

B. Binnenschifffahrt

1. Binnenschiffsbestand

(»Wirtschaft und Statistik«, Jahrgang 1938, Heft 6)

Schlepper jeder Größe ausschließlich der Regierungsfahrzeuge, jedoch einschließlich der Fahrzeuge staatlicher Schleppämter. Andere Schiffe mit eigener Triebkraft — soweit sie zur gewerbsmäßigen Fracht- und Personenbeförderung dienen — 1913 in jeder Größe, von 1932 ab mit einer Mindesttragfähigkeit von 16 Tonnen (zu je 1000 kg). Schiffe ohne eigene Triebkraft — soweit sie zur gewerbsmäßigen Frachtbeförderung dienen — 1913 mit einer Mindesttragfähigkeit von 10, von 1932 ab von 21 Tonnen (zu je 1000 kg).

Bestand der Fahrzeuge am	Schiffe mit eigener Triebkraft												Schiffe ohne eigene Triebkraft		
	insgesamt			darunter											
	Anzahl	1000 t	1000 PS	Motorschiffe insgesamt			Schlepper (Dampf- u. Motor-)			Frachtschiffe (Dampf- u. Motor-)			Anzahl	1000 t	
				Anzahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t	1000 PS			
1. Januar 1913 ¹⁾	4 218	254	598	1 380	49	19	1 941	101	426	937	113	55	6 ²⁾ 23 127	6 ²⁾ 7 719	
1. » 1935 ²⁾	5 060	490	765	2 483	316	181	2 280	94	504	1 654	348	137	7 ³⁾ 12 666	7 ³⁾ 5 891	
1. » 1936 ²⁾	5 199	540	800	2 658	366	218	2 297	97	514	1 760	393	160	7 ³⁾ 12 515	7 ³⁾ 5 836	
1. » 1937 ³⁾	5 375	588	832	2 871	419	253	2 315	93	519	1 918	444	183	7 ³⁾ 12 488	7 ³⁾ 5 835	
1. » 1938 ³⁾	5 440	627	849	3 119	468	290	2 289	91	515	2 034	484	201	7 ³⁾ 12 441	7 ³⁾ 5 826	
Nähere Angaben über den Bestand am 1. Januar 1938 ³⁾															
Wasserstraßengebiete															
Ostprenußische Wasserstraßen	162	10	16	66	6	5	67	2	7	46	6	3	603	144	
Odergebiet	577	37	80	187	20	13	361	13	63	124	20	9	2 697	949	
Märkische Wasserstraßen	856	65	81	443	50	26	391	10	52	219	47	11	1 950	561	
Elbegebiet	1 907	215	234	1 275	160	90	583	26	117	829	169	76	2 723	1 289	
Nordwest Wasserstraßen	820	88	90	525	74	35	345	12	63	420	73	21	1 378	590	
Rheingebiet	970	180	300	520	131	96	512	26	199	321	143	65	2 654	2 099	
Bodensee	41	5	16	29	3	8	—	—	—	14	2	1	1	0	
Donaugebiet	91	22	31	58	19	16	30	2	14	45	19	14	224	130	
Saar	16	5	1	16	5	1	—	—	—	16	5	1	211	64	
Maschinenstärke ⁴⁾	Tragfähigkeit ⁵⁾														
bis 50 PS	21 bis 50 t	1 879	125	52	1 730	121	46	265	3	9	1 066	110	27	818	28
51 — 200 »	51 — 200 t	2 363	239	281	990	187	110	1 303	29	161	650	192	74	1 847	219
201 — 400 »	201 — 350 t	829	193	235	342	144	100	447	22	125	293	164	85	3 354	901
401 — 600 »	351 — 600 t	153	28	77	37	8	18	108	13	54	14	11	7	2 904	1 377
601 — 1000 »	601 — 900 t	152	30	119	18	7	13	107	14	87	11	7	8	1 963	1 421
1001 PS u. dar.	901 — 1400 t	64	12	85	2	1	3	59	10	79	—	—	—	1 144	1 258
	1401 t u. dar.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	381	622
Alter															
unter 1 Jahr	110	36	25	107	36	24	22	1	5	76	35	17	29	7	
1 bis 3 Jahre	219	75	52	218	74	52	57	1	11	136	72	36	75	32	
3 » 5 »	81	21	17	81	21	17	38	1	7	35	20	9	30	5	
5 » 10 »	634	122	86	596	119	76	146	3	24	341	111	43	751	363	
10 » 20 »	1 011	95	139	810	79	60	269	13	85	358	70	31	1 098	668	
20 » 30 »	1 090	107	184	536	61	28	492	22	130	412	77	29	3 568	1 663	
30 » 50 »	1 805	143	291	599	66	26	999	42	217	553	85	30	5 797	2 694	
50 Jahre und darüber	357	22	50	52	6	3	225	8	34	50	9	4	884	371	
ohne Altersangabe	133	6	5	120	6	4	41	0	2	73	5	2	209	23	

1) Jetziges Reichsgebiet ohne Österreich und Saar, z. T. geschätzt. — 2) Ohne Österreich und Saar. — 3) Einschließlich Saar, ohne Österreich. — 4) Der Schiffe mit eigener Triebkraft. — 5) Der Schiffe ohne eigene Triebkraft. — 6) Einschließlich Hamburger Schuten. — 7) Ohne Hamburger Schuten. — 8) Dazu 4559 Hamburger Schuten und Leichter mit 555 826 t. — 9) Dazu 4502 Hamburger Schuten und Leichter mit 550 822 t.

2. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen

(»Wirtschaft und Statistik«, Jahrgang 1938, Heft 5)

Wasserstraßengebiete	1936				1935			
	Länge der Wasserstraßen ¹⁾	Tonnenkilometrische Leistungen	davon		Tonnenkilometrische Leistungen	davon		
			unter fremder Flagge	Floßverkehr		unter fremder Flagge	Floßverkehr	
			Millionen tkm			Millionen tkm		
Ostprenußische Wasserstraßen	524	128	4	2	115	2	6	
Odergebiet	1 102	2 514	64	4	1 942	53	2	
Märkische Wasserstraßen	905	1 263	24	6	1 114	20	4	
Elbegebiet	1 542	3 288	419	3	2 721	290	7	
Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet	1 596	4 237	619	9	3 498	529	7	
Rheingebiet	1 772	14 373	7 609	25	13 024	7 279	22	
Donau in Bayern	213	127	78	0	100	67	0	
Sämtl. Wasserstraßen zusammen ²⁾	7 654	25 930	8 817	49	22 514	8 240	48	

1) Von den rd. 11 000 km befahrener Länge der Wasserstraßen werden von 1931 ab nur die für den Verkehr hauptsächlich in Betracht kommenden Strecken den Berechnungen zugrunde gelegt; hierbei entstehender Ausfall an Tonnenkilometern beläuft sich auf nur rd. 1 v. T. — 2) Ohne Österreich.