

2. Deutsche Reichsbahn und private Eisenbahnen des allgemeinen Verkehrs

Gegenstand	Einheit	Reichsbahn				Reichsbahn und Privatbahnen		
		1937	1936	1935	1934	1936	1935	1934
b. Streckenlängen								
Eigentumslänge am Jahresende	km	54 546,71	54 482,28	54 356,24	53 895,64	58 967,07	58 841,22	58 378,42
davon								
eingleisig	»	31 483,85	31 460,60	31 372,94	31 247,88	35 795,53	35 708,06	35 580,30
zwei- und mehrgleisig	»	23 062,86	23 021,68	22 983,30	22 647,76	23 171,54	23 133,16	22 798,12
Betriebslänge am Jahresende	»	54 555,85	54 491,40	54 365,36	53 945,77	59 006,88	58 880,14	58 456,42
» im Jahresdurchschnitt	»	54 464,41	54 375,19	54 240,55	53 882,91	58 880,04	58 744,62	58 379,65
davon								
Vollspurbahnen	»	53 592,64	53 500,91	53 364,05	52 979,65	57 283,67	57 126,26	56 720,93
Schmalspurbahnen	»	871,77	874,28	876,50	903,26	1 596,37	1 618,36	1 658,72
darunter für								
Personenverkehr	»	52 389,95	52 299,09	52 172,96	51 847,54	56 554,10	56 486,44	56 158,34
Güterverkehr	»	54 059,77	53 983,10	53 852,63	53 497,87	58 428,63	58 336,49	57 974,00
elektr. Betrieb	»	2 283,93	2 256,57	2 172,13	1 947,81	2 472,05	2 387,61	2 151,36
c. Fahrzeuge¹⁾								
Lokomotiven	Anzahl	20 711	20 710	20 663	20 351	21 586	21 540	21 235
Triebwagen ²⁾	»	1 762	1 688	1 561	1 384	1 892	1 756	1 558
Personenwagen ³⁾	»	64 489	64 009	63 793	62 950	66 188	65 969	65 124
Packwagen ³⁾	»	19 983	20 059	20 317	20 421	20 525	20 783	20 893
Güterwagen ³⁾	»	574 999	578 325	580 151	578 387	590 142	592 082	590 391
Ladegewicht	1000 t	9 670	9 716	9 740	9 672	9 877	9 902	9 834
davon								
gedeckte Güterwagen	Anzahl	209 423	211 195	212 272	212 473	214 957	216 106	216 344
Ladegewicht	1000 t	3 137	3 162	3 175	3 172	3 212	3 226	3 224
offene Güterwagen	Anzahl	365 576	367 130	367 879	365 914	375 185	375 976	374 047
Ladegewicht	1000 t	6 533	6 554	6 565	6 500	6 665	6 676	6 610
Bahndienstwagen ³⁾	Anzahl	18 132	17 075	16 484	15 777	17 340	16 736	16 016
d. Personal⁴⁾								
Beamte und Angestellte	Anzahl	283 562	282 260	280 446	274 324	290 651	288 630	282 152
Arbeiter	»	419 984	377 683	375 777	356 581	387 017	384 778	365 063
e. Betriebsrechnung								
Betriebseinnahmen	Mill. \mathcal{M}	4 420	3 985	3 586	3 326	4 083	3 675	3 410
darunter								
Personen- und Gepäckverkehr	»	1 186	1 070	989	917	1 093	1 011	939
Güterverkehr	»	2 939	2 636	2 324	2 140	2 702	2 383	2 194
Betriebsausgaben	»	4 005	3 513	3 434	3 302	3 602	3 517	3 378
darunter								
Persönliche Ausgaben	»	2 480	2 356	2 335	2 243	2 404	2 380	2 285
Betriebsüberschuß	»	415	472	152	24	481	158	32
Betriebszahl	vH	90,6	88,2	95,8	99,3	88,2	95,7	99,1
f. Betriebsleistungen								
Leistungen der Lokomotiven (auch Triebwagen) im eigenen Betriebe auf eigenen und fremden Betriebs- und Neubaustrecken								
Lokomotivkilometer insgesamt	1000 Lkm	1 180 036	1 099 866	1 052 171	974 991	1 135 835	1 086 795	1 007 296
darunter								
Nutzkilometer	»	911 644	849 261	806 274	740 385	877 073	833 050	765 428
davon								
Zugkilometer	»	830 307	777 820	739 109	677 173	805 471	765 751	702 087
Vorspann- und Schiebedienstkilometer	»	81 337	71 441	67 165	63 212	71 602	67 299	63 341
Leistungen der eigenen und fremden Wagen (einschl. Triebwagen) auf eigenen Betriebsstrecken:								
Wagenachskilometer	Mill.	33 072	29 800	27 855	25 576	30 173	28 212	25 909
davon entfallen auf								
Personenwagen	»	9 230	8 437	8 147	7 517	8 589	8 296	7 658
Pack- und Postwagen	»	2 517	2 399	2 324	2 194	2 435	2 361	2 230
Güterwagen einschl. Bahndienstwagen	»	21 325	18 964	17 384	15 865	19 149	17 555	16 021
Gestellte Güterwagen	1000	44 706	41 195	37 717	35 634	43 261	39 568	37 403
g. Kohlen- u. Stromverbrauch^h								
Kohlenverbrauch zur Lokomotivheizung ...	1000 t	14 051	12 714	12 316	11 314	13 009		
Stromverbrauch für elektr. Zugförderung ...	Mill. kWh	910	830	768	658	844	782	671

¹⁾ Am Jahresende. — ²⁾ Nach Einheiten, ohne die Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen gezählt. — ³⁾ Einschl. Triebwagen (Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen nach Einzelwagen gezählt). — ⁴⁾ Im Jahresdurchschnitt.