283,3	248,1	328,8	258,8	298,3	.
Reis .....	"	.	36,6	46,1	41,4	40,9	46,7	53,6	60,8	55,6	54,7	53,2	.
Erdnüsse .....	"	.	12,0	23,0	33,4	29,9	52,6	45,2	47,9	62,6	56,2	72,6	.
Kaffee <sup>3)</sup> .....	"	4,8	38,1	36,9	38,5	42,7	46,2	47,7	43,5	42,6	43,0	45,5	.
Baumwolle .....	"	.	35,6	29,5	63,5	63,9	44,9	42,9	36,7	48,7	78,5	112,1	.
Sisal .....	"	.	68,4	65,6	67,6	72,4	79,7	82,6	98,7	108,7	105,7	112,5	.
<b>Viehbestand</b>													
Rindvieh .....	1 000	3 994	4 479	4 706	4 813	4 867	5 170	5 099	5 336	5 450	4 853	4 793	.
Schafe .....	"	.	.	1 911	2 060	2 135	2 262	2 233	2 281	2 346	1 934	1 912	.
Ziegen .....	"	.	.	2 867	2 844	2 907	3 259	3 251	3 375	3 333	2 840	2 566	.
<b>Verkehr</b>													
<b>Eisenbahnen<sup>4)</sup></b>													
Betriebslänge <sup>5)</sup> .....	km	1 435	.	2 010	2 010	2 064	2 064	2 064	2 179	2 215	2 215	2 215	2 215
Beförderte Güter .....	1 000 t	118	168	218	237	253	324	2 020	150	202	224	240	268
<b>Seeschifffahrt</b>													
Schiffsverkehr, ein- und ausgehend <sup>6)</sup> .....	1 000 NRT	1 914	2 204	2 396	3 042	3 254	3 215	4 719	4 610	5 336	5 321	5 638	.
Güterverkehr <sup>7)</sup> .....	"	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
geladene Güter .....	1 000 t	122,7	120,9	149,1	146,6	225,7	241,0	167,7	79,0	99,1	118,3	145,8	151,8
verladene Güter .....	"	23,2	122,0	127,9	154,1	166,2	170,7	141,4	154,8	176,9	172,0	210,4	229,1
<b>Verteilung der gesamten Güterbeförderung nach Flaggen</b>													
britische .....	v H	.	40,7	44,7	42,9	40,7	44,4	44,9	50,2	43,9	42,0	45,9	43,4
holländische .....	"	.	29,7	23,8	21,2	18,4	19,4	21,1	20,9	22,4	22,9	18,2	16,9
deutsche .....	"	.	14,3	14,8	18,6	19,4	19,7	18,6	19,7	20,2	19,5	18,0	19,0
japanische .....	"	.	0,6	1,0	1,2	1,5	1,1	1,9	5,8	5,8	6,6	5,4	7,6
italienische .....	"	.	0,2	0,1	0,9	2,3	2,1	4,3	2,0	3,6	3,9	1,7	1,5
übrige .....	"	.	14,5	15,6	15,2	17,7	13,3	9,2	1,4	4,1	5,1	10,8	11,6
<b>Luftverkehr (über die Landesgrenze)</b>													
Personen, ankommend .....	Anzahl	.	.	.	.	.	135	172	222	868	1 191	1 794	.
„ , abreisend .....	"	.	.	.	.	.	142	191	226	787	1 179	1 781	.
<b>Außenhandel</b>													
<b>Gesamtbewegung<sup>8)</sup></b>													
Einfuhr .....	1 000 £	2 463	3 169	3 680	3 738	4 286	3 983	2 496	1 872	1 947	2 343	2 990	3 357
Ausfuhr .....	"	1 538	3 137	3 440	4 056	3 988	2 898	1 891	2 357	2 726	2 857	3 724	4 806
Einfuhr- (-) od. Ausfuhr- (+) Überschuß .....	"	- 925	- 32	240	+ 318	- 298	- 1 085	- 605	+ 485	+ 779	+ 514	+ 734	+ 1 449
Durchfuhr <sup>9)</sup> .....	"	.	.	1 054	1 435	1 811	1 880	464	115	13	69	113	153
<b>Wichtige Bezugsgebiete<sup>10) 11)</sup></b>													
Deutsches Reich .....	1 000 £	1 263,9	295,4	408,8	460,6	524,7	351,4	153,0	136,6	197,8	230,0	317,7	472,9
Großbritannien .....	"	121,4	1 285,9	1 403,3	1 331,2	1 464,2	1 686,0	908,1	566,7	567,0	645,8	866,0	914,1
Niederlande .....	"	.	277,3	328,9	352,0	341,3	244,9	125,0	74,1	60,9	53,8	44,1	47,0
Britisch-Indien .....	"	430,3	463,1	485,7	460,1	529,4	402,9	265,6	174,5	133,9	124,8	145,0	168,8
Japan .....	"	.	228,8	233,1	242,9	255,7	264,9	265,6	307,9	416,8	522,8	655,8	781,5
Kenya und Uganda .....	"	.	134,8	178,6	140,3	195,2	177,6	171,2	164,2	196,3	268,9	285,3	277,9
Ver. St. v. Amerika .....	"	.	184,0	263,4	308,1	341,6	269,4	164,8	105,0	65,9	133,3	197,7	217,5
<b>Wichtige Absatzgebiete<sup>10) 12)</sup></b>													
Deutsches Reich .....	"	872,8	233,4	369,2	172,5	218,4	144,6	62,0	157,6	277,5	229,4	250,0	325,8
Belgien .....	"	.	439,8	616,3	710,0	1 067,0	862,1	555,6	300,1	335,8	230,4	343,3	573,6
Großbritannien .....	"	164,5	450,0	516,3	672,4	564,4	307,1	180,8	482,0	483,6	428,7	710,2	998,5
Niederlande .....	"	.	123,6	121,4	53,0	141,1	178,1	48,4	63,1	80,2	76,1	67,0	142,4
Britisch-Indien .....	"	1,5	86,7	63,7	43,7	73,8	81,2	54,8	83,6	157,9	165,5	320,0	268,6
Kenya und Uganda .....	"	.	1 085,6	888,9	1 124,4	785,3	550,3	385,4	583,7	625,6	818,2	787,1	725,9
Ver. St. v. Amerika .....	"	.	98,9	60,5	184,4	153,2	31,6	35,2	67,8	48,6	25,2	131,1	310,4
<b>Außenhandel des Deutschen Reichs mit Tanganyika<sup>13) 14)</sup></b>													
Einfuhr aus Tanganyika .....	Mill. R.M.	14,6	3,4	3,5	4,2	6,3	6,4	1,5	1,8	3,9	3,6	3,7	4,7
Ausfuhr nach .....	"	16,5	2,4	3,7	3,8	6,5	4,2	1,7	1,1	1,6	1,7	2,4	3,6
<b>Hauptausfuhrwaren<sup>12)</sup></b>													
Reis .....	t	896	3 317	4 004	4 063	2 636	4 579	4 831	5 471	6 394	6 359	5 003	6 617
„ .....	1 000 £	9,8	57,6	72,3	85,9	59,0	73,7	51,2	62,9	62,4	76,6	66,9	56,7
Kaffee .....	t	1 575	6 655	6 706	10 618	8 992	11 732	9 398	11 544	12 922	15 003	18 886	12 341
„ .....	1 000 £	93,2	495,2	463,4	739,7	588,9	397,0	247,0	463,6	429,5	495,2	486,8	343,0
Erdnüsse .....	1 000 t	6,1	16,2	14,3	10,8	7,9	17,6	3,1	16,2	19,5	8,2	16,7	23,2
„ .....	1 000 £	62,3	254,9	238,1	188,6	120,4	186,6	28,7	182,0	166,2	60,1	210,0	227,2
Baumwolle .....	t	1 882	4 987	4 005	4 971	5 026	3 729	2 463	3 261	5 156	5 736	10 140	11 455
„ .....	1 000 £	103,3	427,4	361,9	495,4	487,9	247,4	119,8	183,7	276,9	326,6	569,5	640,6
Sisal .....	1 000 t	17,1	25,4	33,5	36,8	46,4	50,8	56,8	61,6	70,7	73,7	84,0	81,9
„ .....	1 000 £	360	911	1 161	1 111	1 486	1 172	707	698	882	848	1 135	1 873
Kopra .....	t	4 242	7 468	7 382	9 470	8 047	7 514	7 351	7 382	8 288	5 822	4 115	7 578
„ .....	1 000 £	76,5	152,2	143,0	191,2	145,0	109,7	62,2	64,7	62,2	32,6	38,2	8,2
Kautschuk (Plantagen-) .....	t	1 019	363,3	88,3	34,2	7,8	10,2	0,1	0,1	—	—	0,0	—
Rohgold .....	1 000 £	.	31,3	36,2	56,9	39,2	46,6	60,2	157,7	195,4	295,7	369,7	469,8

Anmerkungen s. S. 306\*.