

VI. Verkehr

A. Eisenbahnen

(Nach »Statistik der Eisenbahnen im Deutschen Reich«)

1. Eisenbahnnetz 1936

Länder und Landesteile	Reichsbahn insgesamt ¹⁾	davon		Privat- bahnen des all- gemeinen Verkehrs	Neben- bahn- ähnliche Klein- bahnen	Insgesamt	Insgesamt je	
		Haupt- bahnen	Neben- bahnen				1 000 qkm Grundfläche	100 000 Einwohner
Eigentumslänge am Jahresende								
Prov. Ostpreußen	3 228,37	1 043,98	2 184,39	48,65	908,07	4 185,09	113,1	172,7
» Brandenburg und Berlin	3 807,95	2 472,98	1 334,97	635,68	1 108,56	5 552,19	138,9	79,0
» Pommern	2 312,66	790,80	1 521,86	82,16	1 677,47	4 072,29	134,5	205,7
» Grenzmark Posen-Westpreußen ²⁾	722,47	175,12	547,35	—	106,24	828,71	107,4	230,8
» Schlesien	4 254,99	2 471,20	1 783,79	154,24	719,28	5 128,51	141,2	105,9
» Sachsen	3 009,95	1 909,92	1 100,03	266,85	1 027,16	4 303,96	168,6	123,8
» Schleswig-Holstein	1 275,25	720,19	555,06	344,28	587,86	2 207,39	143,6	124,6
» Hannover	3 369,09	1 982,16	1 386,93	263,15	1 001,28	4 633,52	119,4	133,9
» Westfalen	3 145,57	2 119,89	1 025,68	437,70	464,19	4 047,46	200,2	77,8
» Hessen-Nassau	2 393,97	1 147,62	1 246,35	27,00	315,37	2 736,34	162,4	103,7
Rheinprovinz	4 325,07	2 511,80	1 813,27	304,35	757,95	5 387,37	234,7	68,8
Hohenzollerische Lande	90,62	65,77	24,85	92,55	—	183,17	160,4	247,5
Preußen	31 935,96	17 411,43	14 524,53	2 656,61	8 673,43	43 266,00	147,8	105,3
Bayern	8 535,34	4 801,44	3 733,90	303,46	51,37	8 890,17	117,0	112,9
Sachsen	3 269,90	1 510,56	1 759,34	10,53	2,61	3 283,04	219,1	62,4
Württemberg	2 096,63	1 497,78	598,85	269,21	12,63	2 378,47	121,9	86,1
Baden	1 940,43	1 493,34	447,09	373,61	142,00	2 456,04	163,0	99,4
Thüringen	1 565,20	768,10	797,10	194,12	26,67	1 785,99	161,8	105,3
Hessen	1 425,74	916,50	509,24	136,92	21,14	1 583,80	205,9	108,2
Hamburg	65,91	63,09	2,82	11,91	60,24	138,06	332,7	11,2
Mecklenburg	1 404,22	675,85	723,37	140,40	112,30	1 656,92	103,2	200,6
Oldenburg	699,04	278,54	420,50	40,98	130,58	870,60	135,5	145,6
Braunschweig	460,43	344,76	115,67	266,57	51,74	778,74	212,1	149,8
Bremen	77,24	76,65	0,59	0,11	13,30	90,65	351,4	23,9
Anhalt	291,01	240,10	50,91	65,30	42,03	398,34	172,1	106,8
Lippe	91,61	42,89	48,72	1,15	24,79	117,55	96,7	65,3
Schaumburg-Lippe	34,91	24,33	10,58	13,91	20,40	69,22	203,6	135,7
Saarland	442,23	320,47	121,76	—	19,80	462,03	241,5	55,9
Deutsches Reich	54 335,80	30 465,83	23 869,97	4 484,79	9 405,03	68 225,62	144,9	100,9
In außerdeutschen Staaten:								
Schweiz	53,27	53,27	—	—	—	53,27	—	—
Tschechoslowakei	93,21	83,82	9,39	—	—	93,21	—	—
Insgesamt	54 482,28	30 602,92	23 879,36	4 484,79	9 405,03	68 372,10	—	—

¹⁾ Einschl. 24,27 km für Rechnung der Reichsbahn verwalteter fremder Strecken. — ²⁾ Alter Gebietsstand. — ³⁾ Außerdem 29,94 km ausländische Bahnen auf deutschem Gebiet.

2. Deutsche Reichsbahn und private Eisenbahnen des allgemeinen Verkehrs *)

Gegenstand	Einheit	Reichsbahn				Reichsbahn und Privatbahnen		
		1937	1936	1935	1934	1936	1935	1934
a. Anlagekapital								
Anlagekapital am Jahresende	Mill. R.M.	¹⁾ 29 457	27 392	27 253	26 699	27 915	27 774	27 220
Auf 1 km Eigentumslänge	1 000 R.M.	540	503	501	495	473	472	466
darunter Baukosten	Mill. R.M.	28 478	26 340	26 138	25 619	26 927	26 720	26 201
und zwar								
Grunderwerb u. Nutzungsentschädigung	»	1 755	1 927	1 911	1 823	1 989	1 973	1 885
Erdarbeiten und Einfriedigungen	»	3 253	2 873	2 856	2 777	2 943	2 927	2 848
Wegübergänge einschl. Unter- u. Überführungen	»	1 079	1 056	1 015	984	1 073	1 032	1 001
Durchlässe und Brücken	»	1 448	1 417	1 410	1 391	1 442	1 435	1 415
Tunnel	»	397	331	328	315	332	329	316
Oberbau	»	6 186	5 538	5 501	5 407	5 697	5 659	5 565
Elektrische Zugförderung	»	208	185	179	174	190	184	178
Fernmeldeanlagen, Bahnmeister- und Bahnwärterwohnungen, Buden, Abteilungszeichen	»	387	390	377	365	397	384	372
Bahnhöfe und Haltepunkte	»	3 394	3 480	3 450	3 376	3 560	3 529	3 455
Anzahl der Bahnhöfe, Anschlußstellen des öffentlichen Verkehrs und Haltepunkte	Anzahl	¹⁾ 12 337	12 317	12 278	12 125	12 025	12 022	12 022
Werkstattsanlagen	Mill. R.M.	673	671	665	644	692	676	655
Fahrzeuge	»	6 990	6 545	6 544	6 489	6 650	6 647	6 591
Andere Baukosten	»	2 728	1 927	1 900	1 874	1 972	1 945	1 920

*) Ab 1. März 1935 mit Saarland. — ¹⁾ Ohne 24,27 km für Rechnung der Reichsbahn verwalteter fremder Strecken.