

2. Deutsche Reichsbahn und private Eisenbahnen des allgemeinen Verkehrs  
1. Unfälle beim Eisenbahnbetrieb (ohne Werkstätten)

Gegenstand	Reichsbahn				Reichsbahn und Privatbahnen			Gegenstand	Reichsbahn				Reichsbahn und Privatbahnen		
	1937	1936	1935	1934	1936	1935	1934		1937	1936	1935	1934	1936	1935	1934
	Anzahl														
Betriebsunfälle .....	3 084	2 560	2 494	2 318	2 701	2 637	2 463	Dav.: Reisende							
Dav.: Entgleisungen ..	517	369	343	282	389	368	303	getötet .....	130	83	123	95	85	131	97
Zusammenstöße .....	462	370	271	225	375	283	231	verletzt .....	961	454	666	757	492	714	790
andere <sup>1)</sup> .....	2 105	1 821	1 880	1 811	1 937	1 986	1 929	Bahnbedienstete							
Betriebsunfälle auf 1 Mill. Wagenachskilometer ..	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,10	getötet .....	448	362	340	348	367	345	353
								verletzt .....	946	775	751	800	787	763	805
Verunglückte Personen								fremde Personen (ausschl. Selbstmörder)							
getötet <sup>2)</sup> .....	861	719	741	695	748	779	727	getötet .....	283	274	278	252	296	303	277
verletzt .....	2 278	1 550	1 754	1 834	1 700	1 877	1 966	verletzt .....	371	321	337	277	421	400	371

<sup>1)</sup> Nur Betriebsunfälle mit Personenschaden. — <sup>2)</sup> Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.

3. Güterverkehr der Reichsbahn\*)

(»Statistische Mitteilungen« des Reichsbahn-Zentralamts)

Monate	Wagen-gestellung		Betriebs-leistung		Verkehrsleistung																
	in 1000 Wagen		in Millionen Wagenachskilometern		Gesamtverkehr				Öffentlicher Verkehr <sup>1)</sup>										Mill. tkm	Mittlere Versandweite in km	Einnahmen je tkm <sup>2)</sup>
	darunter		darunter		Mill. t	Mill. tkm	tkm je Achskm aller Güterwagen	Einnahmen in Mill. RM <sup>2)3)</sup>	im ganzen Mill. t	darunter — in Millionen t —						Durchgang v. Ausland z. Ausland über Reichsb.					
	im ganzen	insgesamt je Arbeitstag	insgesamt	darunter beladen						Expres-Eil- und Frachtstückgut	Steinkohlen, Koks und Brikette	Braunkohlen, Koks und Brikette	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland	durchgehend abgef. Sendung.						
1937																					
Januar .....	3 158	126,3	1 553	1 073	34,61	5 831	3,75	215,22	32,02	1,24	10,18	4,43	1,74	1,06	0,07	5 352	167	4,02			
Februar .....	3 144	131,0	1 579	1 091	34,13	5 837	3,70	216,20	31,49	1,32	9,83	4,07	1,74	1,09	0,04	5 361	170	4,03			
März .....	3 516	140,6	1 675	1 174	38,23	6 188	3,69	251,64	34,73	1,50	10,12	3,65	1,75	1,23	0,05	5 624	162	4,11			
April .....	3 784	145,5	1 741	1 241	41,14	6 589	3,79	247,20	37,01	1,60	10,08	4,06	1,87	1,24	0,06	5 967	161	4,13			
Mai .....	3 372	148,5	1 599	1 126	36,94	5 947	3,72	459,60	33,21	1,39	9,47	3,81	1,70	1,10	0,07	5 389	162				
Juni .....	3 762	144,7	1 830	1 270	41,34	6 646	3,76	507,62	36,75	1,48	10,33	4,33	1,96	1,27	0,06	5 992	163				
Juli .....	3 954	146,4	1 917	1 335	43,83	7 204	3,76	539,28	38,98	1,55	10,94	4,71	1,95	1,26	0,05	6 523	167				
August .....	3 844	147,9	1 845	1 292	43,30	6 865	3,72	507,62	38,38	1,48	10,65	4,43	1,92	1,24	0,05	6 158	160				
September .....	3 980	153,1	1 923	1 345	44,53	7 145	3,72	539,28	39,30	1,60	10,66	4,34	1,92	1,25	0,05	6 415	163				
Oktober .....	4 208	161,9	1 931	1 373	48,60	7 417	3,84	523,93	43,22	1,69	11,04	4,59	1,88	1,32	0,05	6 659	154				
November .....	4 117	164,7	1 816	1 285	48,55	7 176	3,95	523,93	43,33	1,53	11,04	4,88	1,73	1,43	0,06	6 439	149				
Dezember .....	3 867	148,7	1 819	1 268	43,85	6 912	3,80	408,22	40,22	1,49	11,04	5,19	1,71	1,45	0,06	6 324	157				
Insgesamt .....	44 706	—	21 228	14 873	499,05	79 757	—	2 940,69	448,64	17,87	125,38	52,49	21,87	14,94	0,67	72 203	—	—			
Monatsdurchschnitt .....	3 725	146,7	1 769	1 239	41,59	6 646	3,76	245,06	37,39	1,49	10,45	4,37	1,82	1,25	0,06	6 017	161				
Insgesamt 1936 .....	41 195	—	18 873	13 198	452,43	70 713	—	2 635,63	401,09	17,07	106,60	47,08	17,28	13,67	0,51	63 314	—	—			
» 1935 .....	37 717	—	17 300	12 092	408,00	63 488	—	2 324,47	361,36	17,68	96,35	44,54	16,53	12,68	0,64	56 954	—	—			
» 1929 .....	46 361	—	19 664	14 110	485,92	76 382	—	3 485,41	436,01	21,12	113,91	58,54	29,09	19,34	0,71	68 936	—	—			
Monatsdurchschnitt 1936 .....	3 433	135,2	1 573	1 100	37,70	5 893	3,75	219,64	33,42	1,42	8,88	3,92	1,44	1,14	0,04	5 276	158	4,15			
durchschnitt 1935 .....	3 143	124,3	1 442	1 008	34,00	5 291	3,67	193,71	30,11	1,47	8,03	3,71	1,38	1,06	0,05	4 746	158	4,08			
durchschnitt 1929 .....	3 863	152,3	1 639	1 176	40,49	6 365	3,88	290,45	36,33	1,76	9,51	4,88	2,42	1,61	0,06	5 745	158	5,05			

\*) Ab 1. März 1935 einschl. Saarland. — <sup>1)</sup> Gesamtverkehr ohne Dienstgut (einschl. Militärverkehr). — <sup>2)</sup> Ohne Beförderungssteuer; einschl. Nebenträge. — <sup>3)</sup> Vom Mai bis Dezember 1937 vorläufige Ergebnisse.

4. Eisenbahnen in Österreich<sup>1)</sup>

Gegenstand	1936	1935	Gegenstand	1936	1935	Gegenstand	1936	1935
Baulänge <sup>2)</sup> .....	6 702	6 700	Güterwagen <sup>2)</sup> .....	35 355	36 289	Wagenachskilometer .. Mill.	1 453	1 421
darunter zweigleisig ..	1 490	1 510	Ladegewicht .....	530	540	Beförderte Personen ..	63,4	67,6
Betriebslänge <sup>2)</sup> .....	6 660	6 655	Personal .....	59 379	59 780	Personenkilometer ..	2 315	2 355
dar. elektr. betrieben ..	1 185	1 186	Betriebsleistungen Mill.S. dar. Personen- u. Gepäckverkehr ..	442,4	463,1	Beförderte Güter .. Mill.t	25,4	26,5
Lokomotiven <sup>2)</sup> .....	2 401	2 428	Güterverkehr ..	140,3	142,0	dar. Kohle u. Koks ..	6,7	7,0
darunter elektrische ..	250	229	Betriebsausgaben ..	282,4	285,3	Holz .....	3,2	3,5
Triebwagen <sup>2)</sup> .....	285	239	Betriebsüberschuß ..	489,2	483,9	Steine u. Erden ..	2,4	2,7
Personenwagen <sup>2)</sup> .....	6 697	6 801	Lokomotiv- u. Triebwagenkilometer .. Mill.	73,6	72,2	Erze .....	1,9	1,4
Gepäckwagen <sup>2)</sup> .....	1 708	1 715				Getreide u. Hülsenfrüchte ..	1,1	1,2
Postwagen <sup>2)</sup> .....	211	218				Tonnenkilometer .. Mill.	2 978	2 951

<sup>1)</sup> Haupt- und Lokalbahnen. — <sup>2)</sup> Am Jahresende.